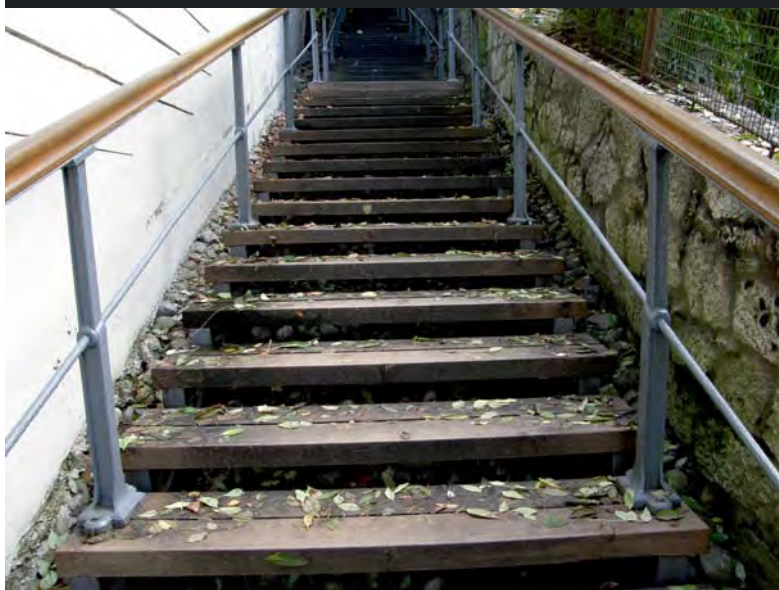




ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE GRADA ZAGREBA

# ZAGREB\_STUBE





**ZAGREB  
STUBE U SREDIŠNJEM DIJELU  
PODSLJEMENSKOG PREDJELA**

Izradili:

Kristina Kiš Bonačić, dipl.ing.arh.

Dubravka Žic, dipl.ing.arh.

Maja Bubrić, arh.tehn.

Zagreb, 2012.

ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE GRADA ZAGREBA





Sadržaj:

1. Uvod .....	1
2. Granica obuhvata .....	2
3. Postojeća urbanistička dokumentacija .....	2
4. Postojeće stanje .....	3
5. Prijedlog novih stuba .....	8
6. Postojeće stube pojedinačno .....	9
7. Nove stube pojedinačno – prijedlog .....	165
8. Pregledna karta – stube, prečaci i šetnice (postojeće i novo) - sjeverni i južni dio .....	183
9. Zaključak .....	189





# Zagreb\_stube u središnjem dijelu podsljemenskog predjela

## 1. Uvod

Podsljemenski je prostor dio grada sjeverno od Ilice, Vlaške i Maksimirske u kojem se obronci Medvednice spuštaju prema jugu u obliku brežuljaka i hrptova okomitih na smjer pružanja Medvednice i izmjenjuju s udolinama. Bogato razvedeni i plastično oblikovani, obronci su najslikovitiji dio grada i znače najvrednije i najatraktivnije položaje koje ima Zagreb.

Veći dio podbrežja nije izgrađen i obrastao je šumom koja se s Medvednice kontinuirano proteže do samog gradskog središta (park šuma Jelenovac-Vrhovec, park šume centra –Tuškanac–Dubravkin put–Cmrok, Zelengaj, Kraljevec, Pantovčak, Prekrižje, te Maksimir i Dotrščina na istoku i Grmoščica na zapadu).

Gradnja – niska stambena – pretežito se javlja uz postojeće ulice na hrptovima brežuljaka, dok je u dolinama između obronaka zelenilo uz potoke (Vrapčak, Kustošak, Črnomerec – Veliki potok, Kuniščak, Kraljevec, Zelengaj, Ribnjak, Medveščak, Bliznec ...)

U 19. stoljeću na tom se području pojavljuju ljetnikovci, a početkom dvadesetog stoljeća započinje masovnija gradnja stambenih vila, često radova najuglednijih hrvatskih arhitekata.

Podbrežje se komunikacijama u smjeru sjever – jug povezuje s gradskim središtem, a poprečne veze se, zbog konfiguracije terena, većim dijelom ostvaruju stubama i pješačkim prolazima i šetnicama, ovisno o nagibu terena.

Stube uglavnom prolaze kroz izgrađene dijelove, a šetnice i prečaci kroz parkove i park-šume.

Na prikazima grada na prijelazu 18. u 19. st. vide se stube kao veza između Griča i Podgrađa – Donjega grada, jer stare pristupne ceste – ulice (Radićeva, Mesnička, Jurjevska) nisu više bile dovoljne kao jedini komunikacijski pravci, pa se dopuna riješila stubama.

Stube su oblikovane i izgrađene po projektu gradskog inženjera Milana Lenucija kao „montažne stube“ (to je jedan od prvih primjera industrijskog dizajna i pokazatelj tehničke kulture 19.st. na našim prostorima). Primjerene su za svaku konfiguraciju, a sastoje se od standardiziranih industrijski proizvedenih elemenata željezne konstrukcije i hrastovih nastupnih ploha.

Većina stuba iz tog razdoblja još je i danas u uporabi u svom izvornom obliku, zbog jednostavnosti održavanja i popravaka (dvokrake stube u Tomičevoj ulici uz uspinjaču, Kapucinske stube i Tepečićev klanac od Mesničke do Matoševe, Felbingerove stube od Tkalčićeve do Radićeve, Male stube od Kožarske do Radićeve, Mlinske stube položene uz kuće između Tkalčićeve i Radićeve, Kožarske stube od Medvedgradske do Mlinarske).

Od početka 20.st. stube koje zahtijevaju reprezentativnost zbog važnosti i osobitosti lokacije postaju autorska djela u duhu moderne: Zakmardijeve stube između Radićeve i Strossmayerovog šetališta i Schlosserove stube (prema Šalati) arhitekt Hugo Erlich, stube od Gupčeve zvijezde do Higijenskog zavoda arhitekti Juraj Denzler i Mladen Kauzlarić, stube na tržnicu Dolac arhitekt Vjekoslav Bastl, Becićeve stube od Mlinarske na Jurjevsku arhitekt Ivan Zemljak, Aleksandrove stube od Dežmanova prolaza do Rokovog perivoja i Dvorničićeve stube u Dvorničićevoj ulici arhitekt Antun Ulrich.

Sa širenjem grada po obroncima grade se, radi komunikacijskih potreba, javne stube – Kozarčeve i Zamenhoffove u istoimenim ulicama, Jorgovanićeve u Nazorovoj ulici, stube Toše Dabca između Voćarske, Mikulićeve, Babonićeve i Wickerhauserove i druge.

Postojeće pejzažno i graditeljsko tkivo ostalo je relativno harmonično sve do sedamdesetih godina prošlog stoljeća kad se javljaju pojedinačni graditeljski ekscesi (Ksaver, Sveti Duh, Bijenik) koji zanemaruju prirodne i graditeljske datosti prostora i mjerilom, gustoćom stanovanja i intezitetom prometa više odgovaraju zonama „kolektivne“ stambene gradnje u ravničarskom dijelu grada, nego zonama gradnje obiteljskih kuća.



Stoga je, radi zaštite i unapređivanja okoliša, GUP-om iz 1986. godine podsljemensko područje izdvojeno kao posebno vrijedno, te je detaljno utvrđen način zaštite, uređenja i korištenja tog predjela – park šuma i parkova kao i izgrađene sredine.

Postavkama GUP-a bila je planirana i dopuna ulične mreže i pješačkih prolaza, kao i komunalno opremanje podsljemenske zone, uz očuvanje pejzažnih cjelina, vizura i prodora zelenila prema gradskom središtu.

Međutim, fleksibilne su planerske pretpostavke utvrđene kroz „lokalne uvjete“, kako bi se kroz detaljno urbanističko arhitektonsko rješenje omogućila različitost pristupa (veća tlocrtna izgrađenost, ali manja visina i sl.), često rezultirale slikom prostora neprimjerenog okruženju. Najčešće su to tlocrtno i visinski prevelike građevine, nastale korištenjem maksimalnih parametara GUP-a u svim segmentima (postotak izgrađenosti, visina, GBP), kao rezultat profilersko zakonodavnih manipulacija.

Nije se doprinjelo komunalnoj opremljenosti područja, pristupne su ulice preuske, a pješačkih prolaza i stuba kroz izgrađene dijelove gotovo i nema, usprkos odrednici GUP-a da se mogu graditi i uređivati prečaci udaljeni najviše 600 m, jer se radi o privatnim parcelama pa vlasnici ne žele smanjiti površinu građevne čestice (uz što su vezani parametri gradnje) za javno prometnu površinu.

## **2. Granica obuhvata**

Područje obuhvaćeno ovim elaboratom središnji je dio podsljemenskog predjela sjeverno od Ilice, Vlaške i Petrove ulice i to od ulice Vrhovec na zapadu do Zajčeve, Laščine i Remetske ceste na istoku, uključivo zonu između Šestinskog vijenca, Šestinske ceste, Mlinova i dijela Gračanske ceste na sjeveru.

Površina zahvata iznosi približno 12 km<sup>2</sup> (prosječno 3 km u smjeru istok – zapad i oko 4 km u smjeru sjever - jug).

## **3. Postojeća urbanistička dokumentacija**

- Generalni urbanistički plan grada Zagreba

Generalnim urbanističkim planom se, u skladu sa Strategijom i Programom prostornog uređenja Republike Hrvatske i Prostornim planom Grada Zagreba, utvrđuje temeljna organizacija prostora, zaštita prirodnih, kulturnih i povijesnih vrijednosti, korištenje i namjena površina, s prijedlogom uvjeta i mjera njihova uređenja, dugoročne osnove organiziranja i uređenja prostora grada Zagreba.

Uređivanje i gradnja prečaca prvi je puta definirana kroz izmjene i dopune GUP-a iz 1986. godine (Odluka o donošenju GUP-a grada Zagreba 1990. – pročišćeni tekst, Sl.Gl.32/90 od 10.listopada 1990.). U tom je dokumentu, između ostalog, u čl. 14, PLAN UREĐIVANJA PROSTORA, navedeno „U Generalnom urbanističkom planu određeno je da se u izgrađenim dijelovima u posljemenskom predjelu omogućuje gradnja i uređivanje prečaca kao veza između usporednih ulica položenih duž nagiba, tako da su međusobno udaljeni najviše 600 m.“

U elaboratu koji je prethodio izradi „novog“ GUP-a - Zagreb 2000+ Nova urbana strategija, Gradski zavod za planiranje razvoja grada i zaštitu okoliša, Generalni urbanistički plan grada Zagreba (2000.) u čl. 12, točka 6.1.2. Prijedloga Odluke za javnu raspravu kretanje pješaka navedeno je: „Za kretanje pješaka gradit će se i uređivati, osim pločnika, trgova i ulica, pješački putovi, pothodnici, nathodnici, stube i prečaci, te prolazi i šetališta.“

„U podsljemenskom predjelu mogu se graditi i uređivati prečaci kao veze između usporednih ulica položenih duž nagiba, tako da su međusobno udaljeni najviše 600 m.“

„Površine za kretanje pješaka moraju biti dovoljne širine, u pravilu ne uže od 1,5 m. Iznimno u vrlo skućenim uvjetima mogu biti i uže, ali ne manje od 1,2 m. Kad su površine za kretanje pješaka uže od 1,5 m u njih se ne smiju postavljati stupovi javne rasvjete niti bilo kakve druge prepreke koje otežavaju kretanje pješaka.“



Odlukom o donošenju GUP-a grada Zagreba (Sl.Gl. 14/03 od 31. srpnja 2003.) čl. 42. je utvrđeno – „U posljemenskom predjelu mogu se graditi i uređivati prečaci (pješački putevi, stube, staze, šetnice) kao veze između usporednih ulica, s tim da su prečaci međusobno udaljeni najviše 600 m.“ Iste propozicije navedene su i u Odluci o donošenju GUP-a, (Sl.Gl. 16/07 od 30. studeni 2007.) te Izmjenama i dopunama te Odluke (Sl.Gl. 8/09 od 16. ožujka 2009.) te su na snazi i danas. Slijedom navedenog vidljivo je da su propozicije za gradnju prečaca u podsljemenskom predjelu omogućene već od 1990.godine, ali rijetko su ili uopće nisu korištene.

#### 4. Postojeće stanje

Analiza postojećeg stanja pokazuje da najveći broj stuba postoji u središnjem dijelu podsljemenskog predjela i to u njegovom južnom dijelu. To je područje Gornjeg grada, zatim područje Šalate i Medveščaka i područje Pantovčak – Kozarčeva – Goljak.

Na sjevernom dijelu stube još postoje na području Mlinova.

Također treba napomenuti da su skoro sve postojeće stube izgrađene u 19. i u prvoj polovici 20. stoljeća te da se u novije doba, usprkos GUP-om utvrđenih propozicija o gradnji stuba, poprečni prolazi i stube niti planiraju, niti grade.

Stoga se ovim elaboratom, u kontekstu detaljne analize postojećeg stanja stuba i prečaca u podsljemenskom predjelu, nastoji pronaći nove lokacije i poboljšati i unaprijediti uređenje javnih prostora u korištenju pješaka.

Kroz olakšavanje i oplemenjivanje pješačkih kretanja i kroz stvaranje „mreže“ pješačkih puteva i stuba, poboljšavaju se uvjeti života u ovom posebno vrijednom pejzažnom okruženju podsljemenskih padina i potočnih dolina.

Osim utilitarnog značaja, uvođenjem mreže „prečaca“ omogućila bi se i rekreativna trasa pješačkih kretanja za građane čitavoga grada i oplemenila urbana matrica tom „novom mrežom javnih pješačkih površina usklađenom s postojećom“ i neophodnom za ostvarivanje različitih namjena u prostoru.

Stube i prečaci koji danas postoje u ovom središnjem dijelu podsljemenskog predjela navedeni su abecednim redom s oznakom dijela grada u kojem se nalaze, ili nazivima ulica koje spajaju.

1	Alanske stube	Mlinovi	str.br.	17
2	Alexandrove stube	Rokov perivoj	str.br.	136
3	Becićeve stube	Gupčeva zvijezda	str.br.	74
4	Biokovske stube	Mlinovi	str.br.	30
5	Bosanska - Bosanska	Čnomerac - Centar	str.br.	56
6	Britanski trg - Pantovčak	Centar	str.br.	64
7	Cmrok	Cmrok	str.br.	38
8	Durmitorske stube	Mlinovi	str.br.	20
9	Dvoranski prečac i stube Franje Buntaka	Gornji grad	str.br.	114
10	Dvorničićeve stube	Šalata	str.br.	100
11	Felbingerove stube	Gornji grad	str.br.	112
12	Glogovac	Medveščak	str.br.	92
13	Goljačke stube	Centar	str.br.	48
14	Goljački ogranak	Centar	str.br.	50
15	Gračanske stube	Gračani	str.br.	24
16	Gračanska cesta – tramvajska pruga sjever	Gračani	str.br.	25



17	Gračanska cesta – tramvajska pruga jug	Gračani	str.br.	26
18	Grškovićeve - Suhinova	Medveščak	str.br.	91
19	Hercegovačka - Hercegovačka	Čnomerec - Centar	str.br.	61
20	Hercegovačka – Istarska – Kosirnikova	Čnomerec	str.br.	54
21	Ivekovićeve stube	Ribnjak - Šalata	str.br.	102
22	Jagodnjak – Babonićeve – Horvatovac	Šalata - Horvatovac	str.br.	162
23	Jandrićeve – Jurjevska	Cmrok	str.br.	37
24	Jorgovanićeve stube	Nazorova	str.br.	139
25	Jurjeve stube	Centar	str.br.	86
26	Jurkovićeve – Vlaška	Vlaška	str.br.	155
27	Kamenjak	Medveščak	str.br.	98
28	Kapucinske stube	Gornji grad	str.br.	133
29	Klanac Grgura Tepečića	Gornji grad	str.br.	134
30	Kozarčeva – Goljak	Centar	str.br.	49
31	Kozarčeve stube	Centar	str.br.	53
32	Kožarske stube	Tkalčićeva	str.br.	89
33	Kraljevec	Zelengaj	str.br.	69
34	Kraljevec - Vijenac	Zelengaj - Tuškanac	str.br.	71
35	Kraljevečki odvojak - Tuškanac	Zelengaj - Tuškanac	str.br.	70
36	Krijesničke stube	Srebrnjak - Zajčeva	str.br.	158
37	Ksaver - Jurjevska	Ksaver	str.br.	81
38	Lobmayerove stube	Petrova - Voćarska	str.br.	152
39	Lovćenske stube	Mlinovi	str.br.	16
40	Magdićeve stube	Čnomerec - Centar	str.br.	60
41	Male stube	Gornji grad	str.br.	117
42	Malovanske stube	Mlinovi	str.br.	31
43	Medveščak – Rockefellerova	Medveščak	str.br.	90
44	Mirogojska – Rockefellerova	Gupčeva zvijezda	str.br.	78
45	Mlinske stube	Gornji grad	str.br.	116
46	Mosorske stube	Mlinovi	str.br.	28
47	Nazorova - Zamenhoffova	Britanski trg	str.br.	105
48	Okretište Mihaljevac – Mlinovi	Mlinovi	str.br.	32
49	Opatovina – Trg Petrice Kerempuha – Dolac	Opatovina - Dolac	str.br.	124
50	Orlovac	Ksaver	str.br.	36
51	Pavlinovićeve stube	Britanski trg	str.br.	63
52	Radićevo šetalište – Ksaver	Ksaver	str.br.	80
53	Rikardove stube	Voćarsko naselje	str.br.	144
54	Rockefellerova – Schrottova – Alagovićeve	Medveščak	str.br.	83
55	Rokova ulica	Britanski trg	str.br.	138
56	Schlosserove stube	Šalata	str.br.	146
57	Snježničke stube	Mlinovi	str.br.	29
58	Strossmayerovo šetalište – Lovački rog	Gornji grad	str.br.	128
59	Strossmayerovo šetalište – Mesnička	Gornji grad	str.br.	132
60	Strossmayerovo šetalište – Ilica 28	Gornji grad	str.br.	131
61	Stube biskupa Duha	Opatovina	str.br.	115
62	Stube Drage Perovića	Čnomerec	str.br.	46



63	Stube Franje Punčeca	Medveščak - Šalata	str.br.	99
64	Stube kralja Ladislava	Dolac	str.br.	119
65	Stube kroz park Bosanska – Hercegovačka	Čnomerec - Centar	str.br.	57
66	Stube Ljubinkovac	Medveščak	str.br.	82
67	Stube Mie Slavenske	Voćarska	str.br.	150
68	Stube Mihaljevac	Mihaljevac - Ksaver	str.br.	34
69	Stube Milana Preloga	Laščina	str.br.	159
70	Stube na tržnicu Dolac	Dolac	str.br.	123
71	Stube Šime Ljubića	Gupčeva zvijezda	str.br.	77
72	Stube Toše Dabca	Voćarska	str.br.	153
73	Stube Trg Braće Hrvatskoga Zmaja	Gornji grad	str.br.	118
74	Stube Vinka Mandekića	Pantovčak	str.br.	47
75	Stube Vilima Svečnjaka	Gornje Prekrižje	str.br.	33
76	Svibovac stube	Medveščak	str.br.	88
77	Šalata - Vončinina	Šalata	str.br.	145
78	Šilobodov put	Pantovčak	str.br.	52
79	Tomićeva – Uspinjača	Gornji grad	str.br.	129
80	Troglavske stube	Mlinovi	str.br.	19
81	Vinogradi odvojak – Vrtlarska	Čnomerec	str.br.	43
82	Vinogradske stube	Vinogradska	str.br.	42
83	Višnjičke stube	Čnomerec - Centar	str.br.	55
84	Voćarska – Babonićeva	Šalata	str.br.	163
85	Voćarska – Horvatovac	Horvatovac	str.br.	154
86	Vrtlarska – Vrtlarska	Čnomerec	str.br.	44
87	Weberova ulica	Šalata	str.br.	101
88	Zakmardijeve stube	Gornje Prekrižje	str.br.	125
89	Zamenhoffova – Ivana Gorana Kovačića	Britanski trg	str.br.	109
90	Zamenhoffove stube	Britanski trg	str.br.	106
91	Zelengaj – Kraljevečki ogranak	Zelengaj	str.br.	68
92	Zelengaj – Nazorova	Zelengaj	str.br.	104
93	Zelenjak - Horvatovac	Horvatovac	str.br.	164
94	Zmajevac	Medveščak	str.br.	79
95	Znikine stube	Gornji grad	str.br.	87

Osim navedenih stuba, unutar obuhvata postoje i stube i putevi kroz park šume Jelenovac, Kraljevec, Zelengaj, Tuškanac – Dubravkin put – Cmrok koje nisu posebno razmatrane, s obzirom da su dio cjelovitog uređenja tih park šuma.



Ovisno o lokaciji postojeće poprečne veze - stube su podijeljene u pet prostornih cjelina - zona i devetnaest područja – dijelova grada prepoznatljivih naziva i to:

zona	područje (broj poprečnih veza)	broj	stube	br.str.	
sjeverni dio	zapad	MLINOVI (4)	1	Lovčenske stube	16
			2	Alanske stube	17
			3	Troglavske stube	19
			4	Durmitorske stube	20
	centar	GRAČANI (3)	5	Gračanske stube	24
			6	Gračanska cesta-tramvajska puga-sjever	25
			7	Gračanska cesta-tramvajska pruga-jug	26
		MLINOVI – KSAVER (7)	8	Mosorske stube	28
			9	Snježničke stube	29
			10	Biokovske stube	30
			11	Malovanske stube	31
			12	Okretište Mihaljevac–Mlinovi	32
			13	Stube Vilima Svečnjaka	33
			14	Stube Mihaljevac	34
		CMROK (3)	15	Orlovac	36
			16	Jandrićeva-Jurjevska	37
			17	Čmrok	38
južni dio	zapad	VRHOVEC – VINOGRADSKA (3)	18	Vinogradske stube	42
			19	Vinogradi odvojak-Vrtlarska	43
			20	Vrtlarska-Vrtlarska	44
		PANTOVČAK – GOLJAK (5)	21	Stube Drage Perovića	46
			22	Stube Vinka Mandekića	47
			23	Goljačke stube	48
			24	Kozarčeva-Goljač	49
			25	Goljački ogranak	50
		PANTOVČAK – HERCEGOVAČKA (6)	26	Šilobodov put	52
			27	Kozarčeve stube	53
	28		Hercegovačka-Istarska-Kosirnikova	54	
	29		Višnjčke stube	55	
	30		Bosanska-Bosanska	56	
	31		Stube kroz park Bosanska-Hercegovačka	57	
	BRITANSKI TRG – BOSANSKA (4)	32	Magdićeve stube	60	
		33	Hercegovačka-Hercegovačka	61	
		34	Pavlinovićeve stube	63	
		35	Britanski trg-Pantovčak	64	
	centar	KRALJEVEC (4)	36	Zelengaj-Kraljevečki ogranak	68
			37	Kraljevec	69
			38	Kraljevečki odvojak-Tuškanac	70
			39	Kraljevec-Vijenac	71
		JURJEVSKA – GUPČEVA ZVIJEZDA – ROCKEFELLEROVA (8)	40	Becićeve stube	74
			41	Stube Šime Ljubića	77
			42	Mirogojska-Rockefellerova	78
			43	Zmajevac	79
			44	Radićevo šetalište-Ksaver	80
45			Ksaver-Jurjevska	81	
46			Stube Ljubinkovac	82	
47			Rockefellerova-Schrottova-Alagovićeva	83	



zona	područje (broj poprečnih veza)	broj	stube	br.str.
južni dio	centar	48	Jurjeve stube	86
		49	Znikine stube	87
		50	Svibovac stube	88
		51	Kožarske stube	89
		52	Medveščak-Rockefellerova	90
		53	Grškovićeve-Suhinova	91
		54	Glogovac	92
		55	Kamenjak	98
		56	Stube Franje Punčeca	99
		57	Dvomičićeve stube	100
		58	Weberova ulica	101
		59	Ivekovićeve stube	102
		60	Zelengaj-Nazorova	104
		61	Nazorova-Zamenhoffova	105
		62	Zamenhoffove stube	106
		63	Zamenhoffova-Ulica Ivana Gorana Kovačića	109
		64	Felbingerove stube	112
		65	Dvoranski prečac i stube Franje Buntaka	114
		66	Stube biskupa Duha	115
		67	Mlinske stube	116
		68	Male stube	117
		69	Stube Trg Braće Hrvatskoga Zmaja	118
		70	Stube kralja Ladislava	119
		71	Stube na tržnicu Dolac	123
		72	Opatovina-trg Petrice Kerempuha-Dolac	124
		73	Zakmardijeve stube	125
		74	Strossmayerovo šetalište-Lovački rog	128
		75	Tomićeve-Uspinjača	129
		76	Strossmayerovo šetalište-Ilica 28	131
		77	Strossmayerovo šetalište-Mesnička	132
		78	Kapucinske stube	133
		79	Klanac Grgura Tepečića	134
		80	Aleksandrove stube	136
		81	Rokova ulica	138
		82	Jorgovanićeve stube	139
83	Rikardove stube	144		
84	Šalata-Vončinina	145		
85	Schlosserove stube	146		
86	Stube Mie Slavenske	150		
87	Lobmayerove stube	152		
88	Stube Toše Dabca	153		
89	Voćarska-Horvatovac	154		
90	Jurkovićeve-Vlaška	155		
91	Krijesničke stube	158		
92	Stube Milana Preloga	159		
93	Jagodnjak-Babonićeve-Horvatovac	162		
94	Voćarska-Babonićeve	163		
95	Zelenjak-Horvatovac	164		



## 5. Prijedlog novih stuba

Stube su grupirane po prostornim cjelinama te se kroz analizu postojećih podataka utvrđuje potreba planiranja novih poprečnih stuba i veza ili dopuna i produljenje postojećih.

Osim postojećeg stanja, prilikom predlaganja novih pješačkih poprečnih pravaca, korišteni su i podaci iz provedbenih planova izrađenih u Urbanističkom zavodu grada Zagreba osamdesetih godina prošlog stoljeća od kojih je većina bila donesena i važeća do 1995. godine kada su odlukom Skupštine Grada Zagreba ti detaljniji planovi ukinuti.

U skladu s navedenim u središnjem se dijelu podsljemenskog predjela predlaže uređenje novih stuba (ukupno 21) i to:

zona	prostorna cjelina	broj	prijedlog poprečnih veza
Zona I	Sjeverni dio - zapad	1	Šestinski vijenac - Podrebernica
		2	Šestinski vijenac - Zavižanska
		3	Bitorajska – Šumski prečac
		4	Gornje Prekrižje - Svetojanska
Zona II	Sjeverni dio – centar	5	Malovanske stube – Nemetova (produžena)
		6	Tošovac - Nemetova
		7	Gračanske stube – Okrugljak - Isce
		8	Ksaver – Remetska cesta
		9	Cmrok - Jurjevska
Zona III	Južni dio – zapad	10	Pantovčak - Zelengaj
		11	Vinogradska – Jelenovački potok
		12	Kozarčeva - Pantovčak
		13	Zelengaj – Novi Goljak
		14	Pantovčak - Kukuljevićeva
Zona IV	Južni dio – centar	15	Tuškanac – Dubravkin put
		16	Ribnjak – Vramčeva - Šalata
		17	Kaptol - Ribnjak
		18	Mlinarska - Jurjevska
Zona V	Južni dio - istok	19	Wickerhauserova - Čačkovićeve
		20	Srebrnjak – Dugi dol - Laščina
		21	Horvatovac, Zelenjak – Zeleni dol



## **6. Postojeće stube pojedinačno**

**Pregledna karta**

**Sjeverni dio – zapad**

**Sjeverni dio – centar**

**Južni dio – zapad**

**Južni dio – centar**

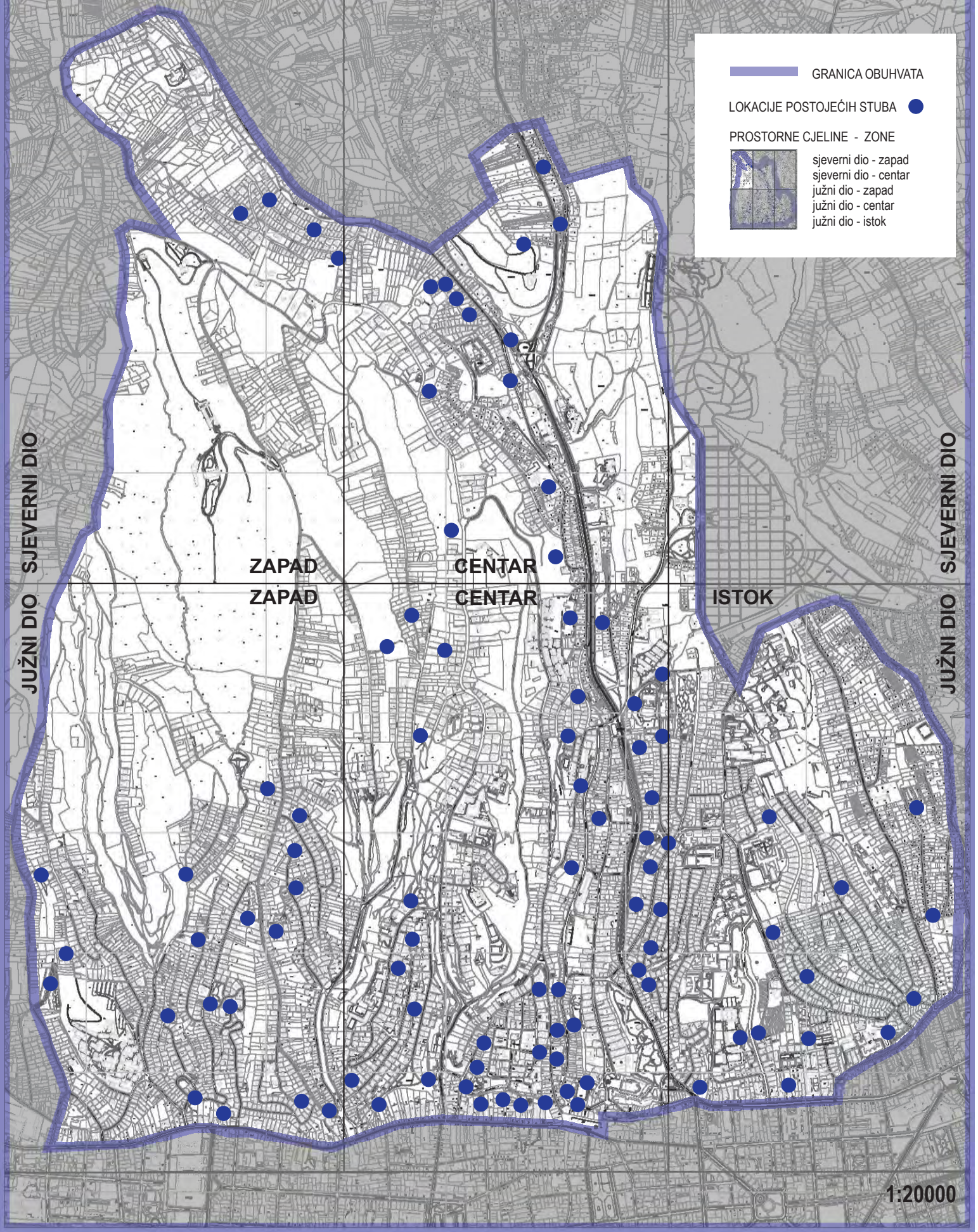
**Južni dio – istok**





# ZAGREB\_STUBE\_PREGLEDNA KARTA\_POSTOJEĆE STUBE

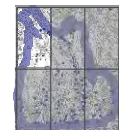
1



GRANICA OBUHVATA

LOKACIJE POSTOJEĆIH STUBA

PROSTORNE CJELINE - ZONE



sjevni dio - zapad  
sjevni dio - centar  
južni dio - zapad  
južni dio - centar  
južni dio - istok

SJEVERNI DIO  
JUŽNI DIO

ZAPAD  
ZAPAD

CENTAR  
CENTAR

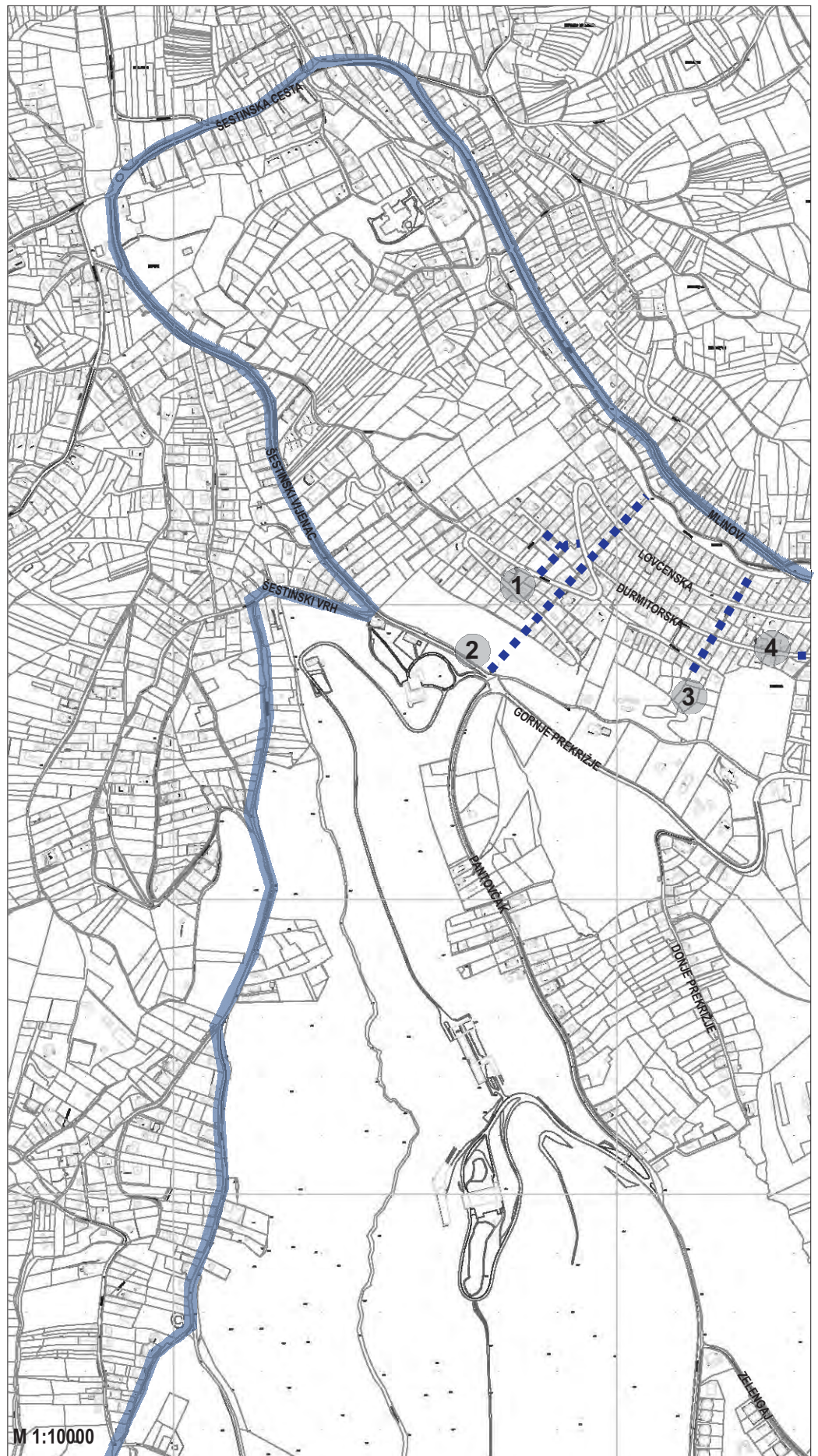
ISTOK

SJEVERNI DIO  
JUŽNI DIO

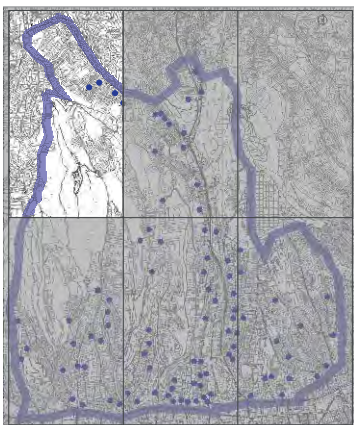
1:20000





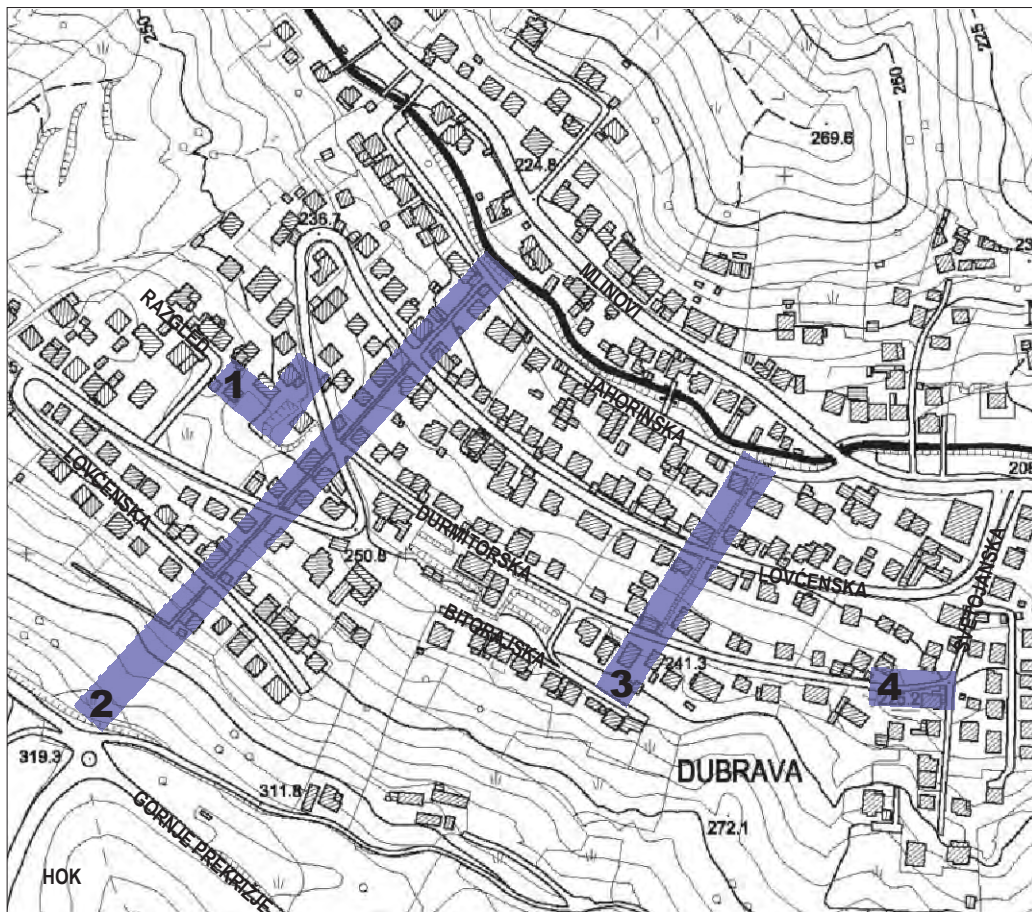


- 1. LOVČENSKE STUBE
- 2. ALANSKE STUBE
- 3. TROGLAVSKE STUBE
- 4. DURMITORSKE STUBE



M 1:10000

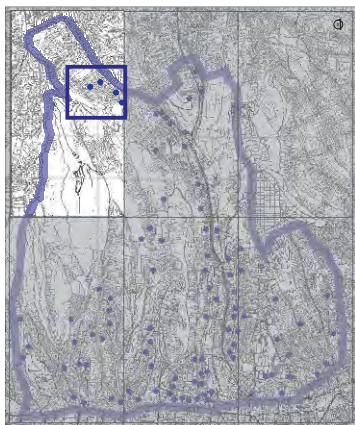




**MLINOVI**

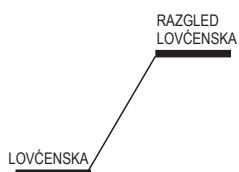
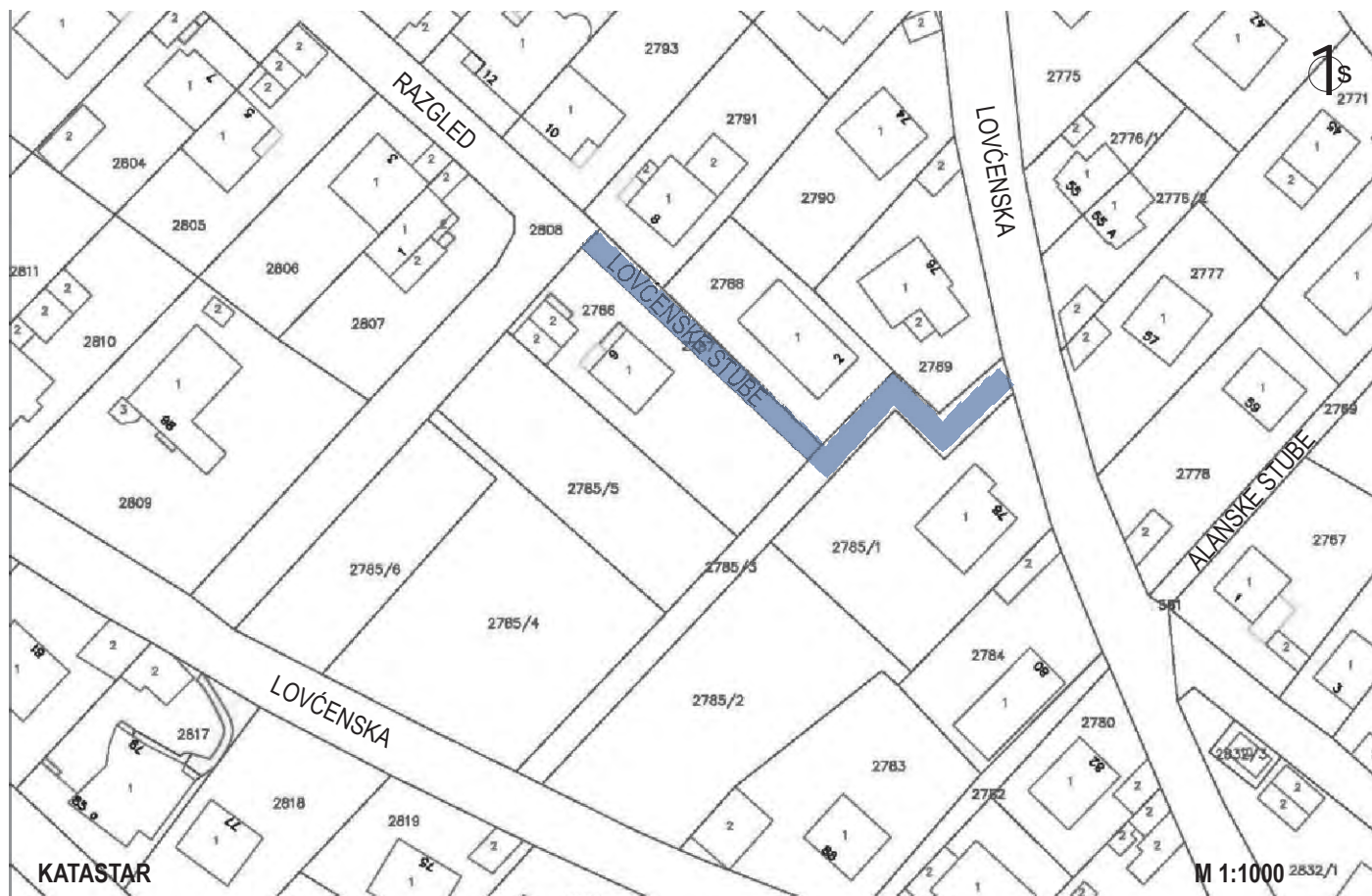
- 1\_ LOVČENSKE STUBE
- 2\_ ALANSKE STUBE
- 3\_ TROGLAVSKE STUBE
- 4\_ DURMITORSKE STUBE

M 1:5000

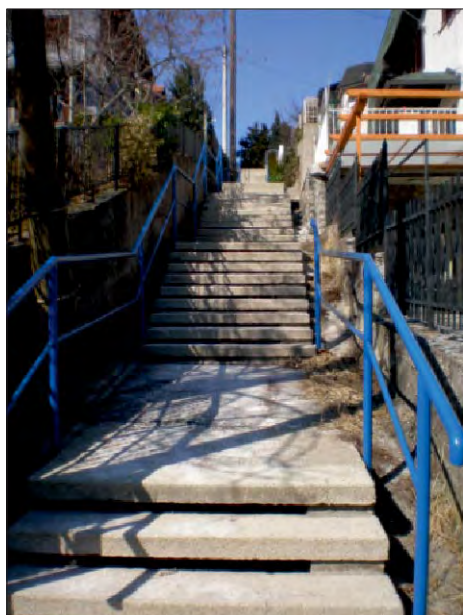


# 1\_LOVČENSKE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - ZAPAD

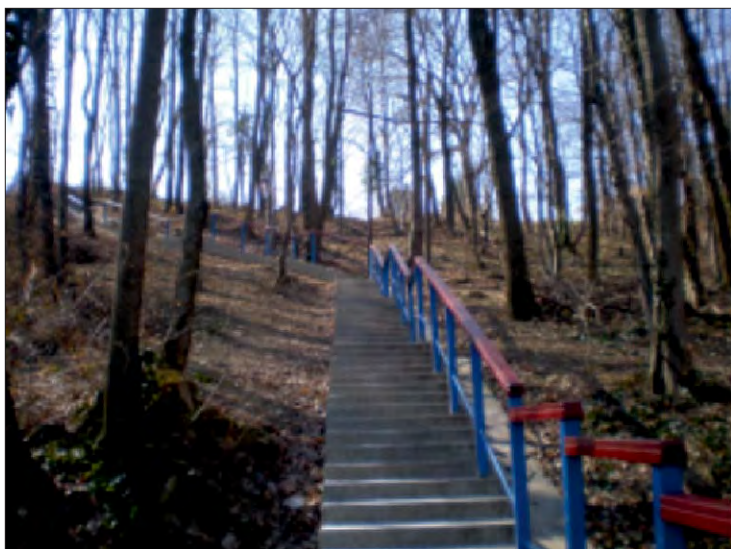


Dva kraka Lovčenske ulice i ulicu Razgled spaja 75 stuba od Lovčenske između broja 76 i 78 do Lovčenske broj 75. Stube su duljine oko 70 m i skraćuju vezu od Lovčenske prema Zavižanskoj ulici i dalje prema Šestinskom vijencu. Betonski su prefabrikati s ogradom i javnom rasvjetom.



## 2\_ALANSKE STUBE

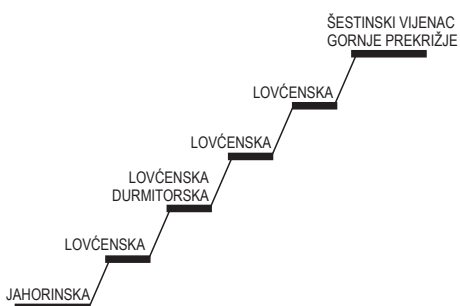
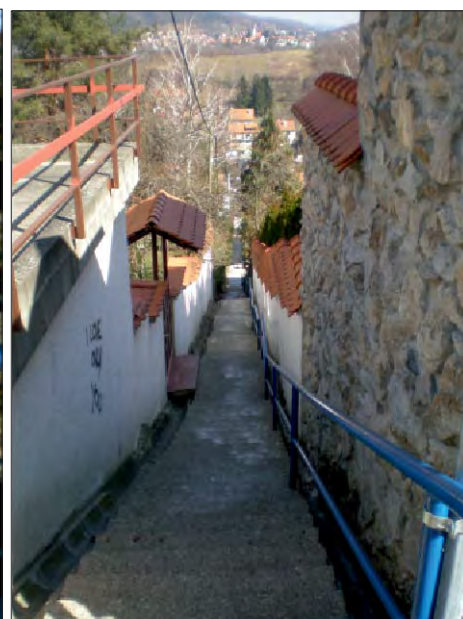
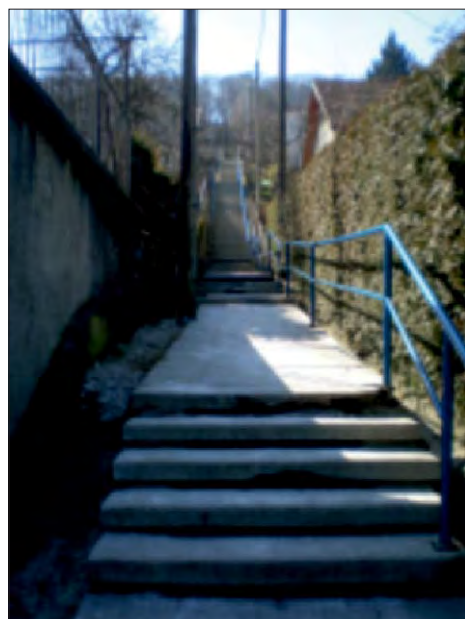
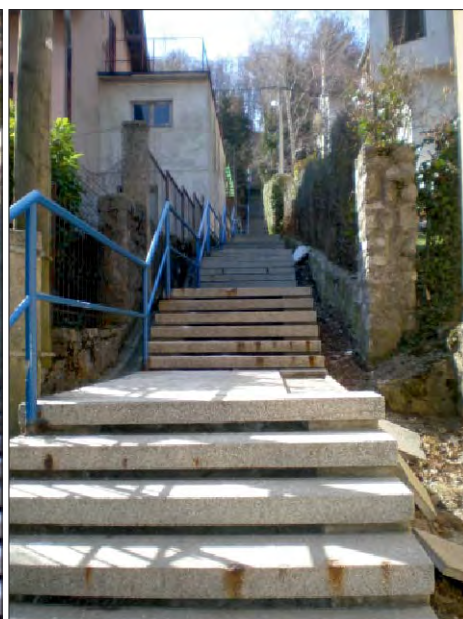
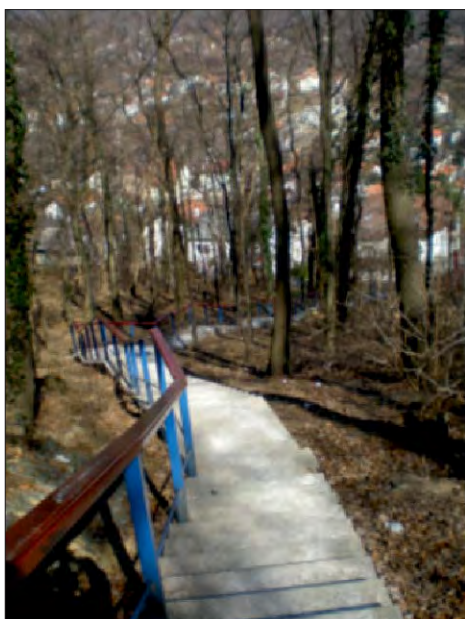
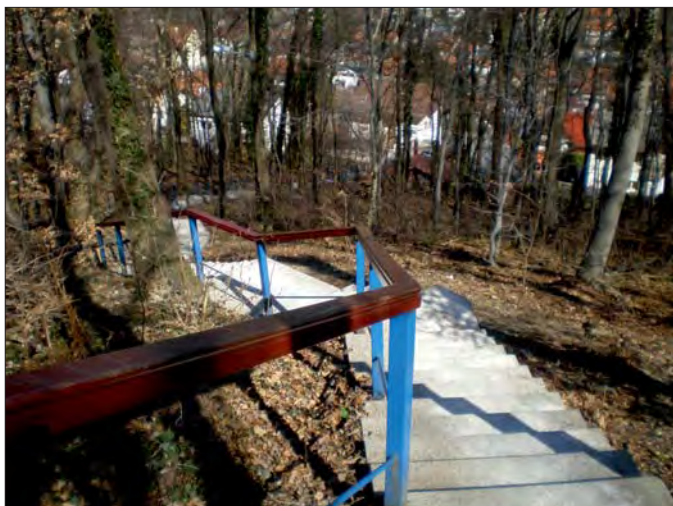
ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - ZAPAD



Stube se od Mlinova penju do Gornjeg Prekrižja, duljine su oko 400 m i svladavaju visinsku razliku od oko 100 m. Spajaju Jahorinsku ulicu, četiri kraka Lovčenske i početak Durmitorske ulice sa Šestinskim vijencem odnosno Gornjim Prekrižjem. Ukupno je 560 stuba s ogradom i javnom rasvjetom. Dijelom su betonske, dijelom prefabrikati, dijelom kulir ploče. Stube većim dijelom prolaze kroz izgrađeno područje Mlinova, a krajnji jugozapadni dio kroz park šumu Prekrižje. Stube (put) započinju u Jahorinskoj ulici između broja 33 i 35 i vode do Lovčenske između broja 48 i 50. Od Lovčenske između broja 41 i 43 do Lovčenske 59 i Durmitorske 1 ima 95 stuba. Od Lovčenske ulice između broja 80 i 82 preko Lovčenske između broja 86 i 88 (54 stube) dalje idu do Lovčenske 69 i 71, te do Lovčenske 91 i 93 (130 stuba) i dalje do Šestinskog vijenca, odnosno Gornjeg Prekrižja i Pantovčaka (282 stube). Na tom raskrižju je autobusna stanica 101 i 102 koje voze na trasi Britanski trg-Pantovčak, odnosno Britanski trg-Mihaljevac, pa je to točka preko koje stanovnici Mlinova mogu doći do centra grada.

## 2\_ALANSKE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - ZAPAD

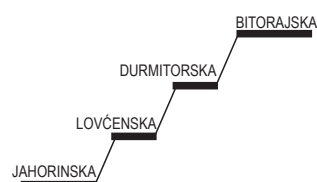


### 3\_TROGLAVSKE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - ZAPAD

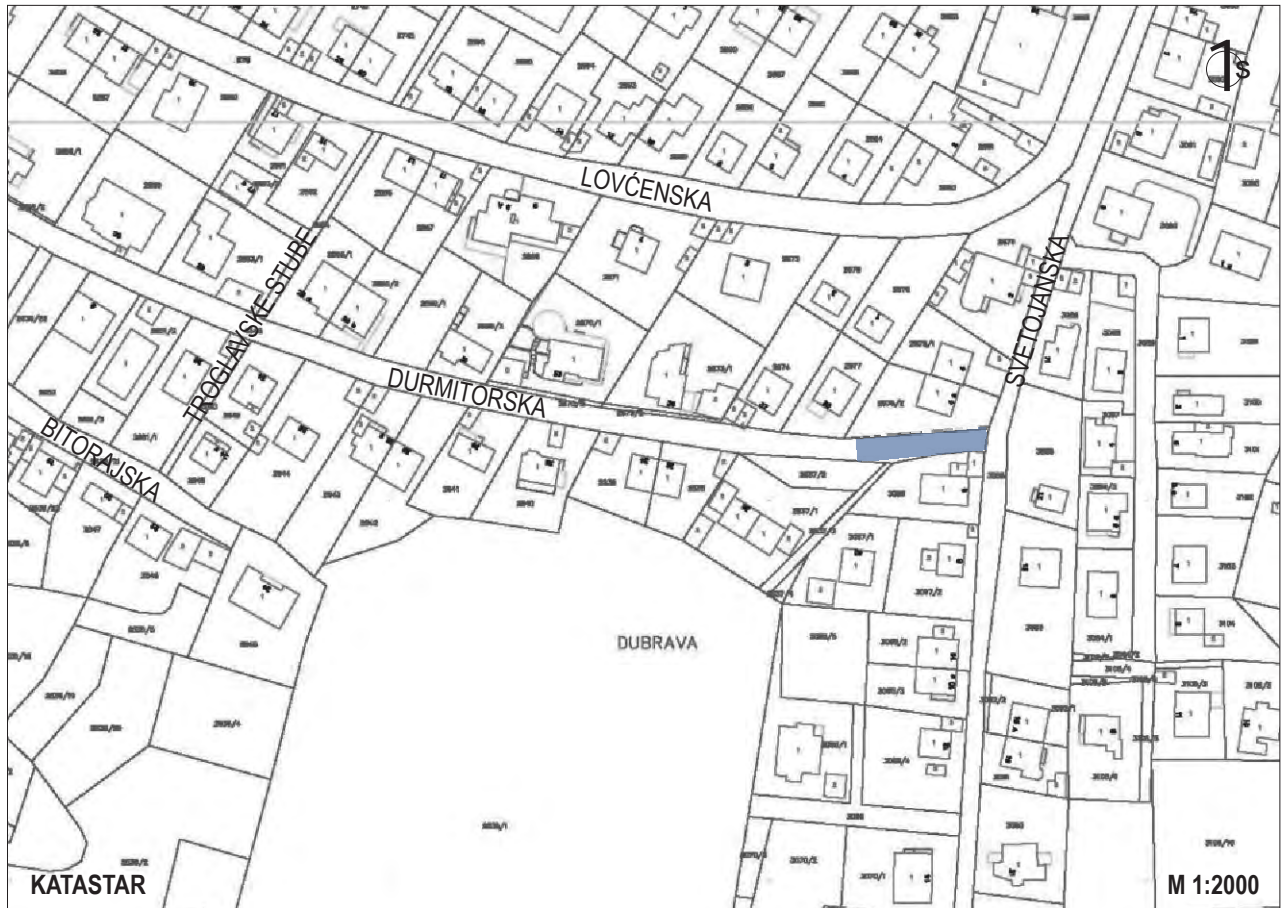


Poprečna pješačka veza duljine oko 200 m koja povezuje četiri ulice - Jahorinsku, Lovčensku, Durmitorsku i Bitorajsku, svladava visinsku razliku od oko 50 m. 203 betonske stube s obostranom ogradom i javnom rasvjetom vode od Jahorinske između brojeva 5 i 7 do Lovčenske kod brojeva 18 i 20, dalje od Lovčenske 13 i 15 preko Durmitorske između brojeva 29 i 29a do Durmitorske 22 i 24, te do Bitorajske između broja 20 i 22. Planiranjem i realizacijom spoja Bitorajske ulice sa šumskim prečacem omogućila bi se još jedna pješačka veza Mlinova s Gornjim Prekrižjem.

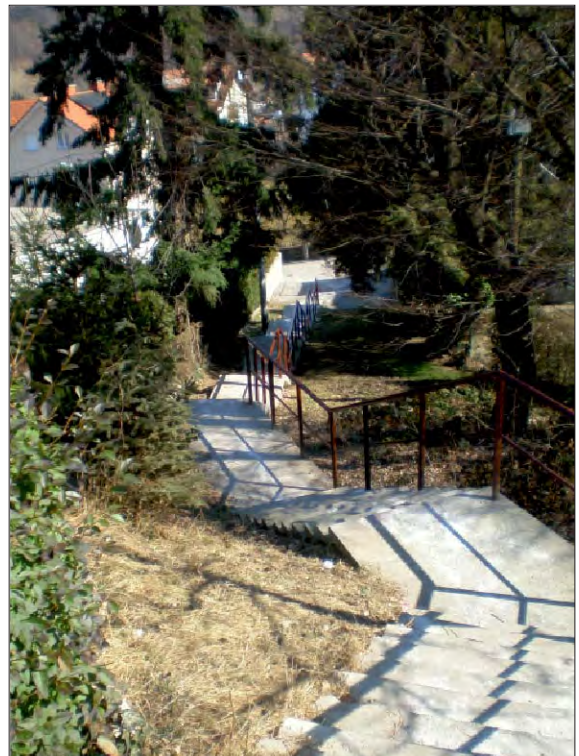
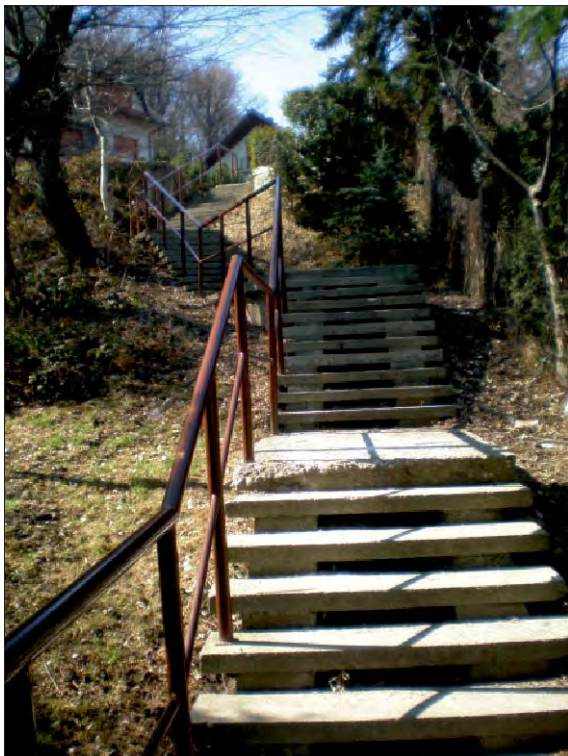


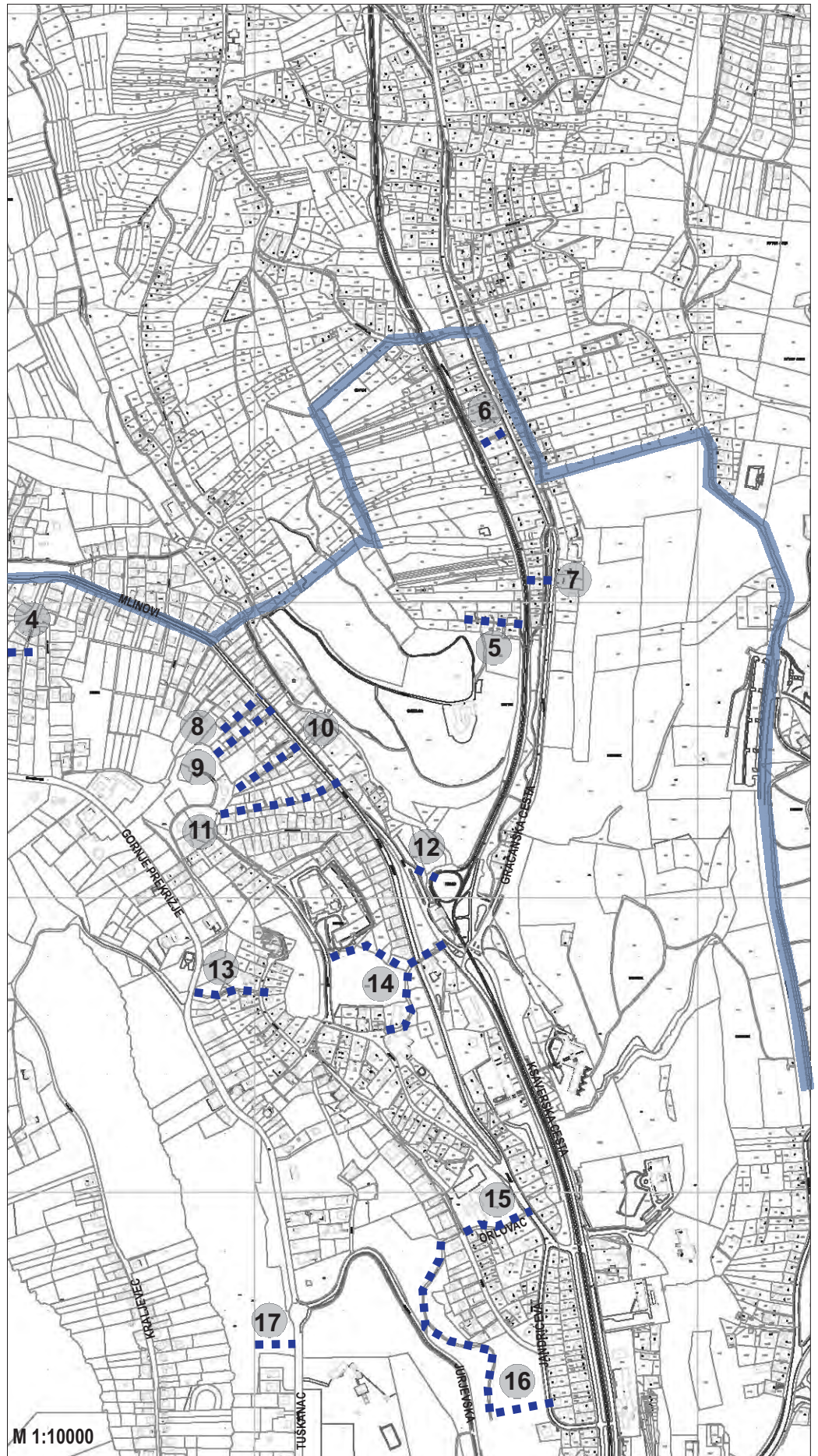
## 4\_DURMITORSKE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - ZAPAD

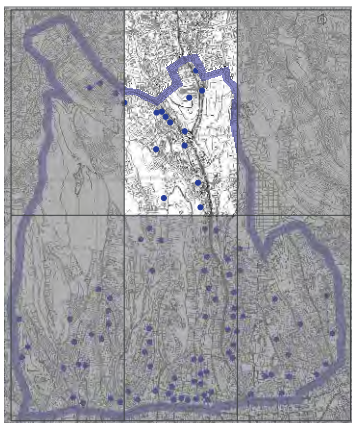


Ukupno 62 betonske stube s javnom rasvjetom spajaju kraj slijepe Durmitorske ulice sa Svetojanskom i dalje s ulicom Mlinovi, te predstavljaju prečicu do linije javnog autobusnog prijevoza (linija 102 Britanski trg - Mihaljevac).

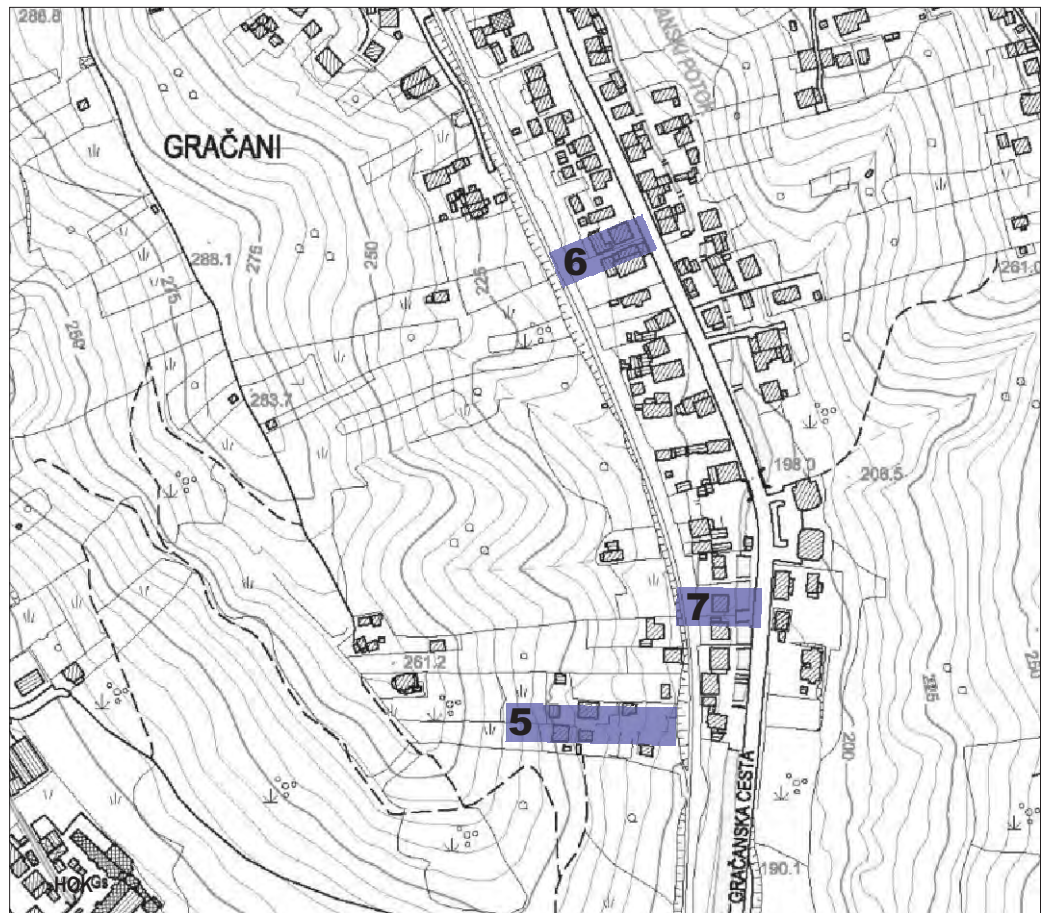




- 4. DURMITORSKE STUBE
- 5. GRAČANSKE STUBE
- 6. GRAČANSKA CESTA-  
TRAMVAJSKA PRUGA-SJEVER
- 7. GRAČANSKA CESTA-  
TRAMVAJSKA PRUGA-JUG
- 8. MOSORSKE STUBE
- 9. SNJEŽNIČKE STUBE
- 10. BIKOVSKKE STUBE
- 11. MALOVANSKE STUBE
- 12. OKRETIŠTE MIHALJEVAC-  
ULICA MLINOVI
- 13. STUBE VILIMA SVEČNJAKA
- 14. STUBE MIHALJEVAC
- 15. JANDRIČEVA-ORLOVAC-  
PODGAJ
- 16. JANDRIČEVA-JURJEVSKA
- 17. CMROK



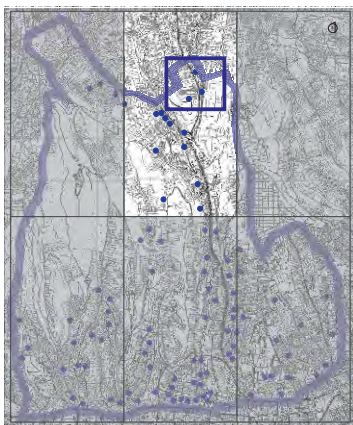




**GRAČANI**

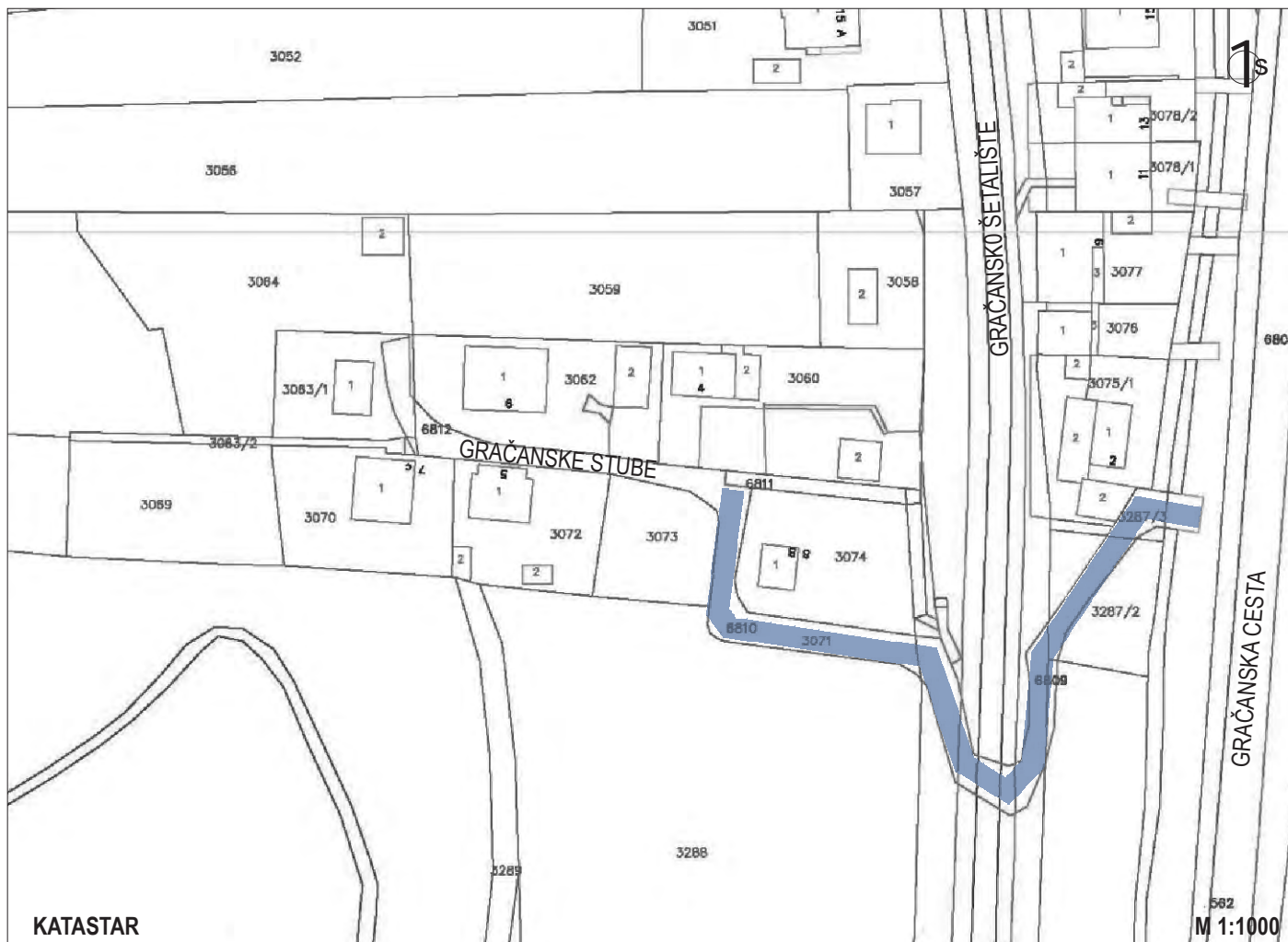
- 5\_GRAČANSKE STUBE
- 6\_GRAČANSKA CESTA-  
TRAMVAJSKA PRUGA-SJEVER
- 7\_GRAČANSKA CESTA-  
TRAMVAJSKA PRUGA-JUG

M 1:5000

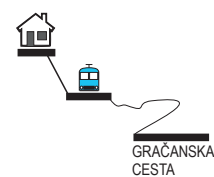


## 5\_GRAČANSKE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - CENTAR



Slijepi odvojak sa zapadne strane Gračanske ceste i tramvajske pruge (tramvaj broj 15 - linija Mihaljevac-Gračansko dolje), južno od kuće Gračanske stube broj 2. Strmi asfaltirani kolni put koji prelazi prugu i služi za pristup stambenim kućama (6 kuća) u drugom, trećem i četvrtom redu u odnosu na Gračansku cestu. Na dijelu puta zapadno od pruge osim puta postoje 72 betonske stube, s ogradom, koje svladavaju visinsku razliku od oko 10 m. Planiranjem njihovog produžetka prema zapadu i sjeveru, te realizacijom spoja s ulicom Okrugljak omogućila bi se pješačka veza s Iscem.



## 6\_GRAČANSKA CESTA - TRAMVAJSKA PRUGA-SJEVER

ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - CENTAR



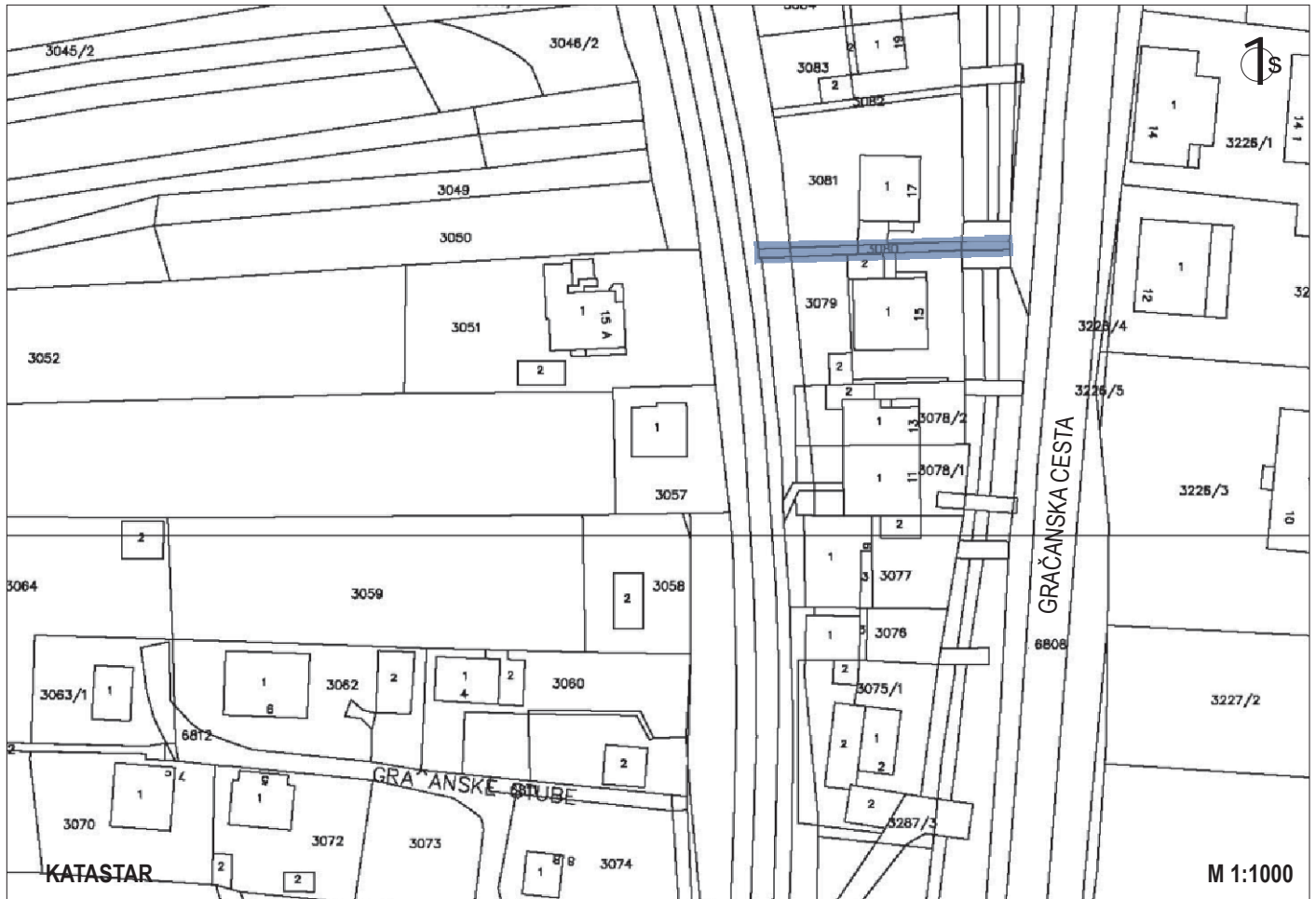
GRAČANSKA  
CESTA

Stube su veza tramvajske pruge, tramvajske stanice i Gračanske ceste između brojeva 43 i 45. Ukupno 54 betonske stube s jednostranom ogradom duljine su oko 50 m isvladavaju visinsku razliku od približno 10 m.



## 7\_GRAČANSKA CESTA - TRAMVAJSKA PRUGA-JUG

ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - CENTAR



GRAČANSKA  
CESTA

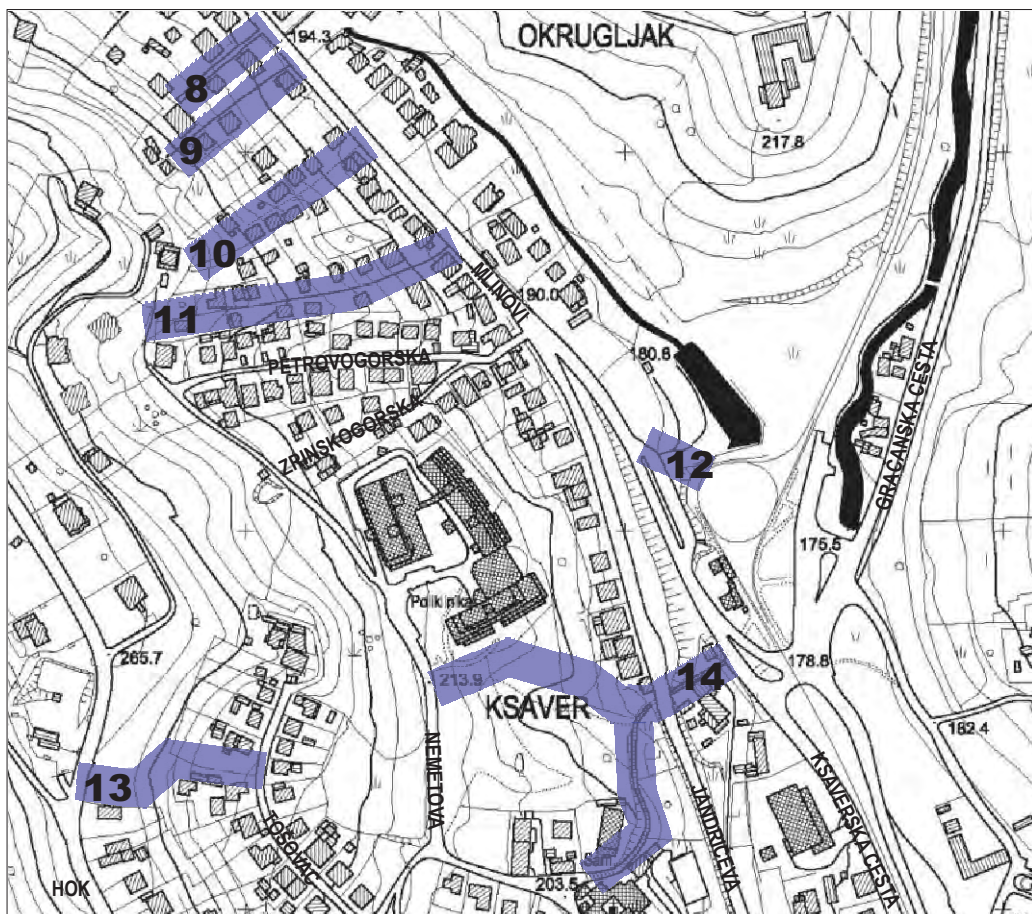
Između kuća Gračanska cesta broj 15 i broj 17 betonske su stube s jednostranom ogradom. Tih 36 stuba duljine 25 m pristup su za dvije kuće zapadno od pruge.



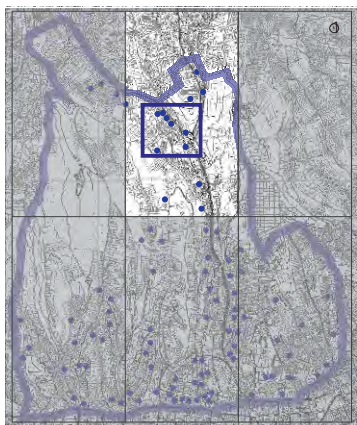


**MLINOVI - KSAVER**

- 8**\_MOSORSKE STUBE
- 9**\_SNJEŽNIČKE STUBE
- 10**\_BIOKOVSKKE STUBE
- 11**\_MALOVANSKE STUBE
- 12**\_OKRETIŠTE MIHALJEVAC-ULICA MLINOVI
- 13**\_STUBE VILIMA SVEČNJAKA
- 14**\_STUBE MIHALJEVAC



M 1:5000



## 8\_MOSORSKE STUBE

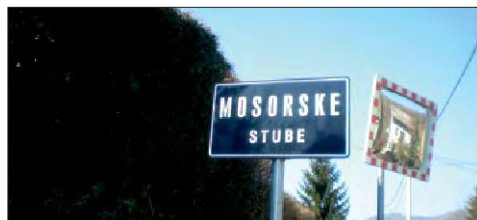
### ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - CENTAR



Jugozapadni odvojak Mlinova između brojeva 31 i 33, služe za pristup kućama u drugom, trećem i četvrtom redu u odnosu na ulicu Mlinovi. Duljina 104 betonske stube s jednostranom ogradom i javnom rasvjetom iznosi oko 100 m, a završavaju slijepe. Svladavaju visinsku razliku od oko 20 m. Neposredno uz stube, južno je asfaltirani kolni put.



MLINOVI

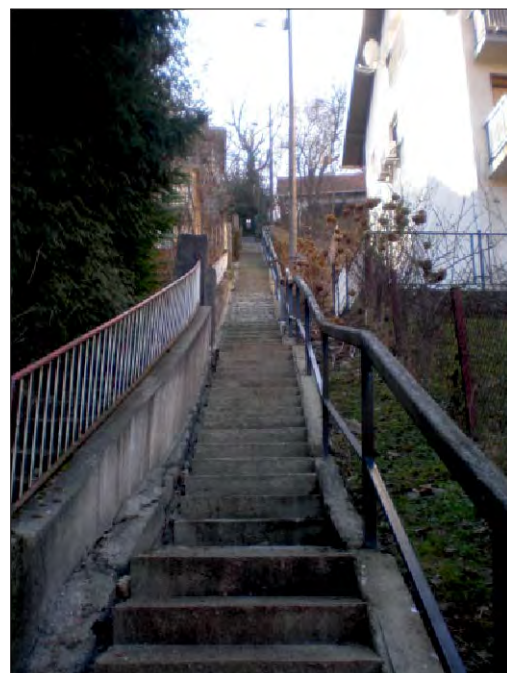


## 9\_SNJEŽNIČKE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - CENTAR



Jugozapadni odvojak Mlinova između brojeva 27 i 29, služe za pristup kućama u drugom, trećem i četvrtom redu u odnosu na ulicu Mlinovi. Nalaze se točno nasuprot poznatog ugostiteljskog objekta Okrugljak. Duljina 204 betonske stube s jednostranom ogradom i javnom rasvjetom je oko 120 m i završavaju slijepo. Svladavaju visinsku razliku od približno 40 m.

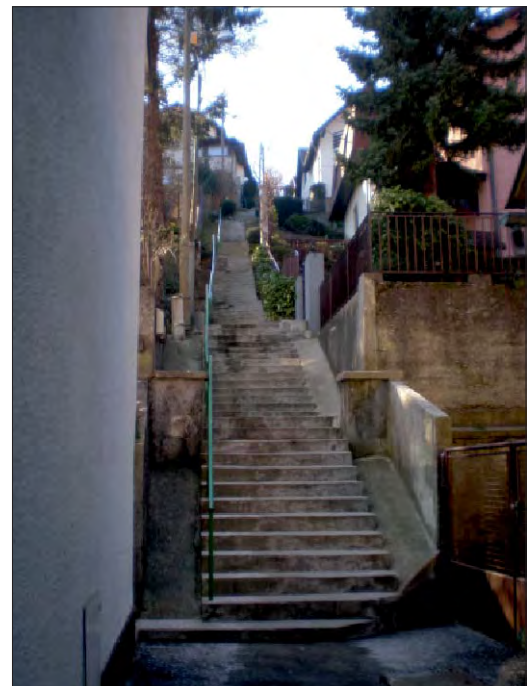
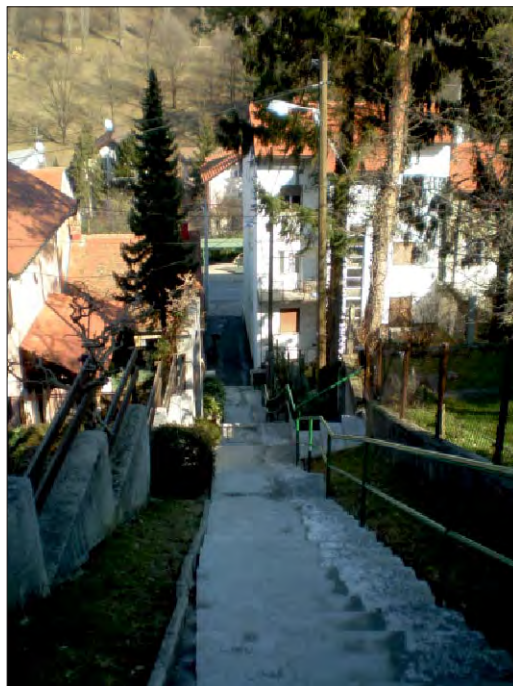


# 10\_BIOKOVSKE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - CENTAR

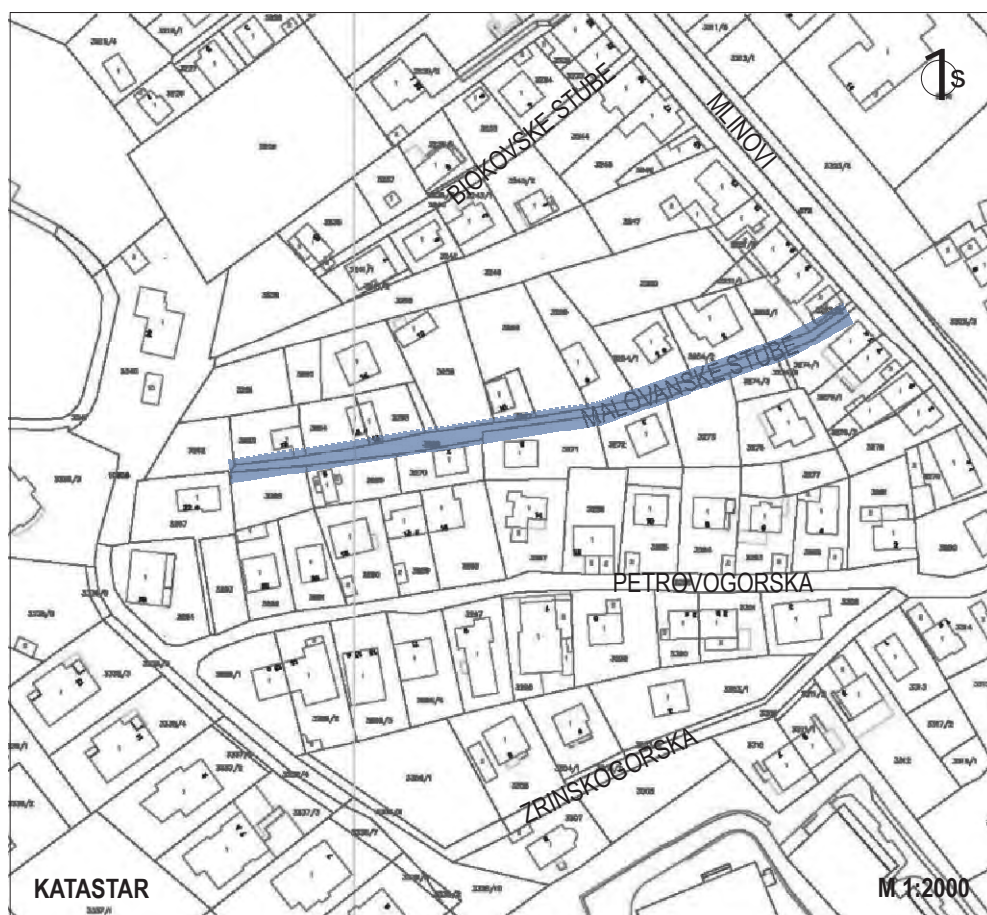


Jugozapadni odvojak Mlinova između brojeva 19 i 21, služe za pristup kućama u drugom, trećem, četvrtom, petom i šestom redu u odnosu na ulicu Mlinovi. Dužina 173 betonske stube s jednostranom ogradom iznosi oko 120 m i završavaju slijepo. Svladavaju visinsku razliku od oko 30 m.

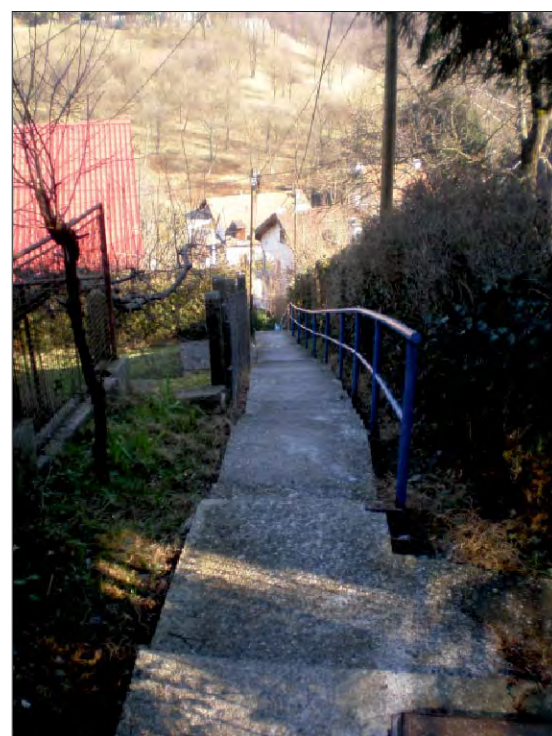


# 11\_MALOVANSKE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - CENTAR

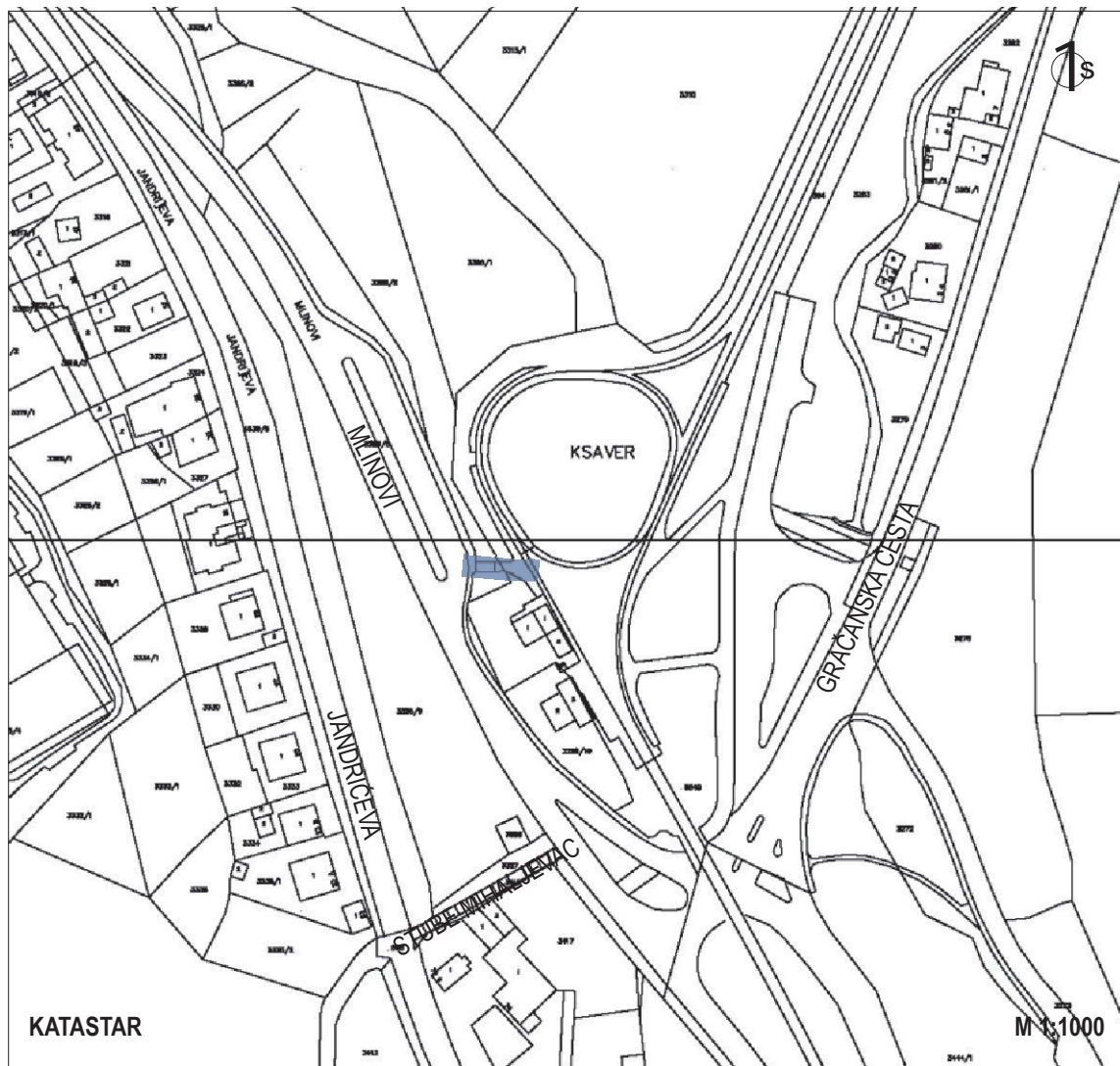


Zapadni odvojak ulice Mlinovi između brojeva 7a i 9, služe kao pristup za petnaest kuća, dužina im iznosi oko 200 m i završavaju slijepo. Planirati njihov produžetak (oko 20 m) i spoj s Nemetovom ulicom što bi omogućilo vezu između Mlinova i Gornjeg Prekrižja. Stube su betonske s jednostranom ogradom i ima ih 205. Visinska razlika je oko 35 m.



## 12\_OKRETIŠTE MIHALJEVAC-ULICA MLINOVI

ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - CENTAR



Pješački spoj stanice javnog prijevoza (tramvaj, autobus) s ulicom Mlinovi. Ukupno 12 betonskih stuba obloženih kulikom s dvostranom ogradom svladavaju visinsku razliku od oko 2 m.

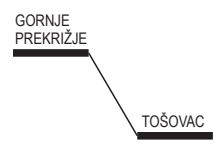


# 13\_STUBE VILIMA SVEČNJAKA

## ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - CENTAR

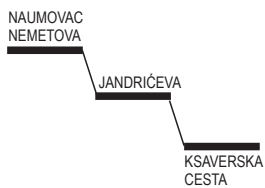
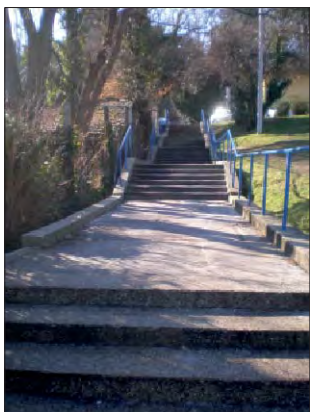


Spajaju ulicu Tošovac i Gornje Prekrižje. Duljina im iznosi 120 m i sa 140 betonskih stuba s ogradom i javnom rasvjetom svladavaju visinsku razliku od oko 30 m. Dalje preko ulice Tošovac i Naumovac moguće je doći do stuba Mihaljevac i Ksaverske i Gračanske.



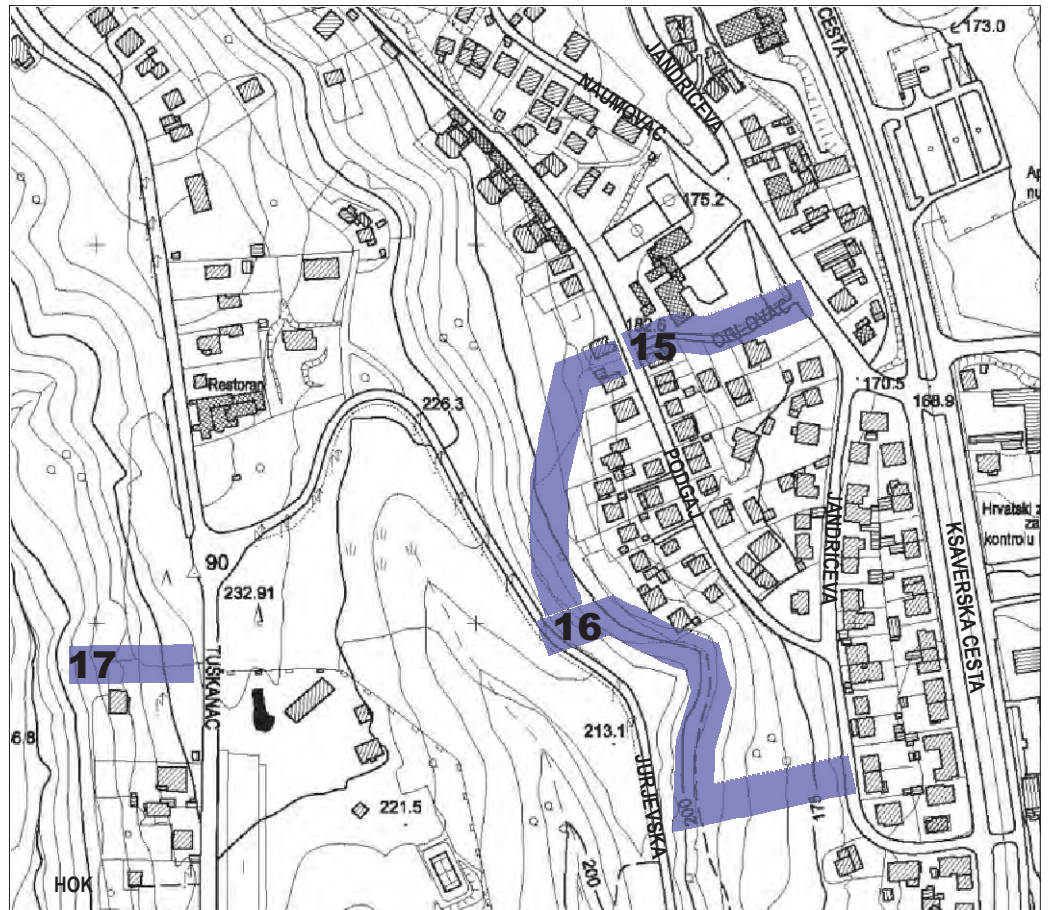
# 14\_STUBE MIHALJEVAC

ZAGREB\_STUBE\_SJEVNERNI DIO - CENTAR



Spajaju Ksaversku cestu i okretište tramvaja i autobusa na Mihajlovcu preko Jandričeve ulice s Naumovcem i Nemetovom ulicom. Stube imaju dva kraka, sjeverni krak preko parka vodi do Doma umirovljenika i Poliklinike Nemetova, a južni krak vodi do Ksaverske crkve i Naumovca. Svladavaju visinsku razliku od oko 25 - 30 m. Od okretišta Mihajlovac do Jandričeve ulice su 42 betonske stube, obloga kulir, dvostrana ograda i javna rasvjeta. Nastavno zapadno od Jandričeve je još ukupno 126 stuba, od toga u sjevernom kraku kroz park do Nemetove ulice je kombinacija 75 betonskih stuba i betonirane staze, s jednostranom ogradom, stupovima javne rasvjete i klupama, a južni krak do crkve i Naumovca čini 51 betonirana stuba i asfaltirani put s obostranom ogradom i javnom rasvjetom.

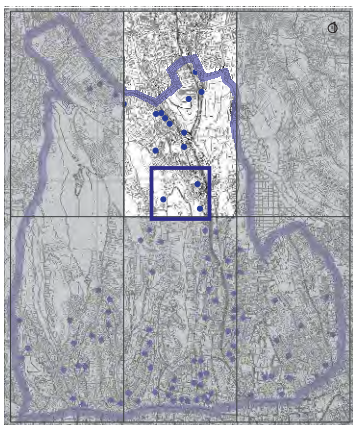




M 1:5000

**CMROK**

- 15\_ORLOVAC**
- 16\_ JANDRIČEVA-JURJEVSKA**
- 17\_CMROK**

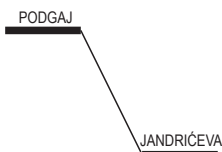


# 15\_ORLOVAC

ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - CENTAR

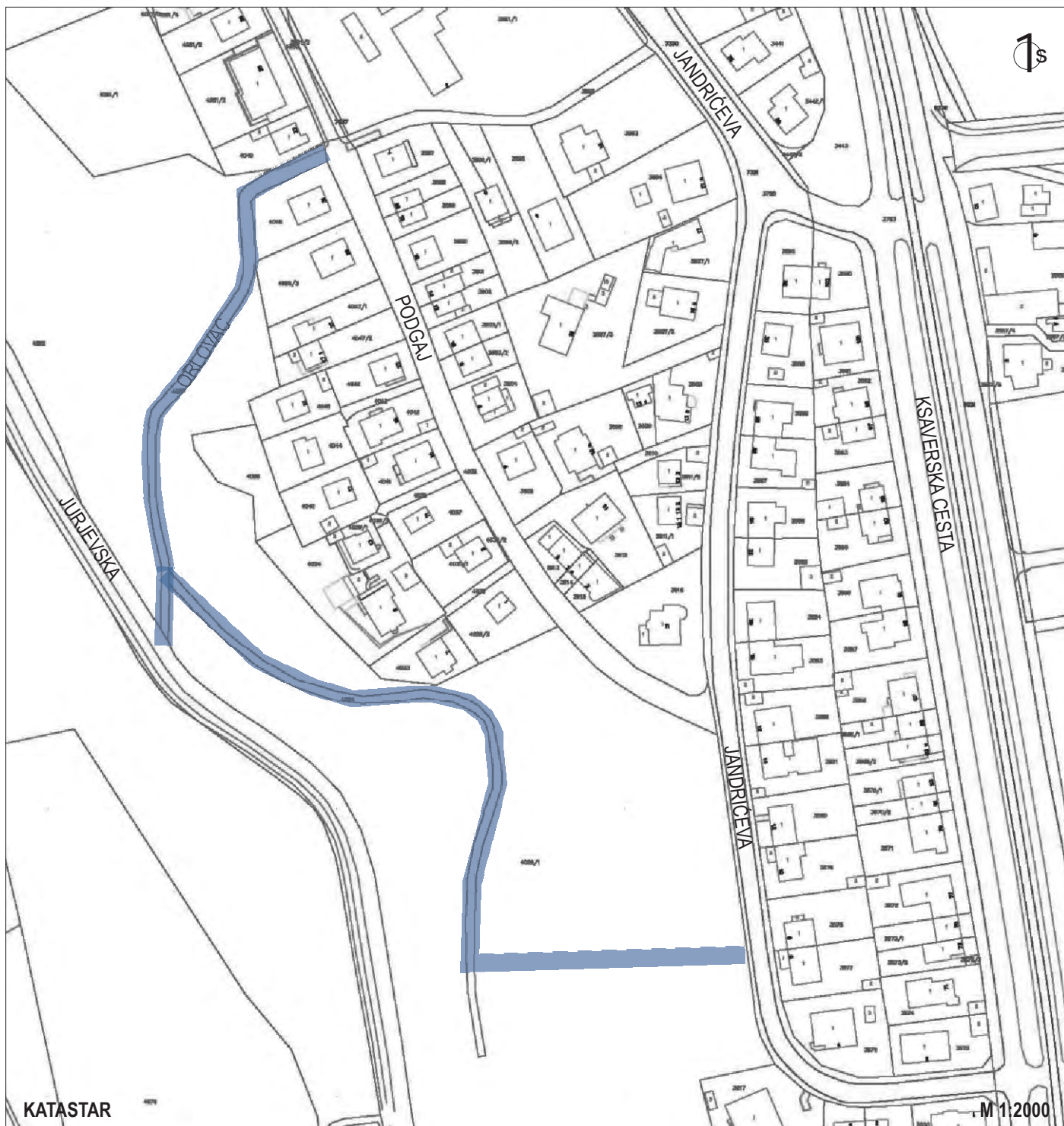


Stube se nalaze zapadno od Jandričeve i južno od križanja Jandričeve i Naumovca, odnosno južno od Ksaverske crkve i spoj su Jandričeve i ulice Podgaj. Spoj čini 31 betonska stuba s obostranom ogradom i djelomice asfaltirani put, ukupne duljine oko 120 m, visinska razlika je oko 10 m. Nastavno je šumski put do Jurjevske ulice.



# 16\_JANDRIČEVA - JURJEVSKA

ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - CENTAR



JURJEVSKA

JANDRIČEVA

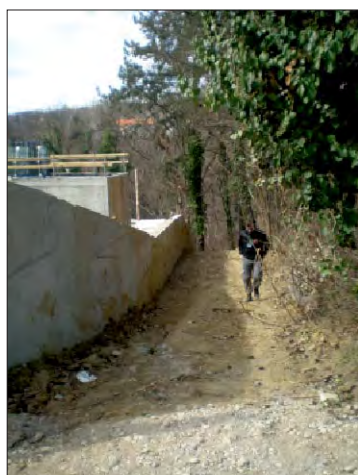


Stube su veza Jandričeve ulice (nasuprot Jandričeve 12 i 14) preko park - šume Orlovac, do Jurjevske ulice i Cmroka. Ukupno 154 su načinjene od vertikalno postavljenih dasaka između kojih je nasuta zemlja (drvene daske čeone plohe stuba i daske bočno) i u kombinaciji sa zemljanim putem stube svladavaju visinsku razliku između Jandričeve i Jurjevske od oko 40 m. Ukupna duljina iznosi oko 220 m.



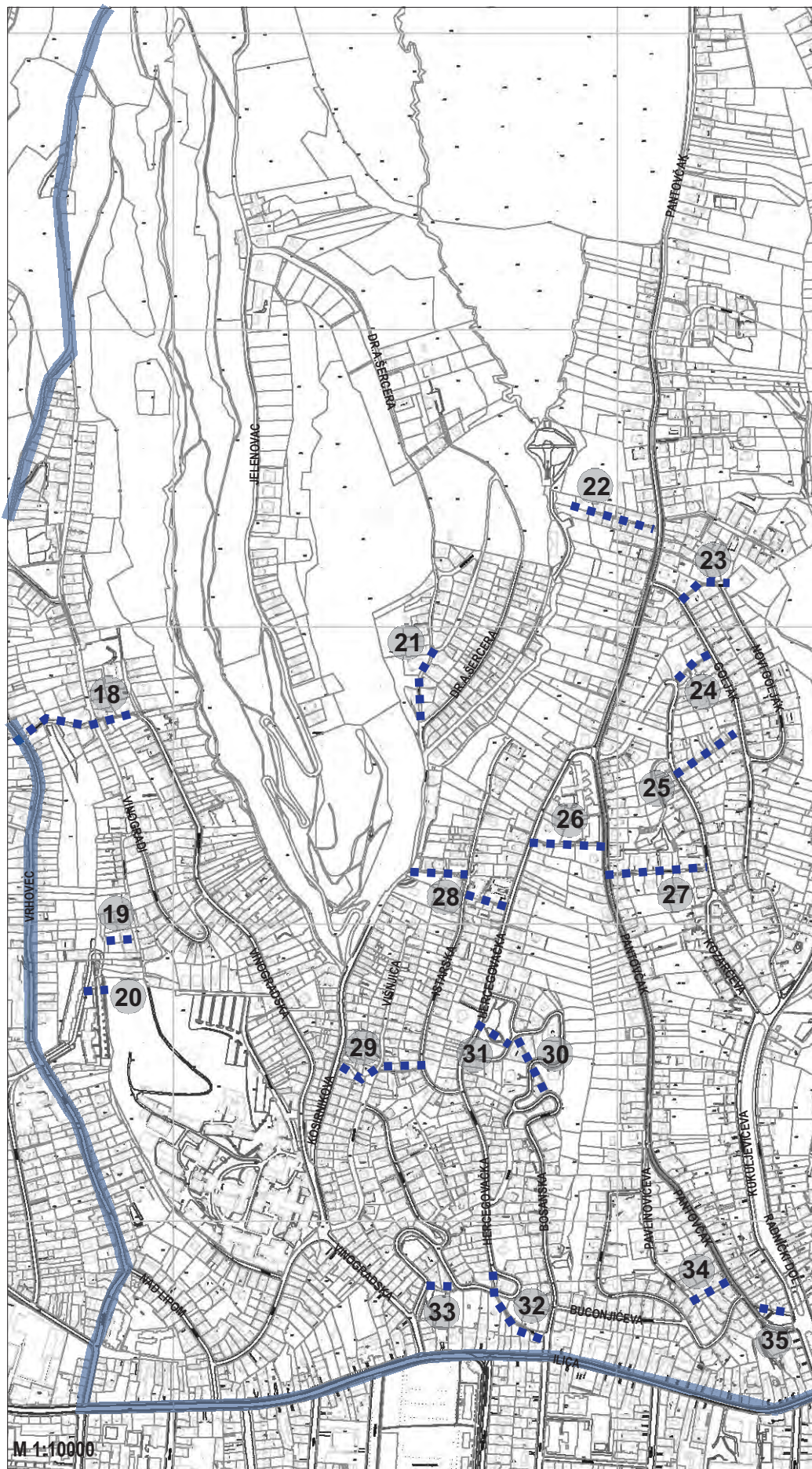
# 17\_CMROK

ZAGREB\_STUBE\_SJEVERNI DIO - CENTAR

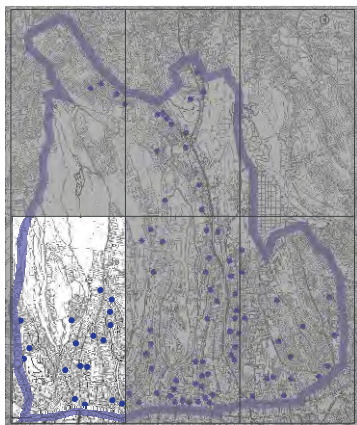


Zapadni odvojak na samom kraju ulice Tuškanac koji preko park šume Kraljevec spaja Cmrok s pješačkom šetnicom uz potok Kraljevec od Zelengaja na jugu do Gornjeg Prekrižja na sjeveru. Stube su srušene prilikom gradnje najsjevernije, zadnje kuće na zapadnoj strani Tuškanca i potrebno ih je obnoviti nakon završetka gradnje.





- 18. VINOGRADSKÉ STUBE
- 19. VINOGRADI ODVOJAK-VRTLARSKA
- 20. VRTLARSKA-VRTLARSKA
- 21. STUBE DRAGE PEROVIĆA
- 22. STUBE VINKA MANDEKIĆA
- 23. GOLJAČKE STUBE
- 24. KOZARČEVA-GOLJAK
- 25. GOLJAČKI OGRANAK
- 26. ŠILOBODOV PUT
- 27. KOZARČEVE STUBE
- 28. HERCEGOVAČKA-ISTARSKA-KOSIRNIKOVA
- 29. VIŠNJIČKE STUBE
- 30. BOSANSKA-BOSANSKA
- 31. STUBE KROZ PARK BOSANSKA-HERCEGOVAČKA
- 32. MAGDIČEVE STUBE
- 33. HERCEGOVAČKA-HERCEGOVAČKA
- 34. PAVLINOVIČEVE STUBE
- 35. BRITANSKI TRG-PANTOVČAK



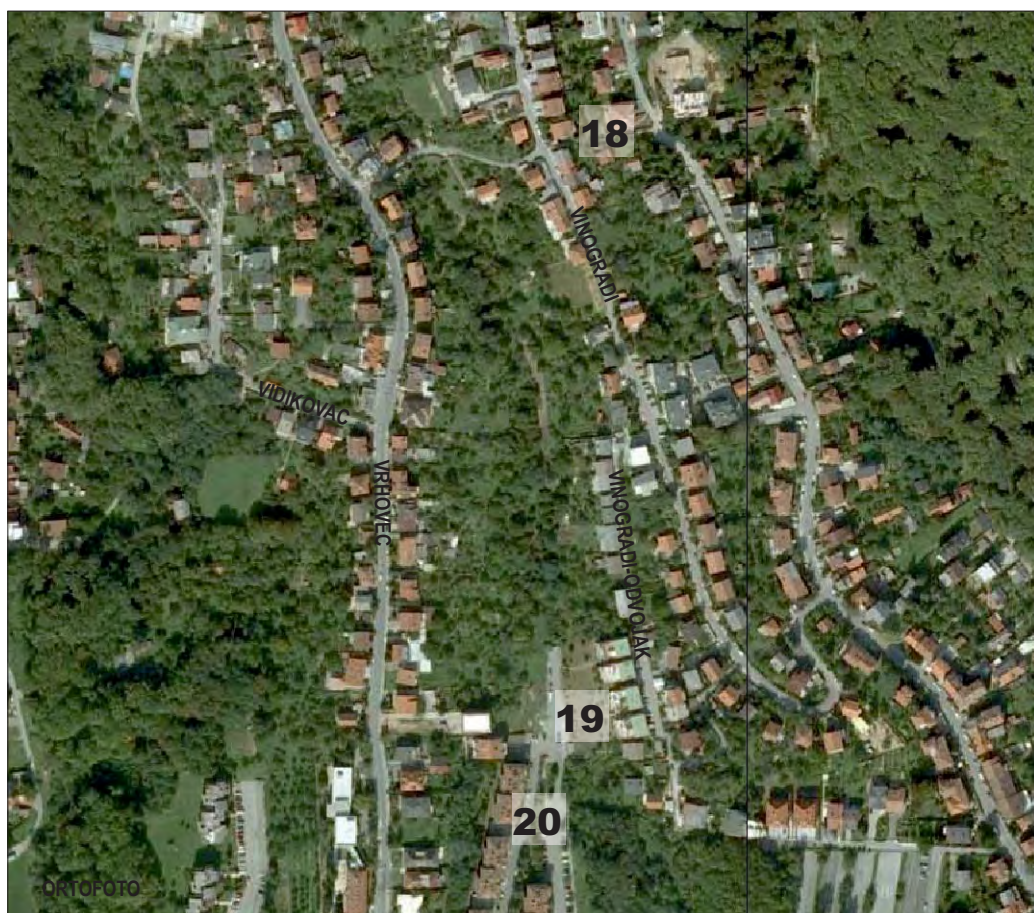
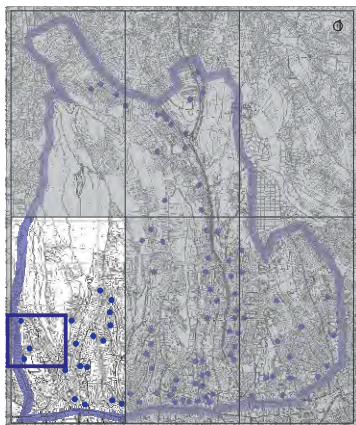


**VRHOVEC-  
VINOGRADSKA**

- 18\_** VINOGRADSKE STUBE
- 19\_** VINOGRADI ODVOJAK-  
VRTLARSKA
- 20\_** VRTLARSKA-VRTLARSKA

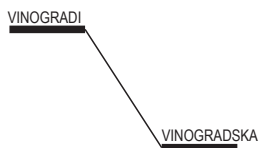


M 1:5000



# 18\_VINOGRADSKE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD

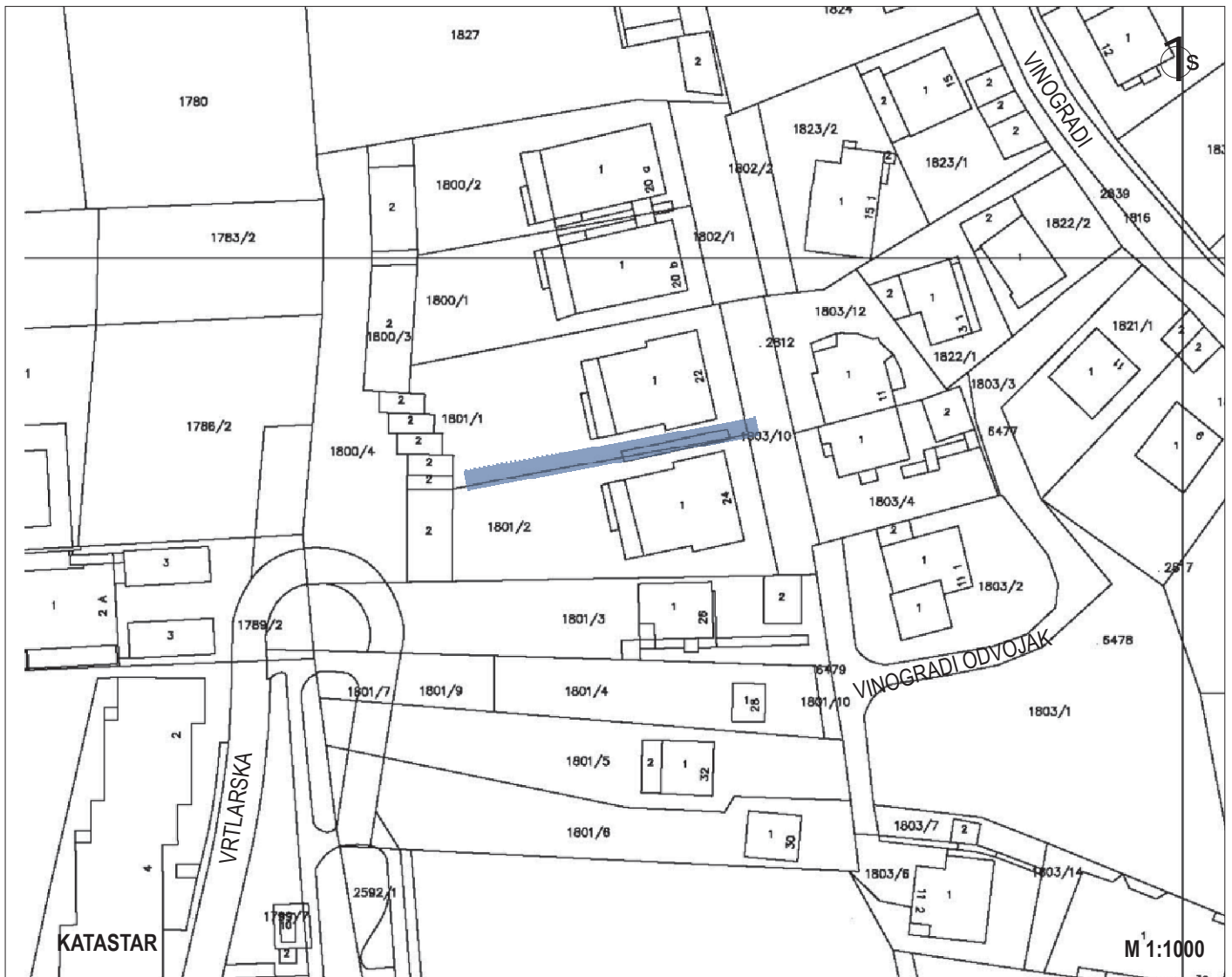


Spajaju Vinogradsku ulicu kod broja 123 i 125 s ulicom Vinogradi kod broja 32 i 34. Ukupno je 130 betonskih stuba s obostranom ogradom i javnom rasvjetom. U produžetku stuba je ulica koja se spaja s ulicom Vrhovec kod broja 96 i 98. Ukupna duljina stuba i ulice (od Vinogradske do Vrhovca) iznosi oko 200 m.

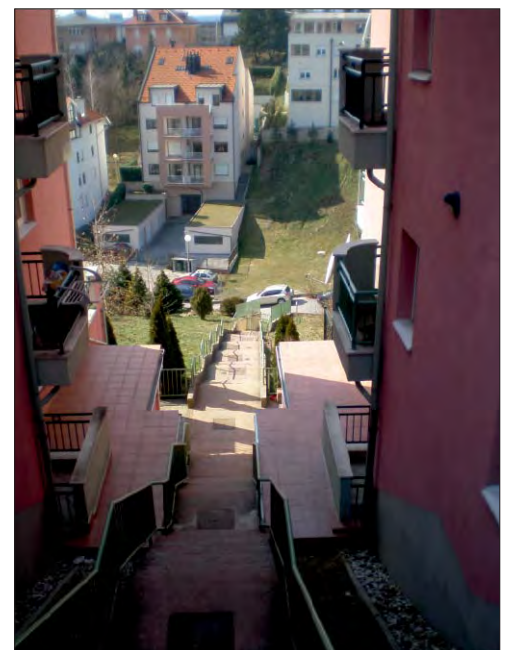
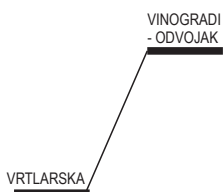


# 19\_VINOGRADI ODVOJAK - VRTLARSKA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD

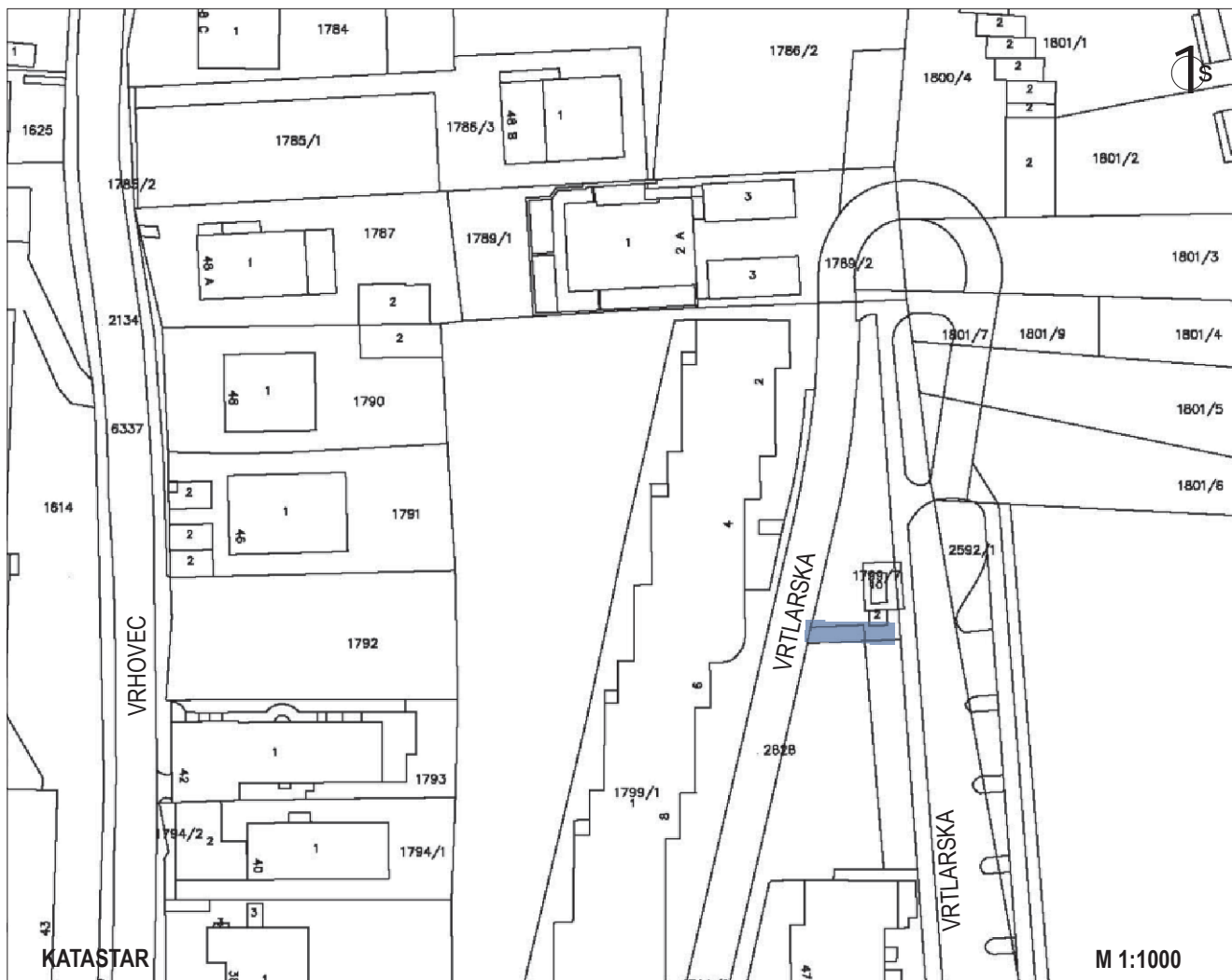


Stube su izgrađene za potrebe četiri višestambene zgrade u ulici Vinogradi-odvojak i služe za pristup garažama tih zgrada koje se nalaze na vrhu Vrtlarske ulice. Iako se stube nalaze na česticama stambenih zgrada, u javnom su korištenju. 150 je stuba s betonskom oblogom i obostranom ogradom.



## 20\_VRTLARSKA - VRTLARSKA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD

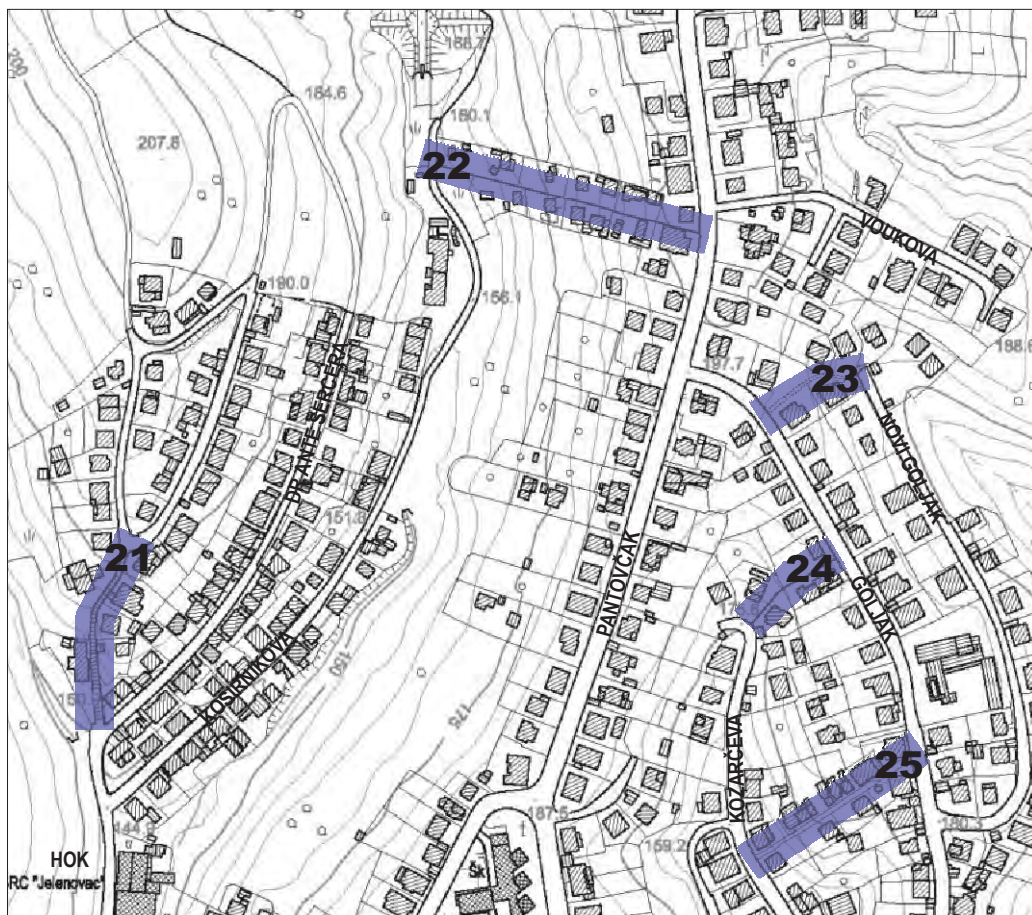


Ukupno 24 betonske stube s obostranom ogradom služe kao prečica i spajaju dva kraka na zavoju Vrtlarske ulice.

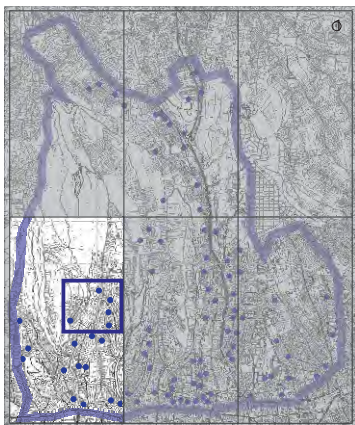


**PANTOVČAK - GOLJAK**

- 21**\_STUBE DRAGE PEROVIČA
- 22**\_STUBE VINKA MANDEKIČA
- 23**\_GOLJAČKE STUBE
- 24**\_KOZARČEVA-GOLJAK
- 25**\_GOLJAČKI OGRANAK

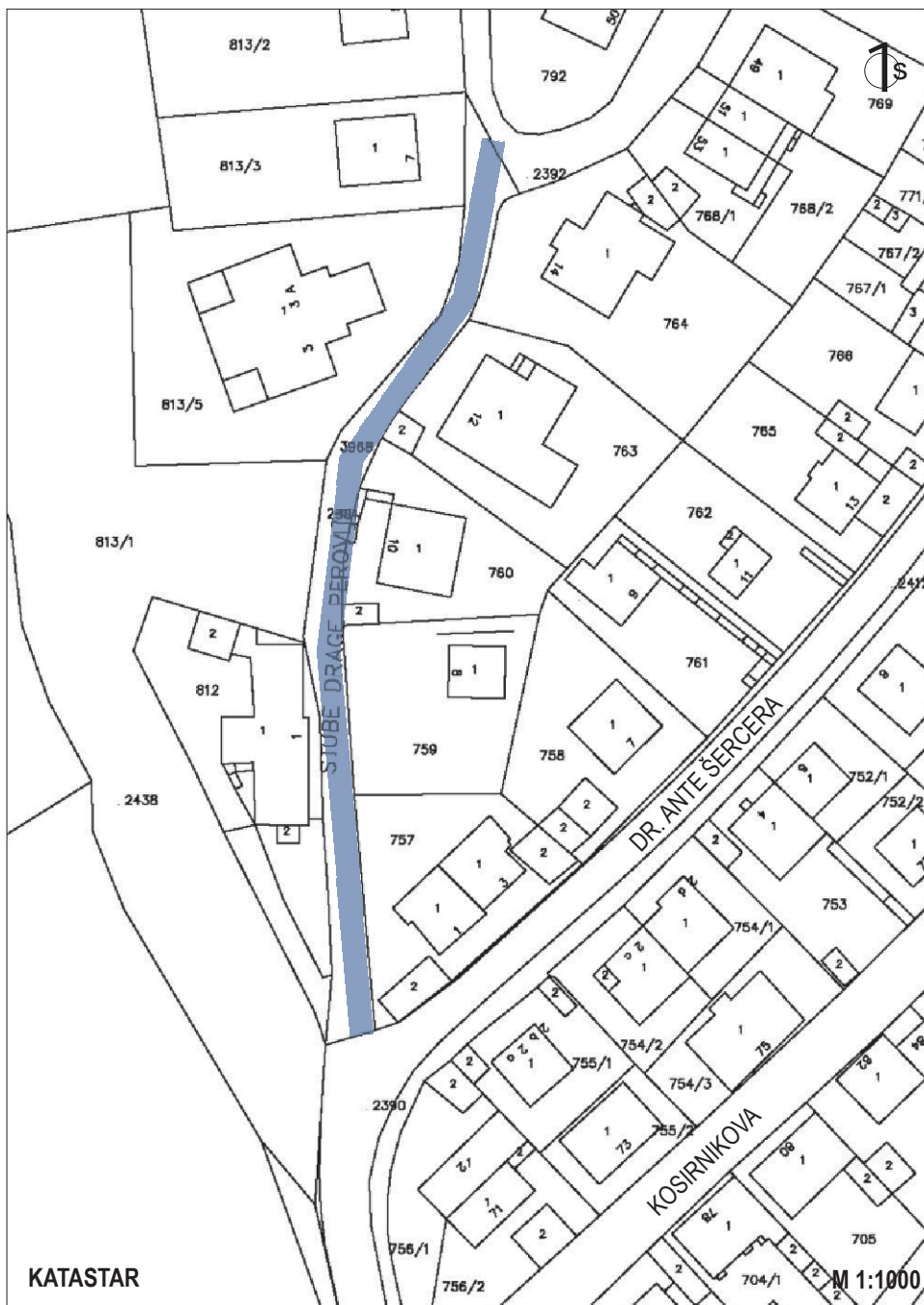
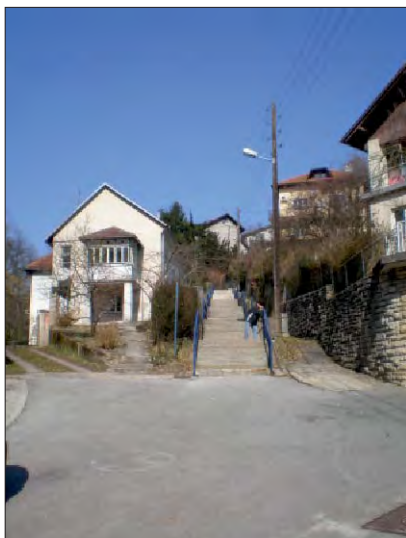


M 1:5000

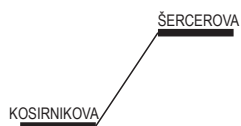


# 21\_STUBE DRAGE PEROVIĆA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD



Kratika duljine oko 120 m između dva kraka ulice Dr. Ante Šercera koja povezuje Kosirnikovu ulicu s Jelenovcem. Ukupno 120 betonskih stuba s obostranom ogradom i javnom rasvjetom svladavaju visinsku razliku od oko 20 m.

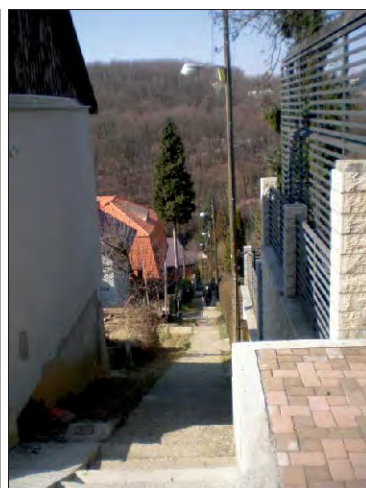


## 22\_STUBE VINKA MANDEKIĆA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD



Povezuju Pantovčak i Kosirnikovu ulicu, duljine su oko 170 m i služe kao pristup za desetak stambenih kuća s obje strane stuba. Ima 230 betonskih stuba s javnom rasvjetom. Svladava se visinska razlika od oko 40 m. Stube su uske i većim dijelom neuređene, pogotovo na krajnjem zapadnom dijelu.

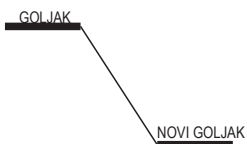


## 23\_GOLJAČKE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD



Povezuju slijepu ulicu Novi Goljak s ulicom Goljak (između broja 52 i 54) i dalje s Pantovčakom i autobusnom stanicom linije 101 Britanski trg - Gornje Prekrižje. Stube su betonske (81 stuba) s obostranom ogradom i javnom rasvjetom. Duljina im iznosi oko 80 m, a svladava se visinska razlika od približno 15 m.

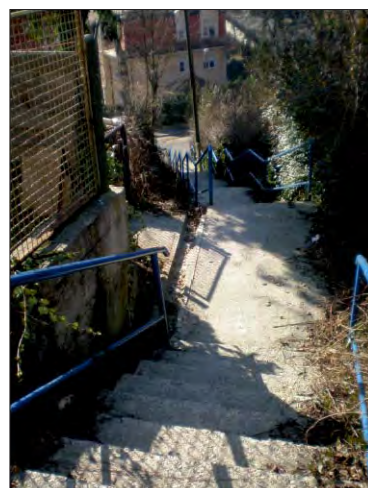
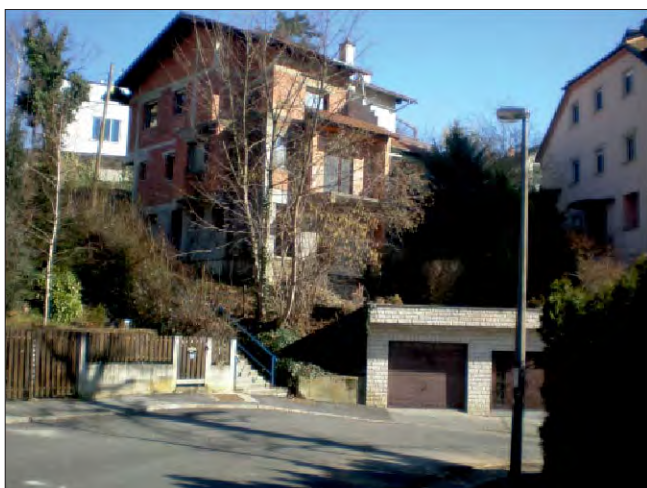


## 24\_KOZARČEVA - GOLJAK

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD



Spoj krajnjeg sjevernog dijela slijepice Kozarčeve ulice (između broja 50a i 52) s ulicom Goljak kod broja 53 i 55. Poprečnu vezu čini 76 betonskih stuba i asfaltirani put. Stube su obostrano ograđene i imaju javnu rasvjetu. Put i stube su duljine oko 70 m, a svladavaju visinsku razliku od približno 15 m.

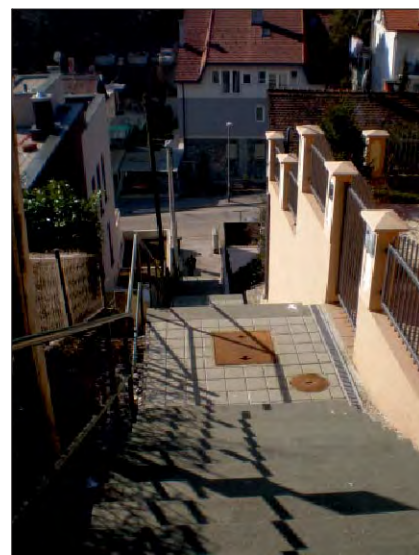


## 25\_GOLJAČKI OGRANAK

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD

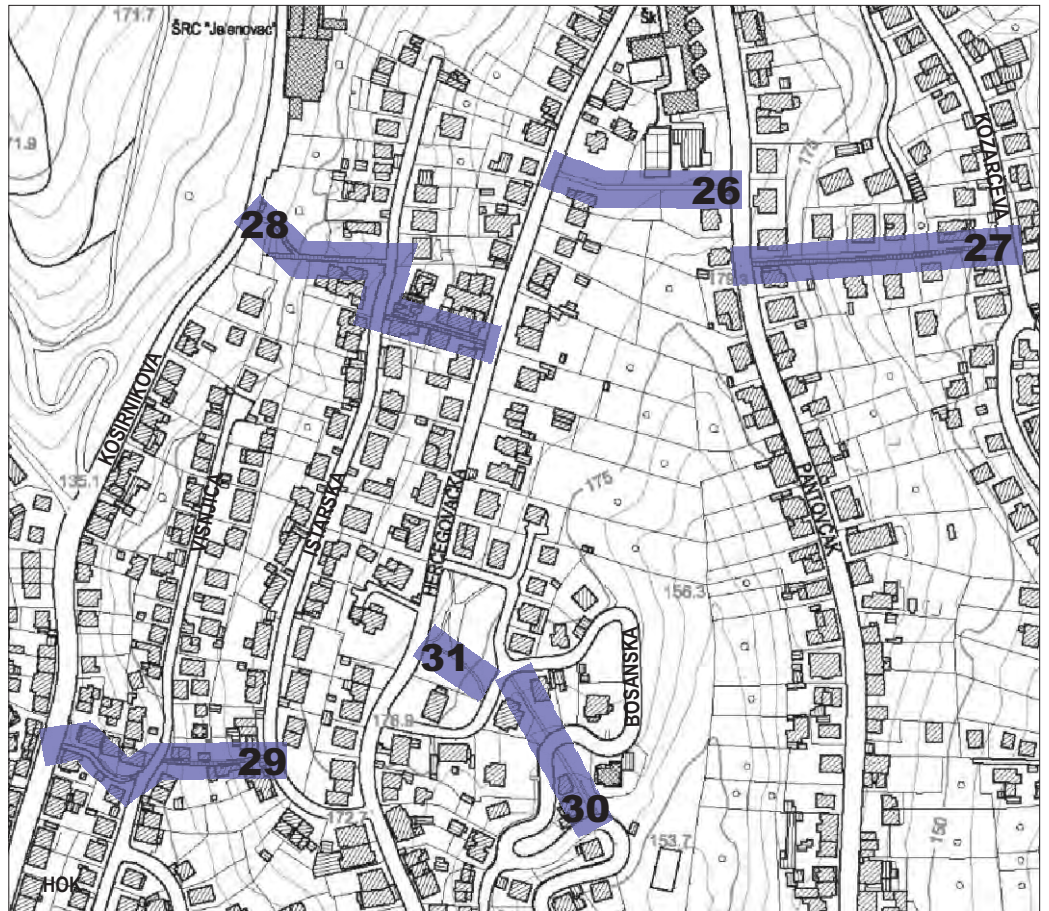


Spaja Kozarčevu ulicu kod broja 34 i 36 s ulicom Goljak sjeverno od broja 43a i služi kao pristup za devet stambenih kuća uz Goljački ogranak. Goljački ogranak čini 100 betonskih stuba i asfaltirani put s jednostranom ogradom i javnom rasvjetom. Poprečnom vezom od Kozarčeve do ulice Goljak svladava se visinska razlika od oko 25 m. Duljina ogranka iznosi približno 120 m.

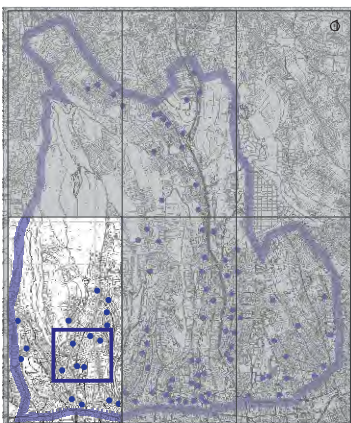


**PANTOVČAK -  
HERCEGOVAČKA**

- 26**\_ŠILOBODOV PUT
- 27**\_KOZARČEVE STUBE
- 28**\_HERCEGOVAČKA-ISTARSKA-  
KOSIRNIKOVA
- 29**\_VIŠNJIČKE STUBE
- 30**\_BOSANSKA-BOSANSKA
- 31**\_STUBE KROZ PARK  
BOSANSKA-HERCEGOVAČKA

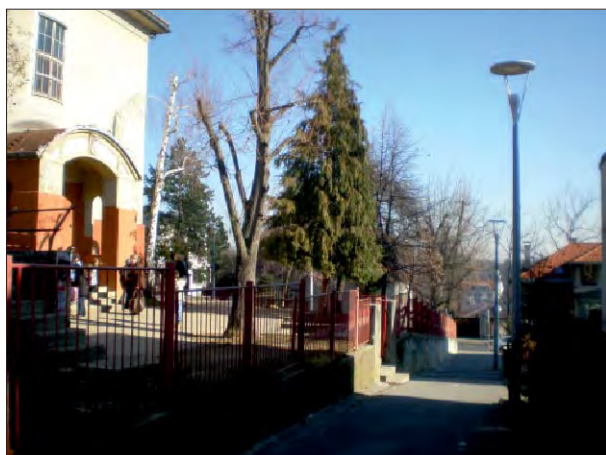


M 1:5000



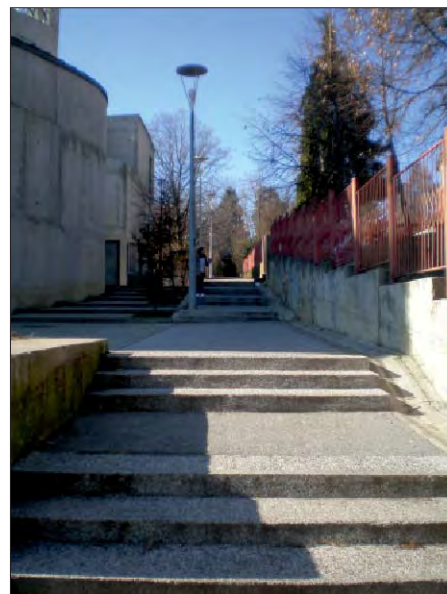
## 26\_ŠILOBODOV PUT

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD



Spaja Pantovčak sjeverno od crkve i Hercegovačku ulicu kod broja 100 i 102 i skraćuju vezu između te dvije ulice. Duljina mu iznosi oko 120 m, put je asfaltiran, a prema Pantovčaku je 15 stuba s izrazito širokim nagaznim plohama. Put ima i javnu rasvjetu. Put je prolaz između zgrade osnovne škole (ulaz u školu s puta) i crkve na Pantovčaku. Nastavno niz Pantovčak Šilobodov put se veže na Kozarčeve stube (spoj s Kozarčevom ulicom), a nastavno niz Hercegovačku, južno od broja 109, stubama se povezuje s Istarskom i Kosirnikovom ulicom.

HERCEGOVAČKA  
PANTOVČAK

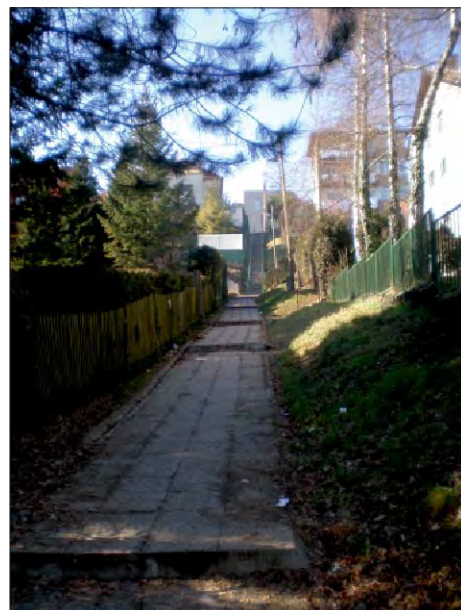


# 27\_KOZARČEVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD

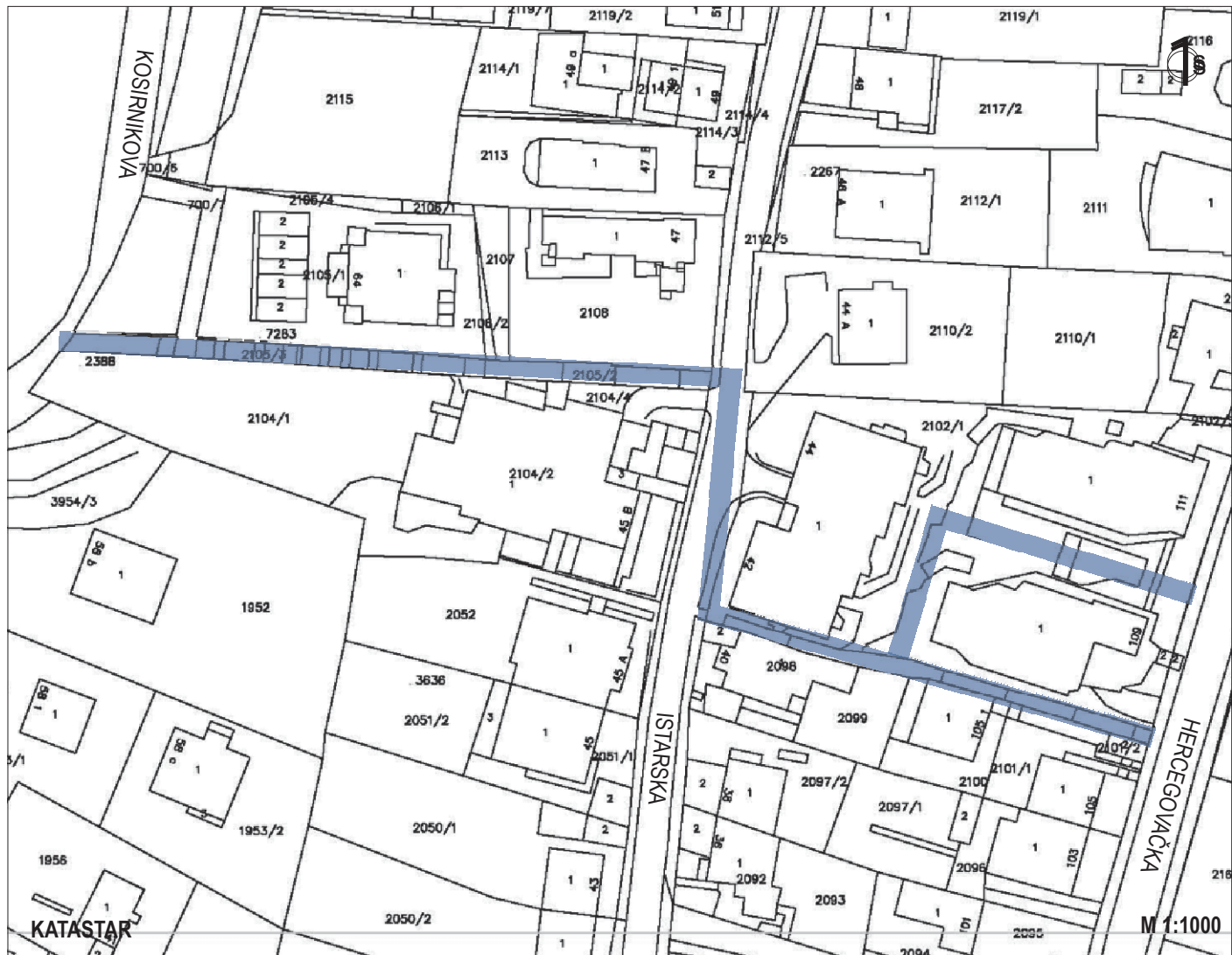


Povezuju Pantovčak kod broja 92 i 92a i Kozarčevu ulicu kod broja 27 i 29 i služe kao pristup za šest stambenih kuća. Prečac čini 155 betonskih stuba i put obložen kulir pločama. Stube imaju obostranu ogradu i javnu rasvjetu, ukupna duljina s putom iznosi oko 165 m isvladava se visinska razlika od približno 30 m.

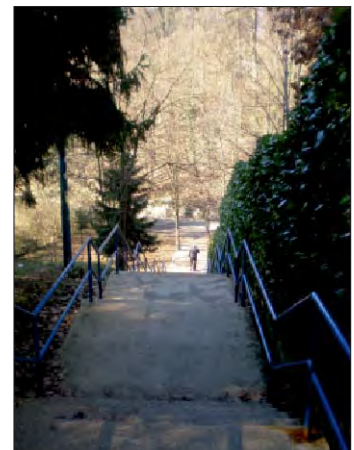
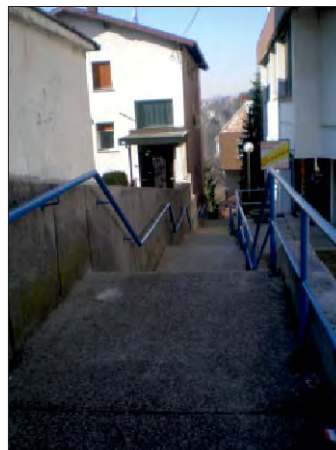


## 28\_HERCEGOVAČKA - ISTARSKA - KOSIRNIKOVA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD

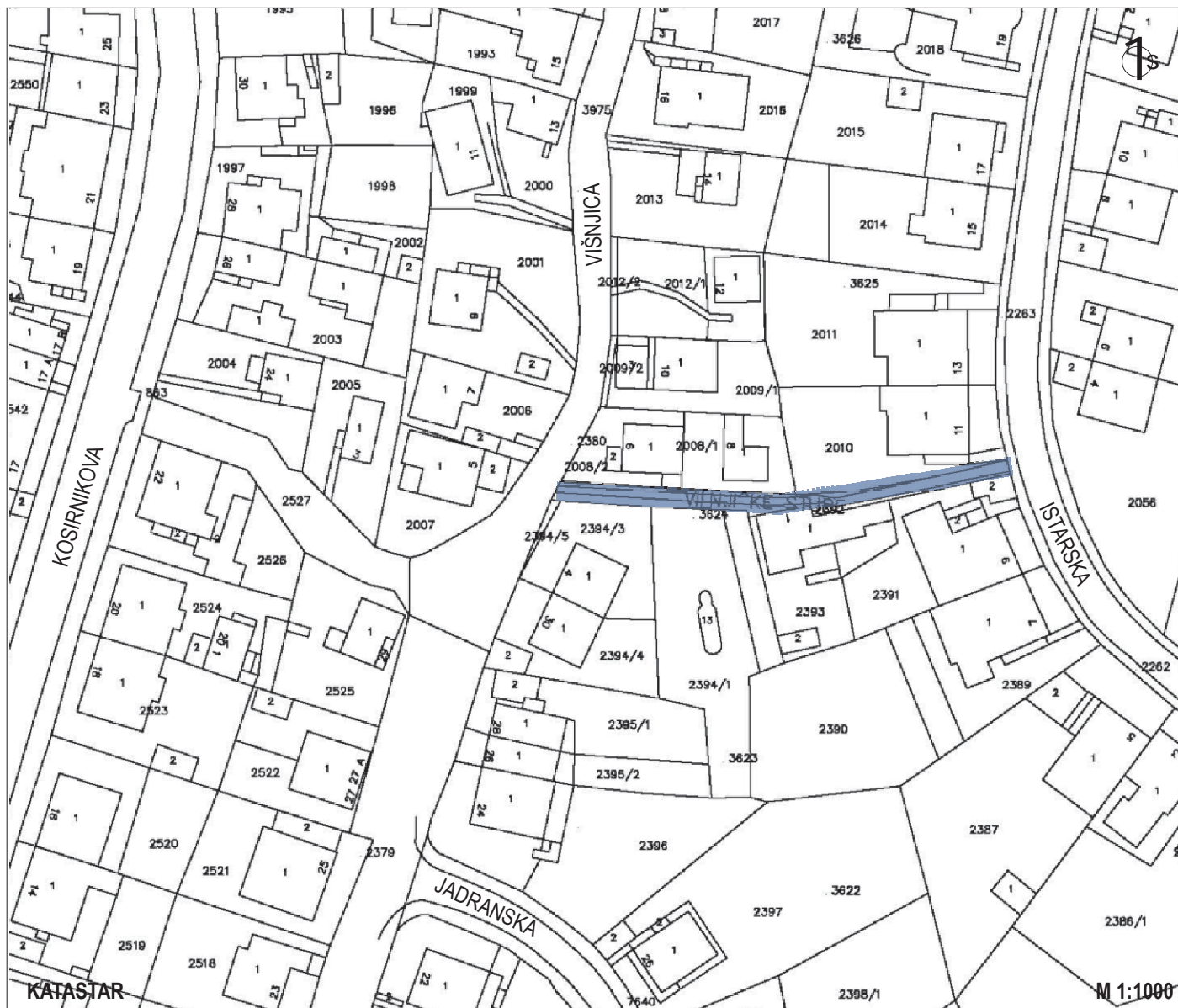


Stube prolaze južno uz višestambeni kompleks, od Hercegovačke 109 do Istarske 42. Poprečna pješačka veza produljuje se dalje, južno od Istarske broj 47, prema zapadu do Kosirnikove, južno od broja 64, odnosno do park šume Jelenovac. Ukupno od Hercegovačke do Kosirnikove ulice ima 245 stuba i duljine su oko 160 m, a svladavaju visinsku razliku od ukupno oko 40 m. Od Kosirnikove do Istarske je 148 stuba, betonske, s oblogom kulir, obostrana ograda, javna rasvjeta, visinska razlika je oko 25 m. Od Istarske do Hercegovačke ima 97 stuba, betonskih, sogradom i javnom rasvjetom i svladavaju visinsku razliku oko 15 m. Odvojak tih stuba ima 65 stuba i prolaz kroz zgradu Hercegovačka 109, 111.

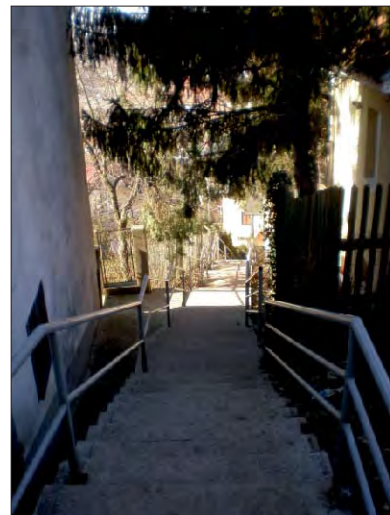
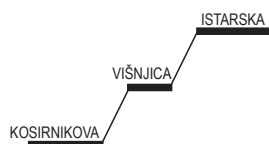


## 29\_VIŠNJIČKE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD

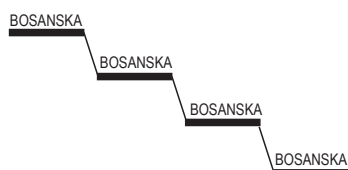
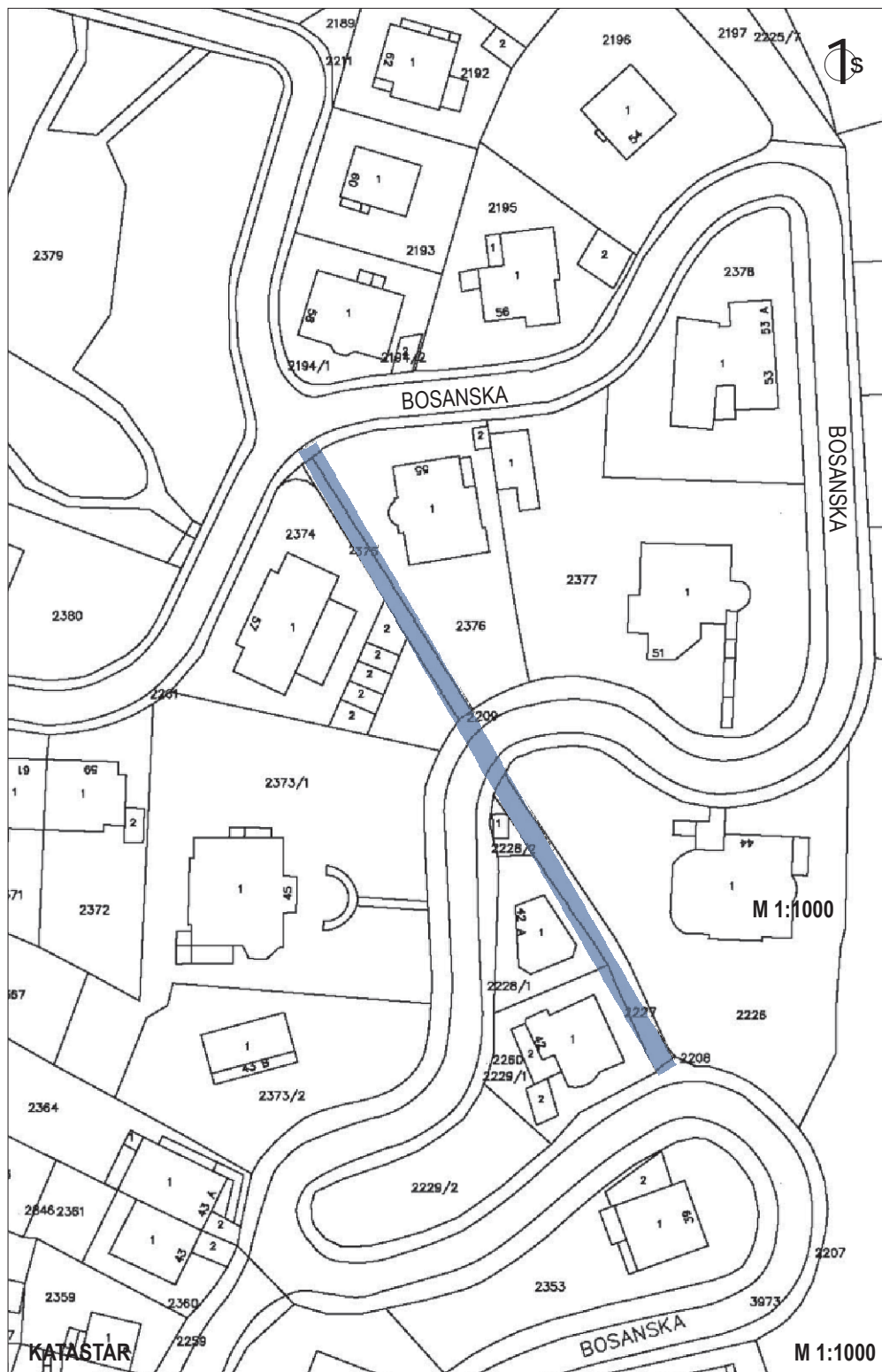
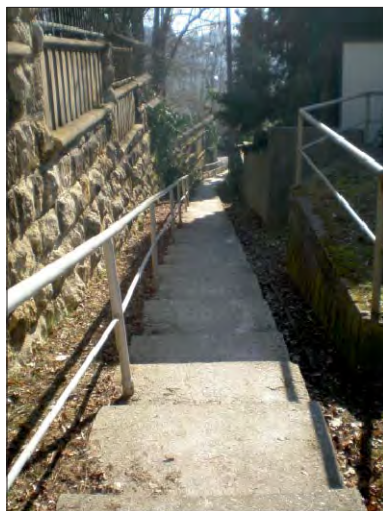


Spajaju Istarsku ulicu između brojeva 9 i 11 s ulicom Višnjica između brojeva 4 i 6 (143 betonske stube, djelomično prefabrikati, obloga kulir i obostrana ograda, svladavaju visinsku razliku od oko 20 m) i dalje na zapad presjecaju ulicu Višnjica i nastavljaju prema Kosirnikovoj ulici između broja 22 i 24 (31 stuba i asfaltirani put prema Kosirnikovoj, svladavaju visinsku razliku od oko 10 m). Od Istarske do Kosirnikove je ukupno 174 stube, duljine oko 140 m i svladavaju visinsku razliku od približno 30 m.



# 30\_BOSANSKA - BOSANSKA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD



Stube spajaju tri segmenta Bosanske ulice, odnosno presjecaju serpentine koje zbog konfiguracije terena čini trasa Bosanske ulice. Trasa Bosanske je izrazito zavojita zbog oko 60 m visinske razlike koju treba savladati (od llice koja je na visinskoj koti približno 122 m n.m. pa do spoja s Hercegovačkom ulicom na koti oko 180 m n.m.). Stube prolaze između Bosanske broj 42, 42a i 44 (Ruska ambasada) - 50 betonskih stuba sa širokim nagaznim ploham - pa do Bosanske broj 55 i 57 još 46 stuba. Ukupno ima 96 stuba, duljine su oko 90 m i svladavaju visinsku razliku od približno 15 m. Stube su betonske, imaju ogradu i javnu rasvjetu.



# 31\_STUBE KROZ PARK BOSANSKA - HERCEGOVAČKA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD



Stube prolaze kroz park, njegovim krajnjim južnim dijelom, betonske su s kamenom oblogom, 35 je širokih stuba s ogradom. Stube imaju odvojak prema uređenom dječjem igralištu u parku i prema drvenim klupama smještenim uz igralište

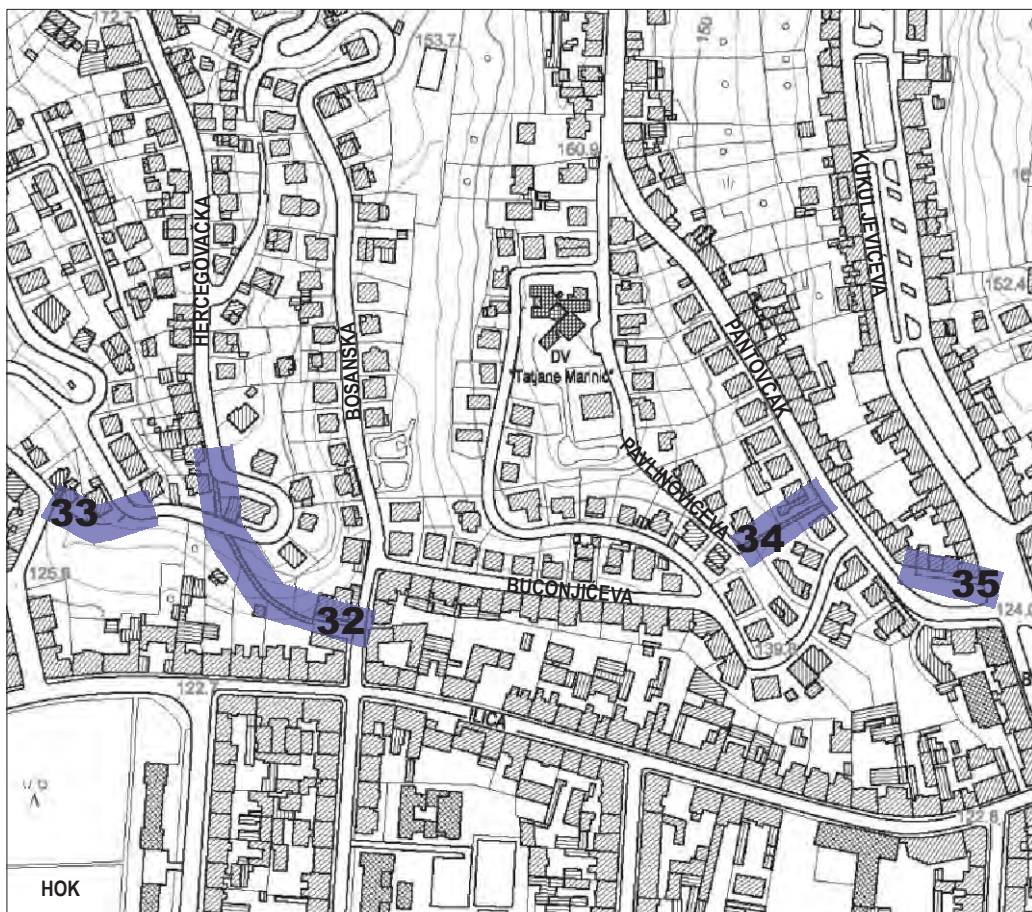


HERCEGOVAČKA  
BOSANSKA

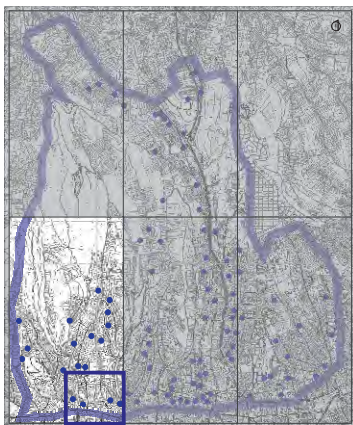


**BRITANSKI TRG-  
BOSANSKA**

- 32**\_MAGDIĆEVE STUBE
- 33**\_HERCEGOVAČKA-  
HERCEGOVAČKA
- 34**\_PAVLINOVIĆEVE STUBE
- 35**\_BRITANSKI TRG-PANTOVČAK

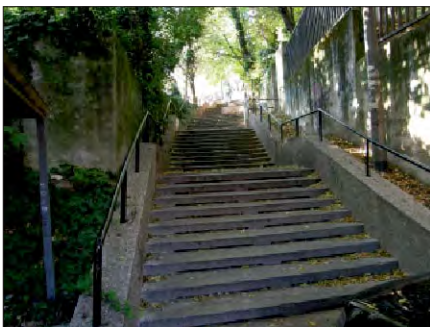
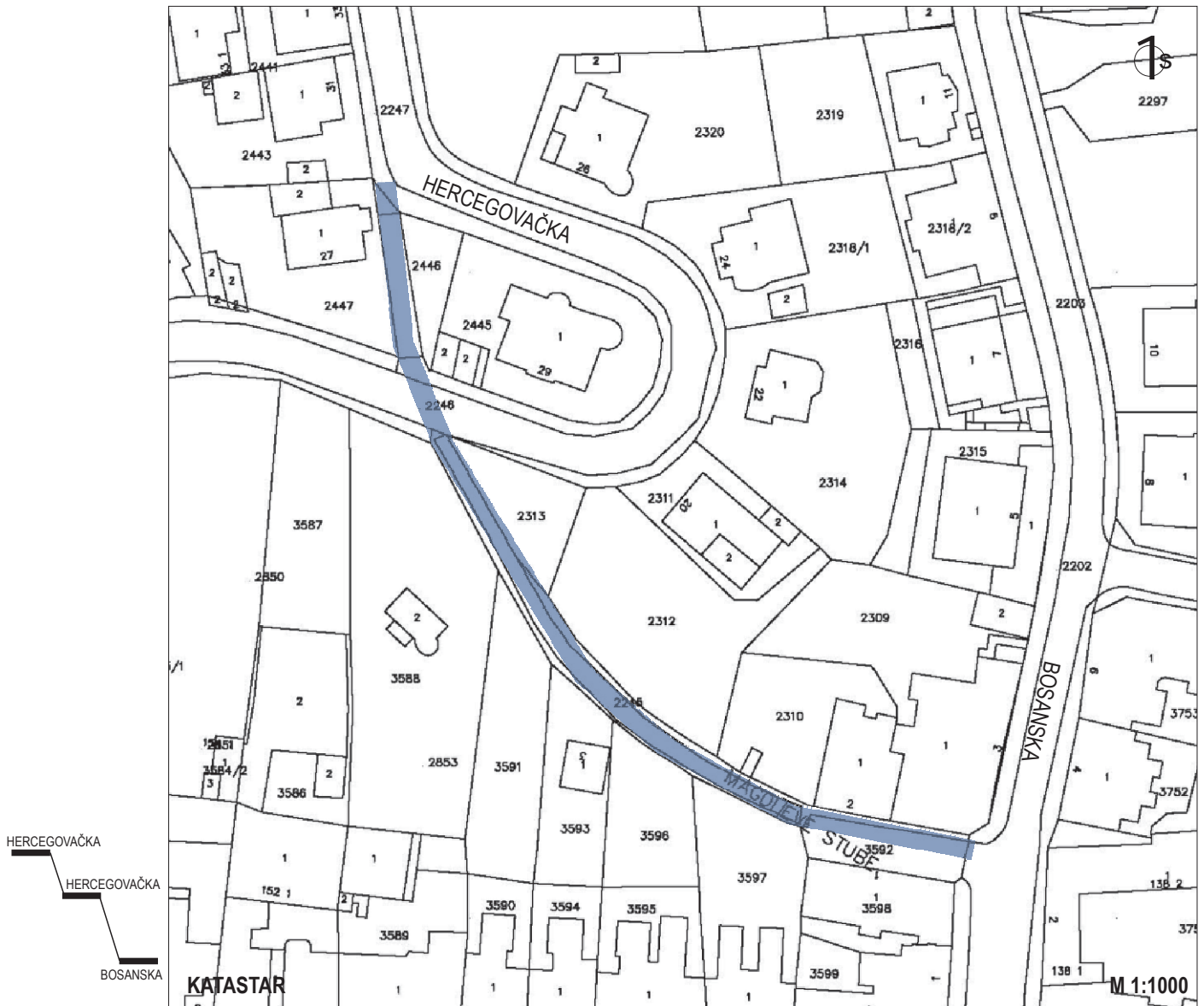


M 1:5000



## 32\_MAGDIĆEVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD

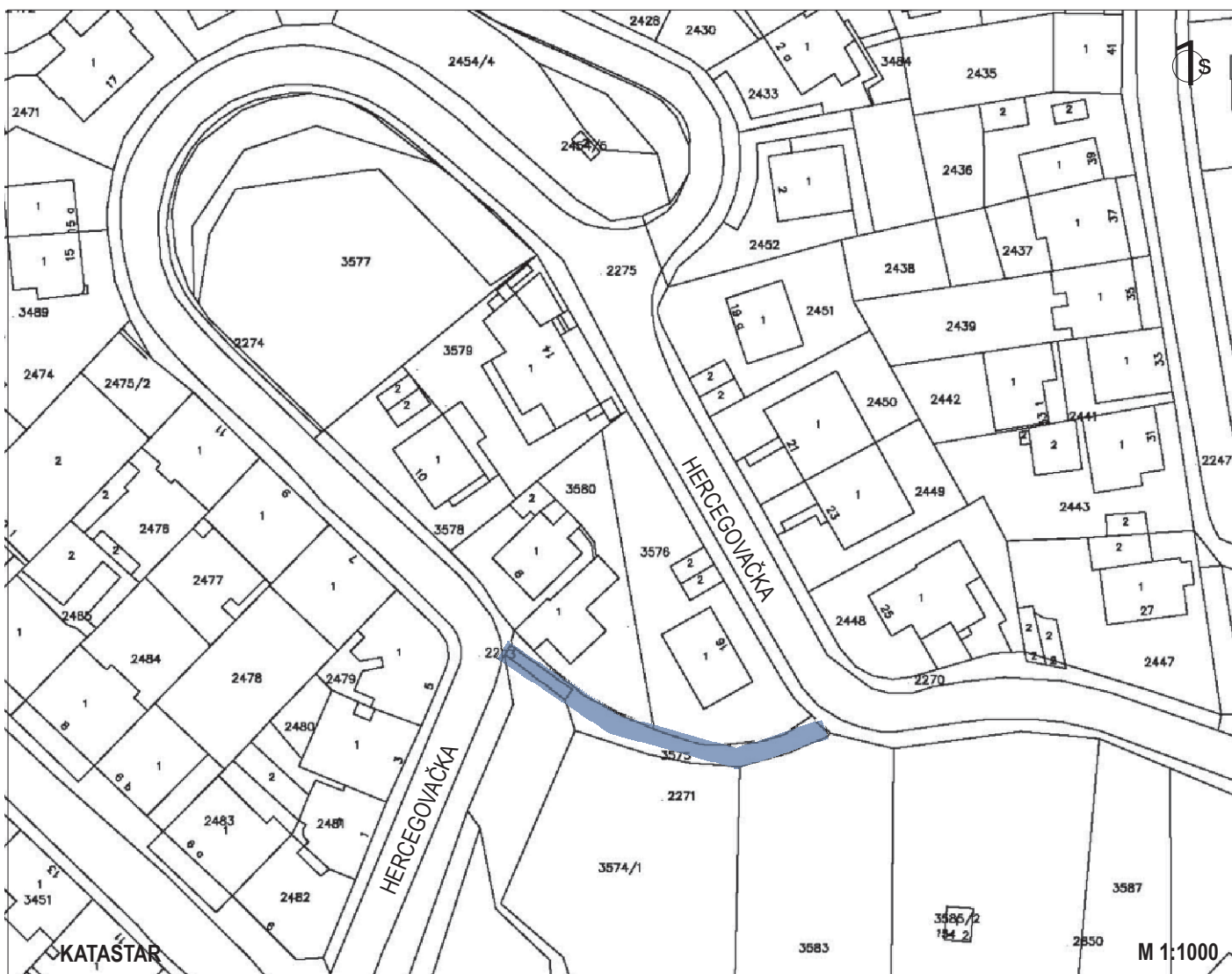


Povezuju početak Bosanske ulice s Hercegovačkom ulicom i završavaju kod Hercegovačke broj 27. Duljina im je oko 130 m i znatno skraćuju vezu Hercegovačke s llicom i tramvajskom stanicom. Stube prolaze u dva kraka (presjecaju zavoј Hercegovačke ulice), betonske su, obloga kulir, imaju ogradu i javnu rasvjetu, ukupno ih je 185 (140 stuba + 45 stuba) i svladavaju visinsku razliku od približno 25 m.

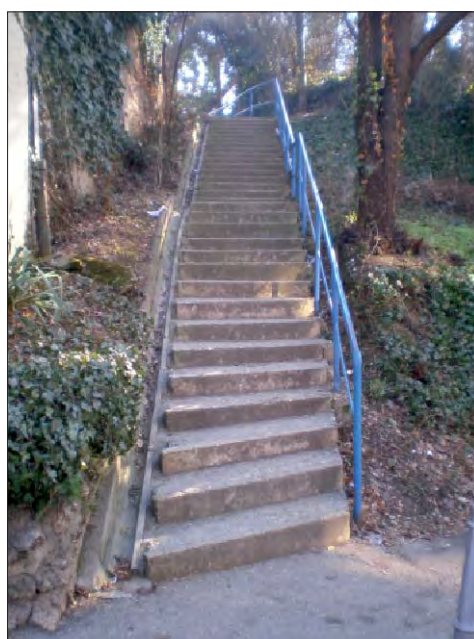


### 33\_HERCEGOVAČKA - HERCEGOVAČKA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD

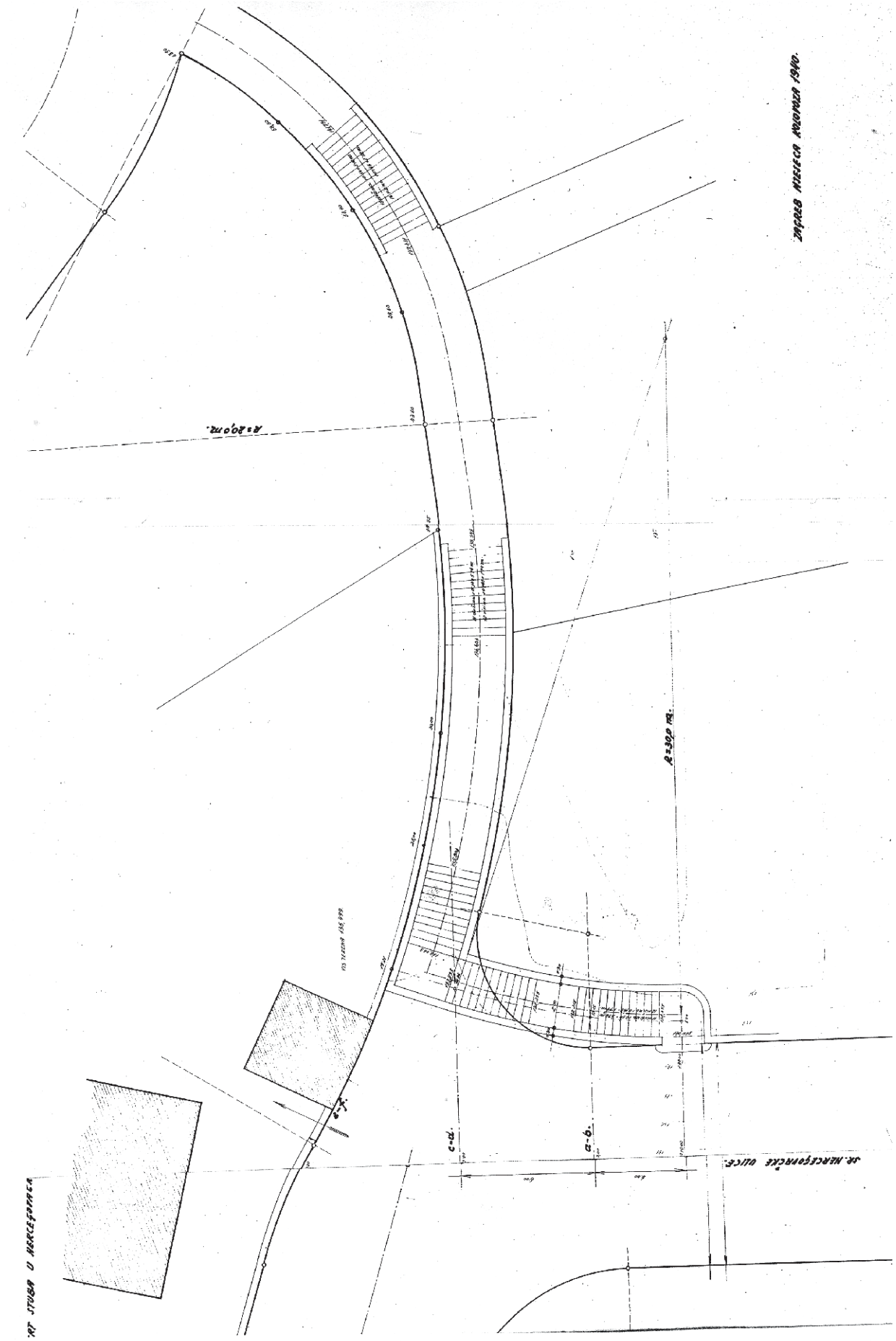


Stube su na početku Hercegovačke, na udaljenosti oko 100 m od llice i prečac su kojim se presjeca zavoj ulice. Betonske stube (32 stube) i put, sve s ogradom i javnom rasvjetom svladavaju visinsku razliku od približno 12 m.



# 33\_HERCEGOVAČKA

## ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD



ZAGREB, HERCEGOVAČKA ULC. 1980.

STUBE U HERCEGOVAČKA

HERCEGOVAČKA ULC.

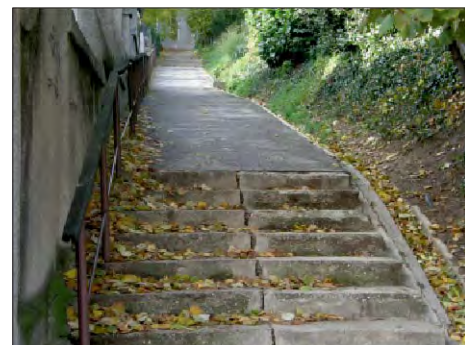
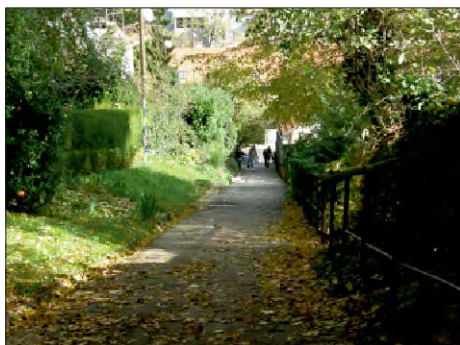


# 34\_PAVLINOVIĆEVE STUBE

## ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD

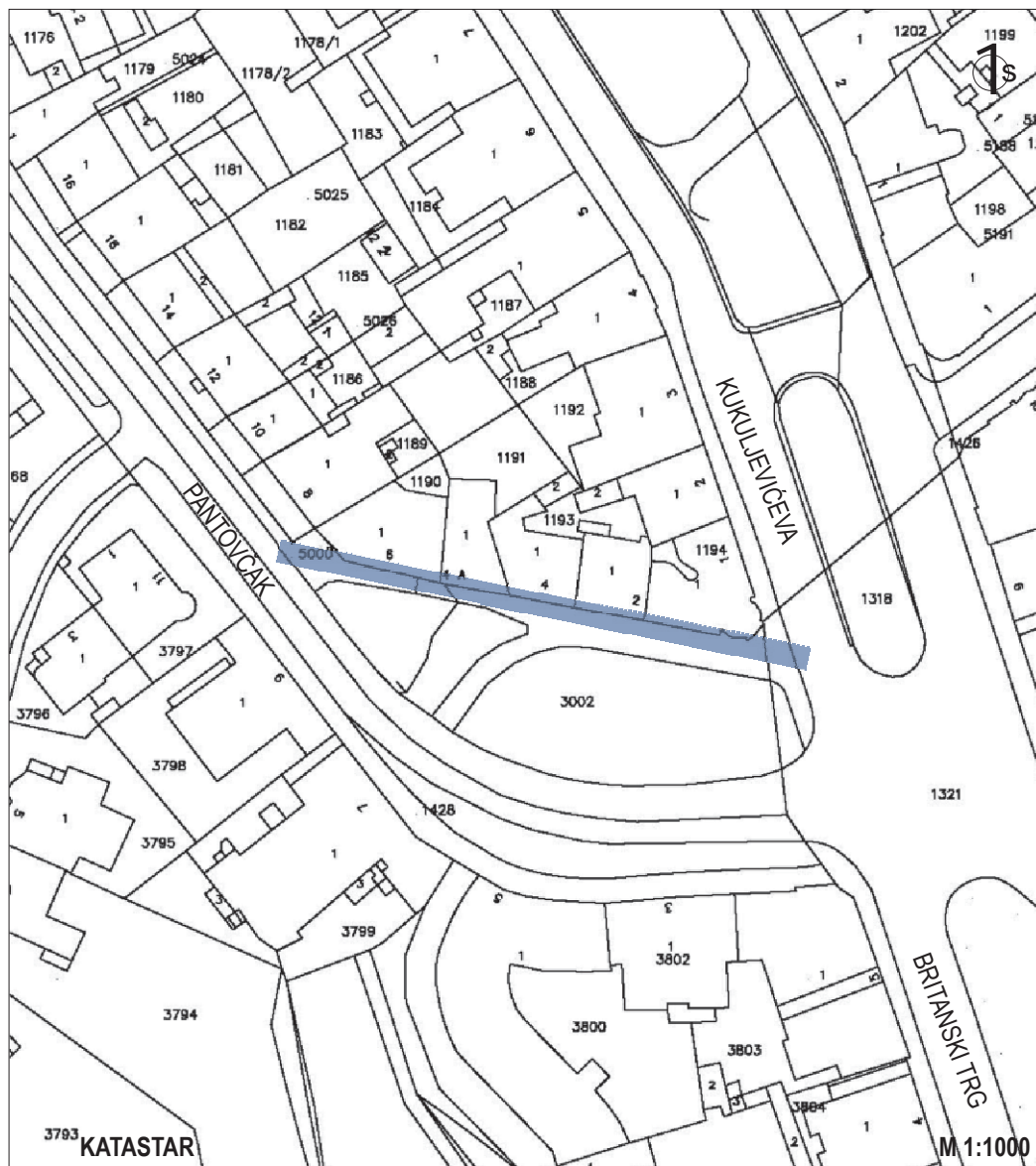


Povezuju južni kraj slijepe Pavlinovićeve ulice s početkom Pantovčaka između brojeva 13 i 15 i dalje s Britanskim trgom. Prečac je većim dijelom asfaltirani strmi put koji prema Pantovčaku završava sa sedam betonskih stuba s jednostranom ogradom. Duljina iznosi oko 60 m.



# 35\_BRITANSKI TRG - PANTOVČAK

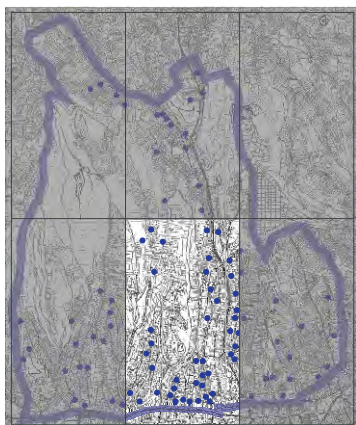
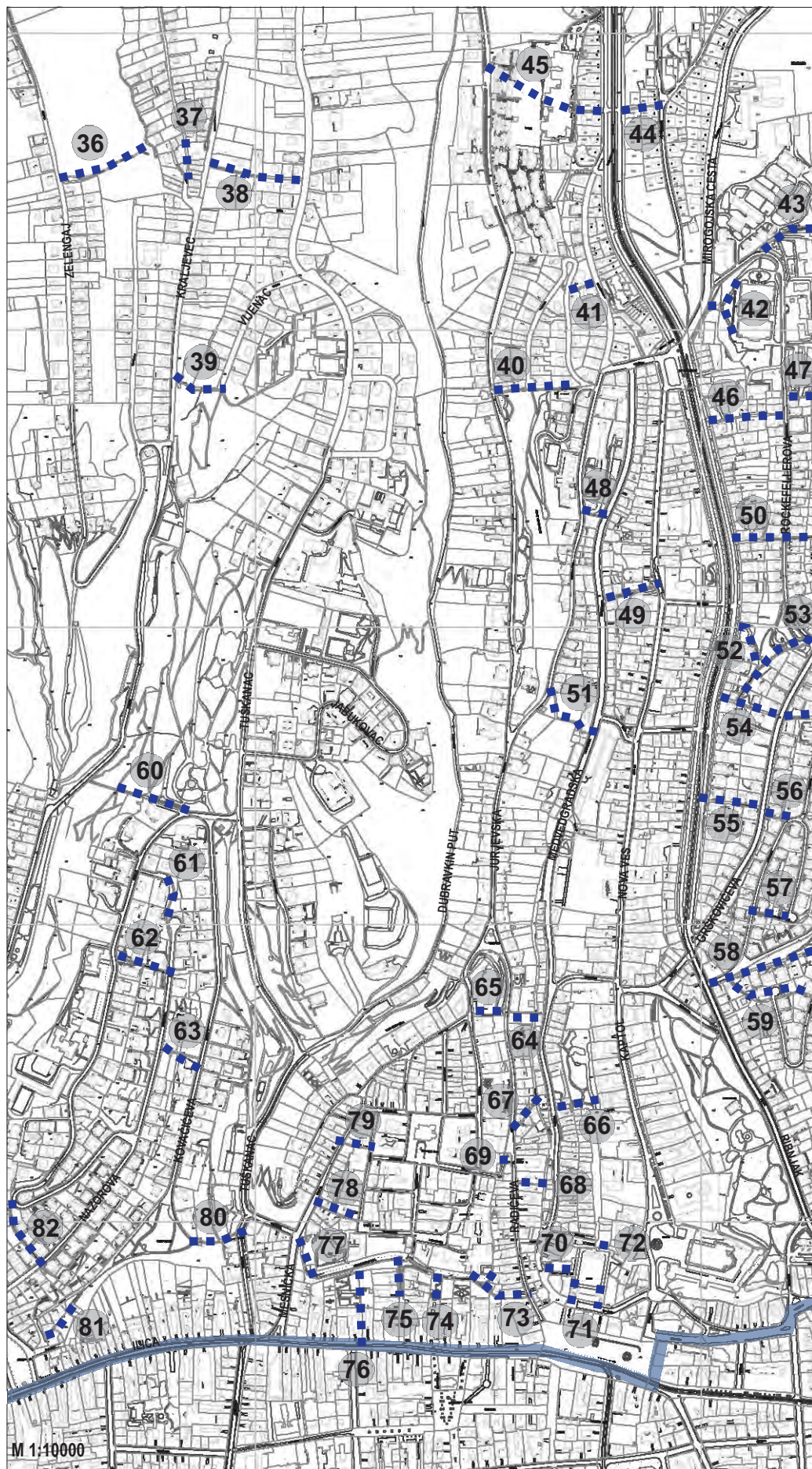
ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ZAPAD



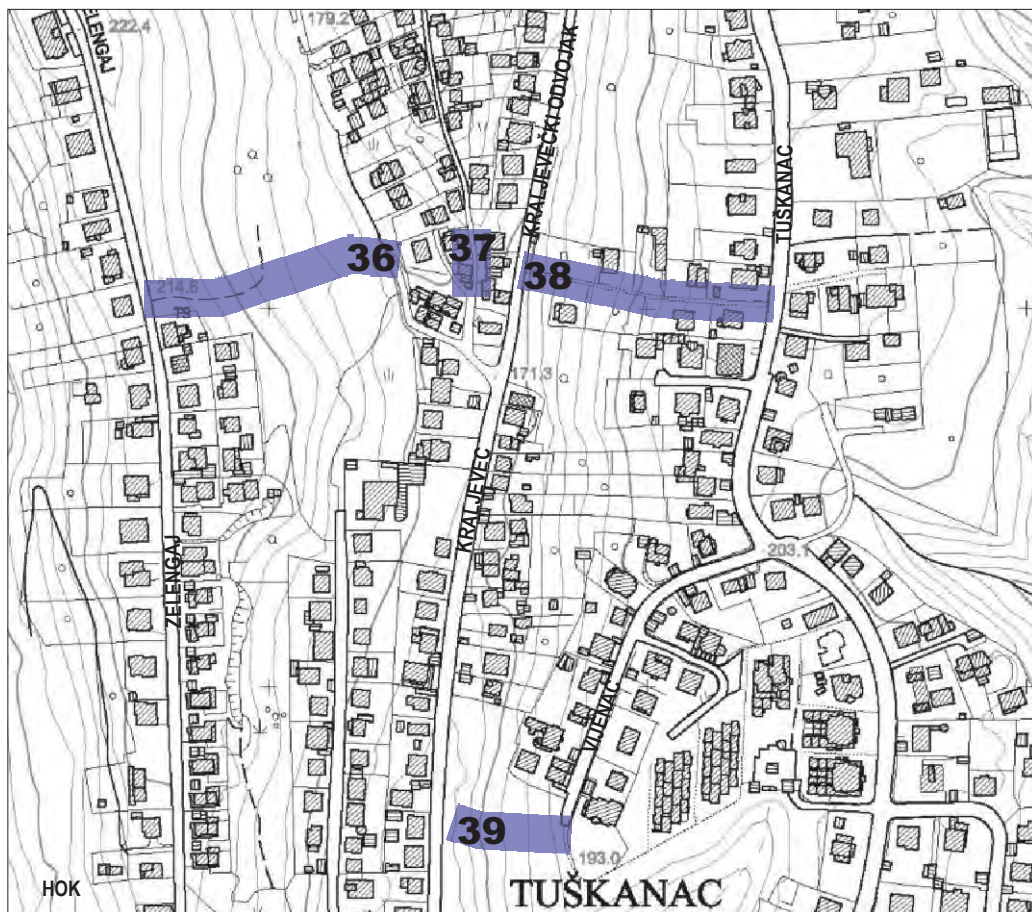
Pješački put od granitnih kocki i 10 stuba od komada kamena (granit), ukupne duljine oko 60 m, uz sjevernu stranu parka na početku Pantovčaka. Izrazito kvalitetan primjer uređenja javnog, neizgrađenog mikro prostora kao tampona prema koridorima okolnih ulica Pantovčaku i Kukuljevićevoj ulici.



36. ZELENKAJ-KRALJEVEČKI OGRANAK
37. KRALJEVEC
38. KRALJEVEČKI ODVOJAK-TUŠKANAC
39. KRALJEVEC-VIJENAC
40. BEČIČEVE STUBE
41. STUBE ŠIME LJUBIČA
42. MIROGOJSKA-ROCKEFELLEROVA
43. ZMAJEVAČ
44. RADIČEVO ŠETALIŠTE-KSAVER
45. KSAVER-JURJEVSKA
46. STUBE LJUBINKOVAC
47. ROCKEFELLEROVA-SCHROTTOVA-ALAGOVIČEVA
48. JURJEVE STUBE
49. ZNIKINE STUBE
50. SVIBOVAC STUBE
51. KOŽARKE STUBE
52. MEDVEŠČAK-ROCKEFELLEROVA
53. GRŠKOVIČEVA-SUHINOVA
54. GLOGOVAC
55. KAMENJAK
56. STUBE FRANJE PUNČECA
57. DVORNIČEVE STUBE
58. WEBEROVA ULICA
59. IVEKOVIČEVE STUBE
60. ZELENKAJ-NAZOROVA
61. NAZOROVA-ZAMENHOFFOVA
62. ZAMENHOFFOVE STUBE
63. ZAMENHOFFOVA-UL. I.G. KOVAČIČA
64. FELBINGEROVE STUBE
65. DVORANSKI PREČAC
66. STUBE BISKUPA DUHA
67. MLINSKE STUBE
68. MALE STUBE
69. STUBE TRG BRAČE HRV. ZMAJA
70. STUBE KRALJA LADISLAVA
71. STUBE NA TRŽNICU DOLAC
72. OPATOVINA-TRG PETRICE KEREMPUHA-DOLAC
73. ZAKMARDIJEVE STUBE
74. STROSSMAYEROVO ŠETALIŠTE-LOVAČKI ROG
75. TOMIČEVA-USPINJAČA
76. STROSSMAYEROVO ŠETALIŠTE-ILICA 24, 26 i 28
77. STROSSMAYEROVO ŠETALIŠTE-MESNIČKA
78. KAPUCINSKE STUBE
79. KLANAC GRGURA TEPEČIČA
80. ALEXANDROVE STUBE
81. ROKOVA ULICA
82. JORGOVANIČEVE STUBE



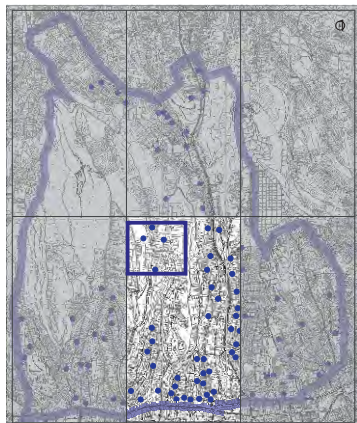




**KRALJEVEC**

- 36**\_ZELENKAJ-KRALJEVEČKI OGRANAK
- 37**\_KRALJEVEC
- 38**\_KRALJEVEČKI ODVOJAK-TUŠKANAC
- 39**\_KRALJEVEC-VIJENAC

M 1:5000



# 36\_ZELENGAJ - KRALJEVEČKI OGRANAK

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



Stube povezuju ulicu Zelengaj i Kraljevečki ogranak. Sjeverno od Zelengaja broj 78, zadnje kuće s istočne strane ulice, 225 stuba (betonske, jednostrana ograda) spuštaju se kroz park šumu Kraljevec do ulice Kraljevečki ogranak i do zadnje stanice autobusne linije broj 103 Britanski trg - Kraljevec. Duljina stuba iznosi oko 170 m i svladavaju visinsku razliku između Zelengaja i Kraljevečkog ogranka od približno 40 m. S te točke moguće je stubama prema sjeveru doći na gornji dio ulice Kraljevec i dalje na Gornje Prekrižje. Preko Kraljevečkog odvojka na istočnoj strani moguće je stubama doći na Tuškanac.

ZELENGAJ

KRALJEVEČKI  
OGRANAK

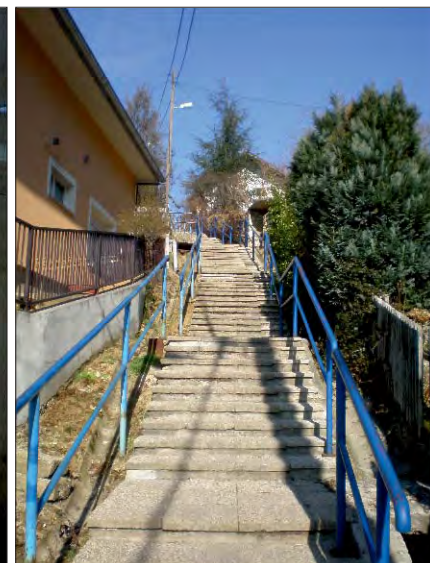
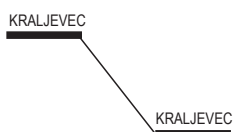


# 37\_KRALJEVEC

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



Ulica Kraljevec sastoji se od dva dijela koji su zbog strmog terena povezani stubama. Južnim dijelom ulice vozi autobus Britanski trg - Kraljevec. Sjeverni dio ulice se od Gornjeg Prekrižja kroz park šumu Kraljevec spušta prema jugu do stuba koje povezuju dva dijela ove ulice. Ima 96 betonskih stuba, obloženih kulir pločama, s obostranom ogradom. Stube služe kao pristup za sedam stambenih kuća od ulice Kraljevec broj 28 do broja 32a i dužina im iznosi oko 50 m, širina oko 2 m, a visinska razlika je oko 15 m.

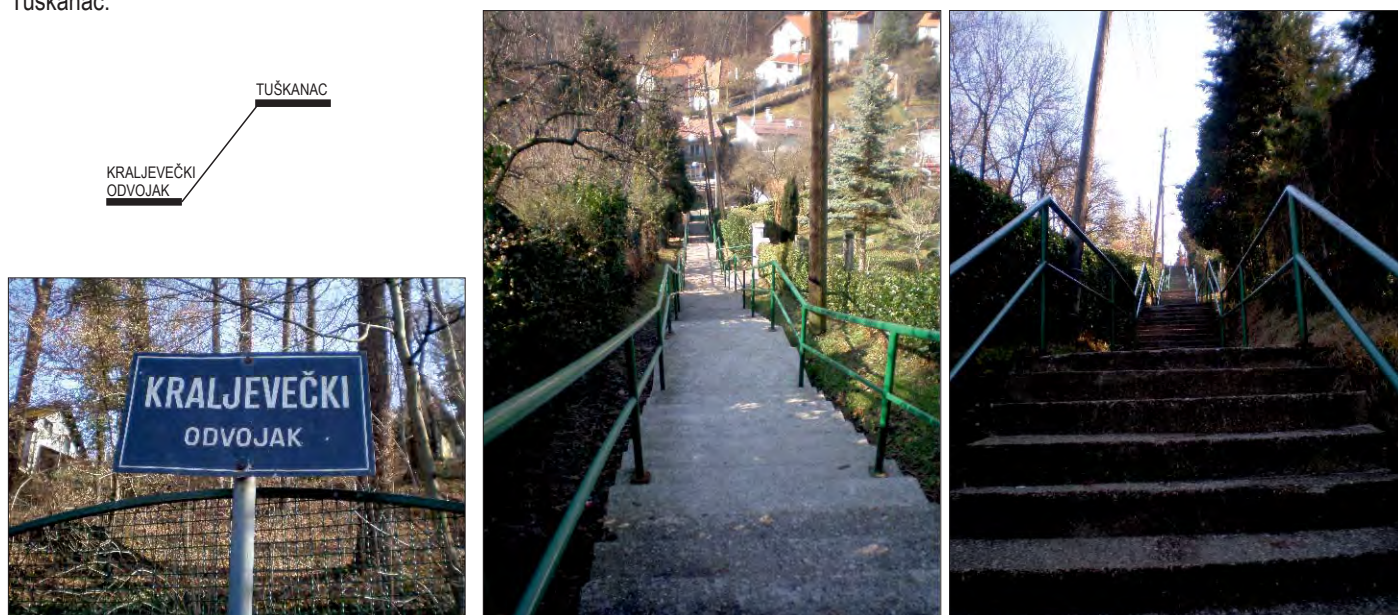


# 38\_KRALJEVEČKI ODVOJAK - TUŠKANAC

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

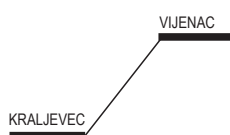
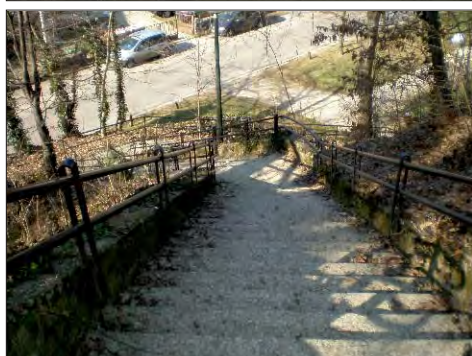


Stube povezuju Tuškanac između brojeva 55 i 57 i Kraljevečki odvojak, te omogućuju stanovnicima korištenje dvije autobusne linije, linija 102 Britanski trg - Mihaljevac koji prolazi Tuškancem i linija 103 Britanski trg - Kraljevec. Stube su betonske, s oblogom od kulira, imaju ogradu obostrano i javnu rasvjetu, a ima ih ukupno 173. Svladavaju visinsku razliku od oko 30 m. Dužina samih stuba iznosi oko 100 m i nastavlja se na asfaltirani pješački put dužine oko 50 m do Tuškanca. Stube i put služe za pristup stambenim kućama u drugom i trećem redu u odnosu na ulicu Tuškanac.

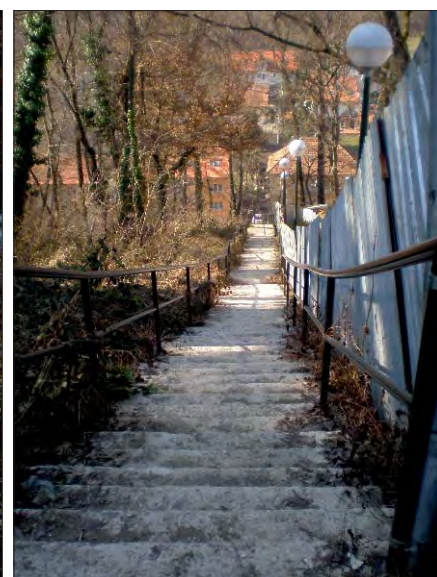


# 39\_KRALJEVEC - VIJENAC

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



Pješačka veza koja stubama (188 betonskih stuba, ograda obostrano, javna rasvjeta) preko park šume «Tuškanac - Dubravkin put - Cmrok» spaja južni kraj slijepe ulice Vijenac s ulicom Kraljevec. Duljina stuba iznosi oko 90 m, visinska razlika je oko 30 m.





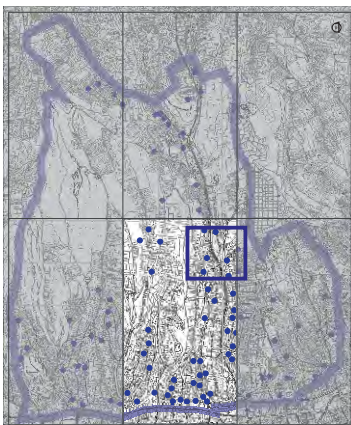


**JURJEVSKA-  
GUPČEVA ZVIJEZDA-  
ROCKEFELLEROVA**

- 40\_BECIĆEVE STUBE
- 41\_STUBE ŠIME LJUBIĆA
- 42\_MIROGOJSKA-  
ROCKEFELLEROVA
- 43\_ZMAJEVAC
- 44\_RADIĆEVO ŠETALIŠTE-  
KSAVER
- 45\_KSAVER-JURJEVSKA
- 46\_STUBE LJUBINKOVAC
- 47\_ROCKEFELLEROVA-  
SCHROTTOVA-  
ALAGOVIĆEVA

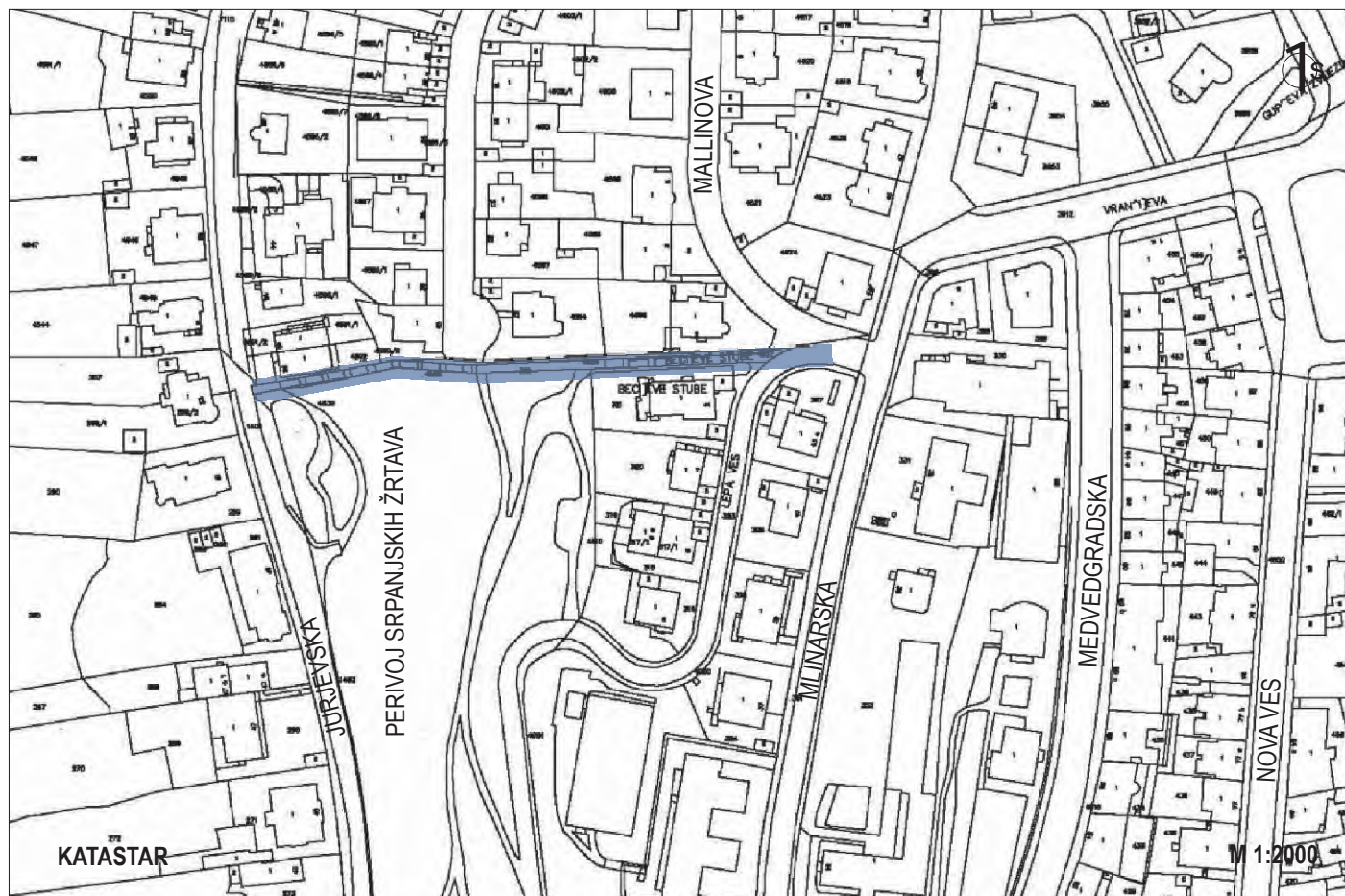


M 1:5000

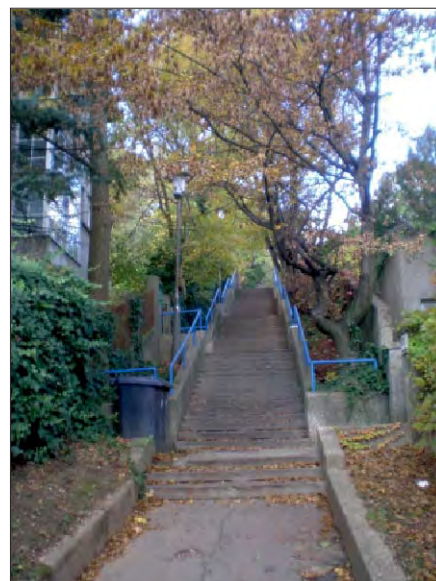
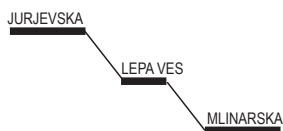


# 40\_BECIĆEVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



Stube povezuju Mlinarsku ulicu i ulicu Lepa ves, preko Mallinove, s Jurjevskom ulicom. Stube od Mlinarske do Jurjevske ulice je 1934. godine osmislio arhitekt Ivan Zemljak, 193 stube (64 + 129 stuba) duljine su oko 140 m i širine približno 2 m, betonske, prefabricirane, s obostranom ogradom i javnom rasvjetom. Stube su dio pješačkog pravca kretanja od Gupčeve zvijezde preko Vrančičeve ulice, zatim stubama između zgrada Lepa ves broj 2 i Mallinova broj 1, uz sjeverni rub Perivoja srpanjskih žrtava, prema Jurjevskoj ulici gdje izlaze južno od kuće Jurjevska broj 38. Svladavaju visinsku razliku od oko 40 m (od 151 m n.m. do 190 m n.m.).

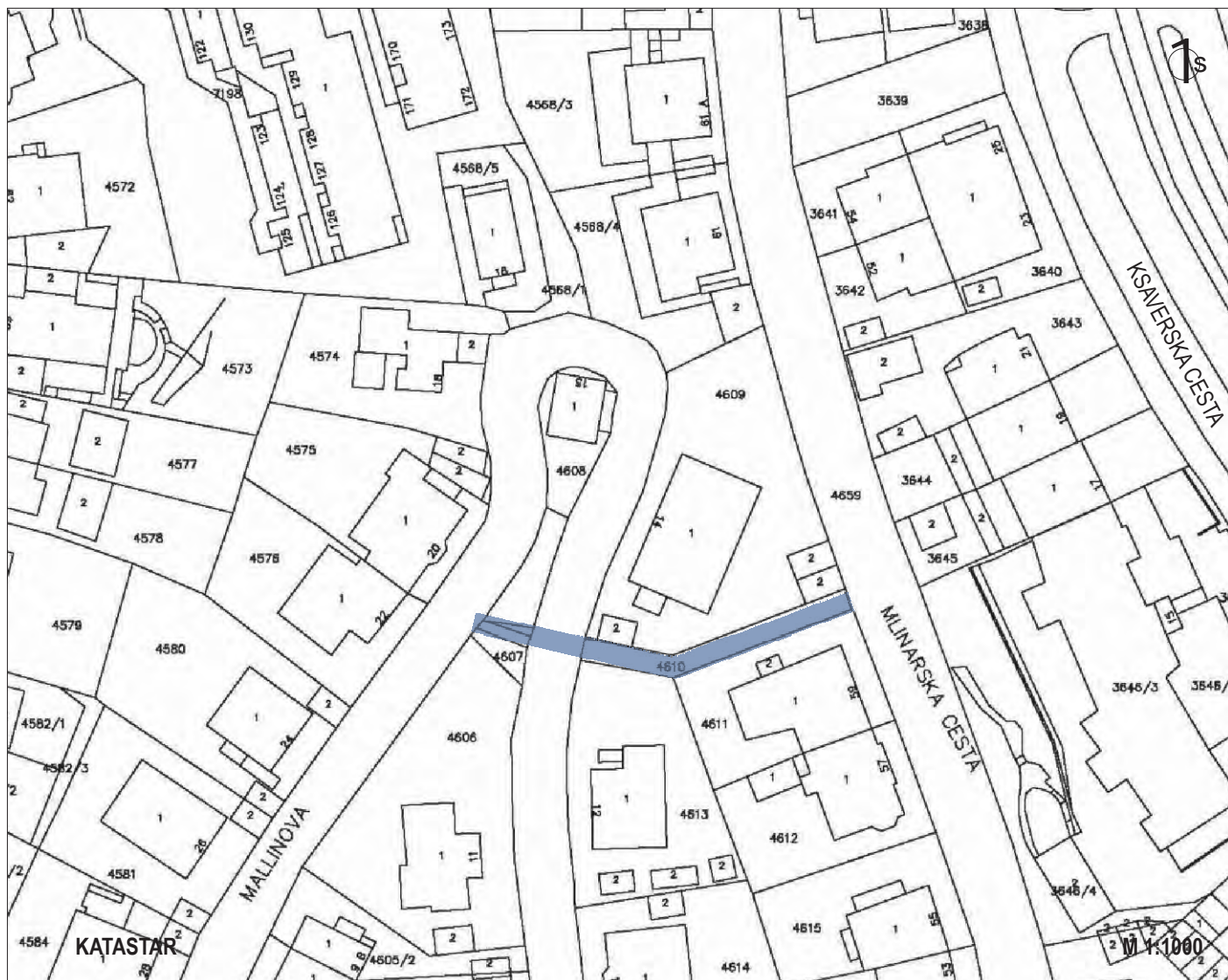




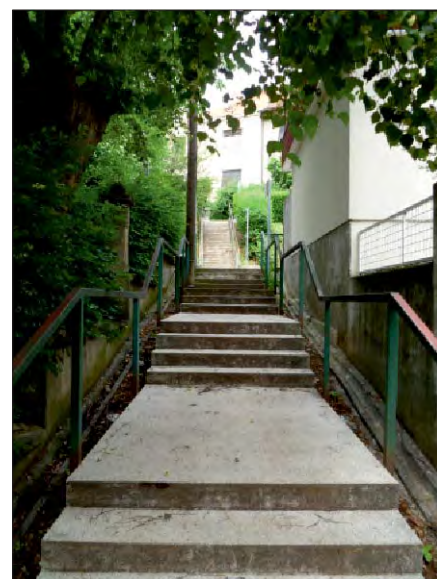


# 41\_STUBE ŠIME LJUBIĆA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

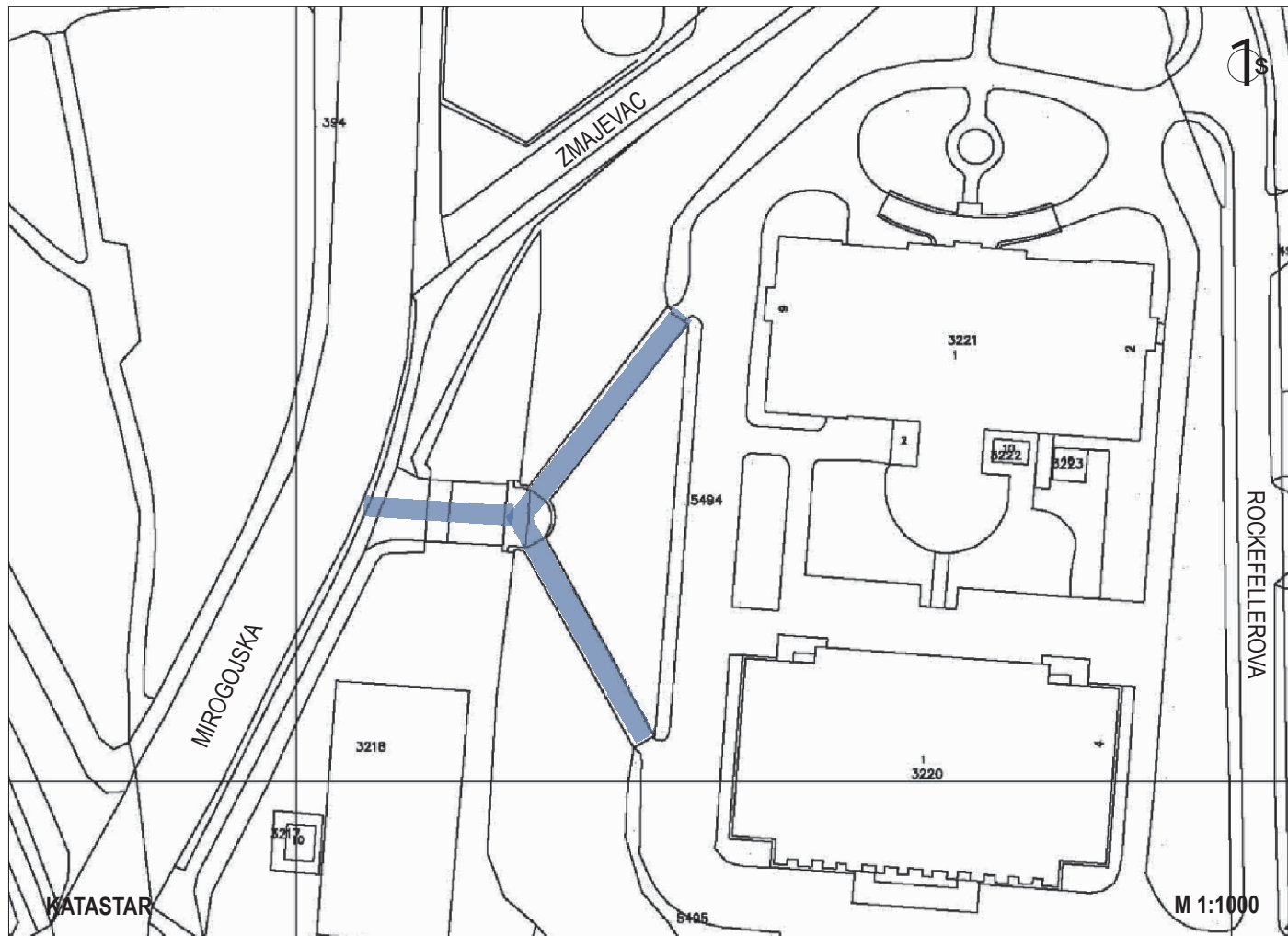


Stube su prečac između sjevernog dijela Mlinarske ulice (kod broja 59) i dva kraka zavojite slijepe Malinove ulice (između Malinove broj 12 i 14, odnosno 11 i 15). Ima ukupno 76 stuba (49 + 27), betonske su s kulir oblogom, dvostranom metalnom ogradom i javnom rasvjetom. Stubama se svladava visinska razlika od oko 11 m i izvedene su na udaljenosti od oko 170 m od Becićevih stuba koje se nalaze južno od stuba Šime Ljubića.

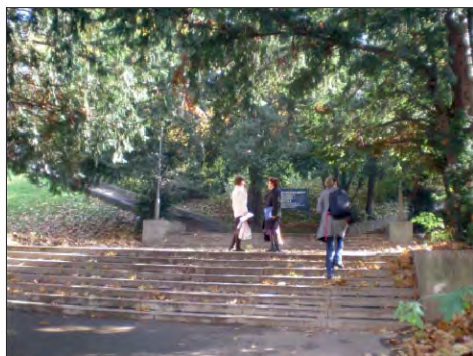
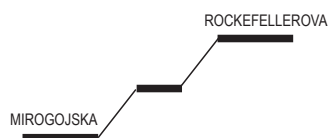


## 42\_MIROGOJSKA - ROCKEFELLEROVA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



Pristupne stube do zgrade Zavoda za javno zdravstvo (sjeveroistočno od Gupčeve zvijezde) u Mirogojskoj/Rockefellerovoj ulici. Stube su autorski rad arhitekata Juraja Denzlera i Mladena Kauzarića iz 1927. godine. Koncipirane su osnosimetrično u pravcu istok - zapad kao tri stubišna kraka (širine 9 m i 4 m x 2, duljine oko 50 m) u odnosu na reprezentativni volumen dviju javnih zgrada (ukupno 141 stuba, 13 + 64 + 64, betonski prefabrikati, javna rasvjeta, svladavaju visinsku razliku od oko 10 m). Primjer su stuba s početka 20. st. kad one postaju autorska arhitektonska ostvarenja u duhu moderne.

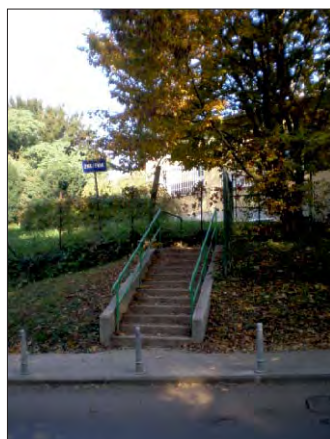
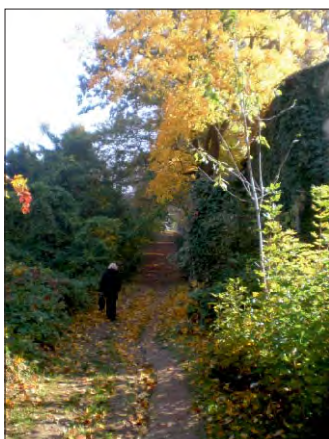


# 43\_ZMAJEVAC

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



Veza Rockefellerove ulice, sjeverno od Zavoda za javno zdravstvo, i Aleje Hermanna Bollea. Uz Rockefellerovu ulicu je 12 betonskih stuba, a zatim se nastavlja «šumski» put Zmajevac u smjeru istok - zapad, širine oko 2 m. To je poprečni prolaz do Alagovićeve ulice, te nastavno ulicom Zmajevac do Aleje Hermanna Bollea (visinska razlika oko 20 m, od približno 170 m n.m. u Rockefellerovoj, do 187 m n.m. u Alagovićevoj i oko 190 m n.m. u Aleji H.Bollea). Prema jugu, preko Rockefellerove ulice, pješačka veza se nastavlja preko 11 stuba kao prilaz Zavodu za javno zdravstvo sa sjeverne strane.

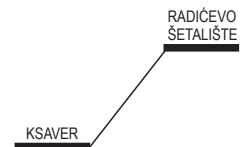


# 44\_RADIĆEVO ŠETALIŠTE - KSAVER

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



Put i stube s istočne strane ulice Ksaver, sjeverno od Gupčeve zvijezde, koje povezuju Ksaver s Radićevim šetalištem i dalje s Mirogojskom cestom. Ukupno je 8 stuba i nastavno asfaltirani pješački put što predstavlja prečicu od tramvajske stanice u ulici Ksaver do Radićevog šetališta i Mirogoja.

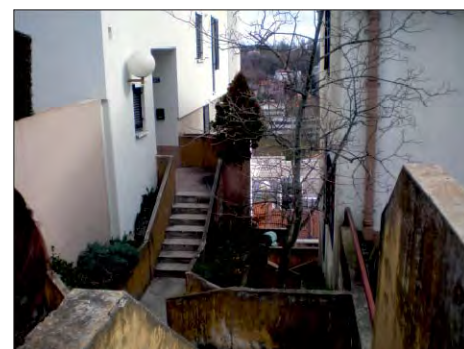
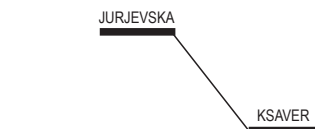


# 45\_ KSAVER - JURJEVSKA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

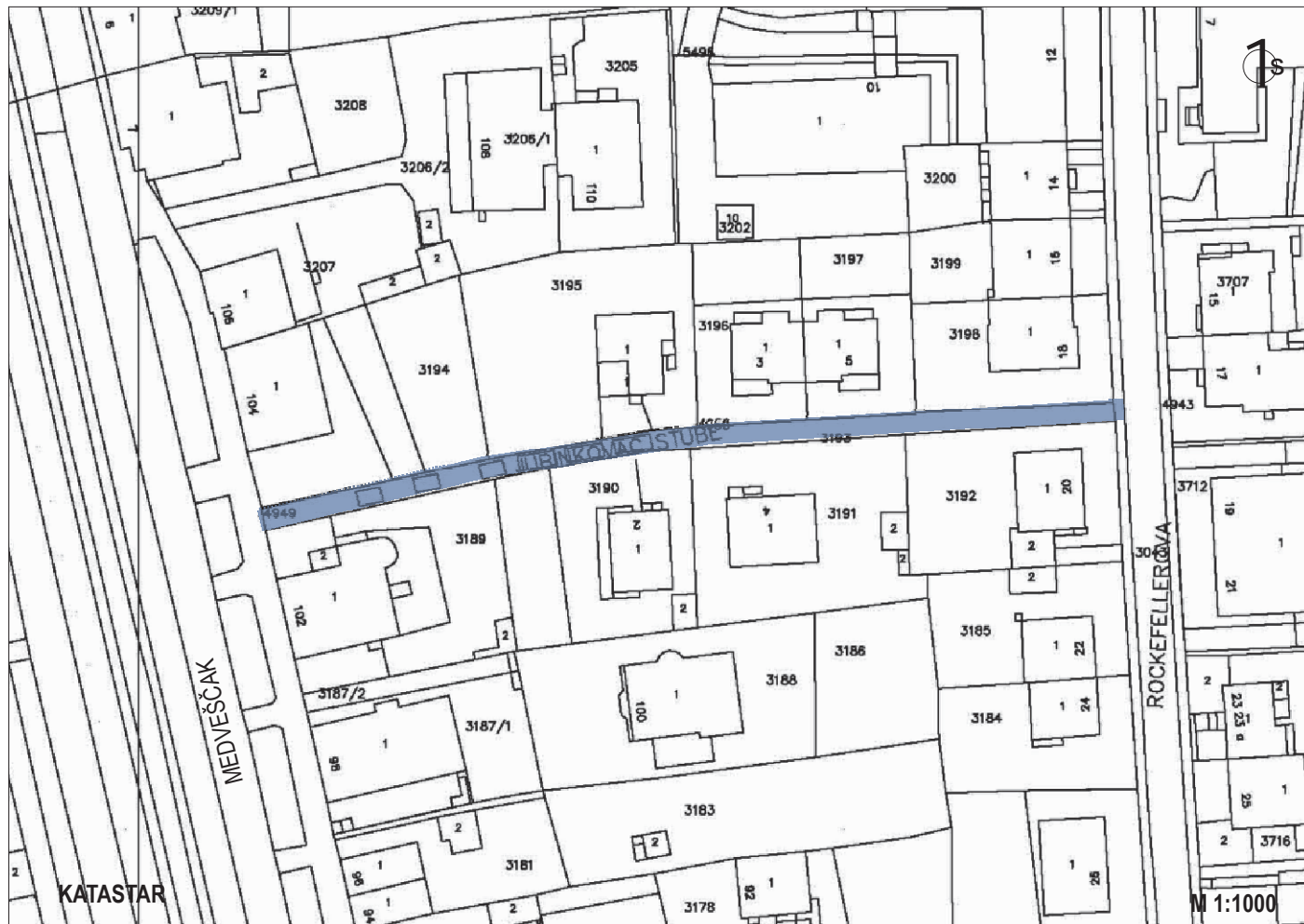


Stube kroz stambeno naselje Ksaver koje služe kao pristup stambenim kućama i ujedno povezuju Jurjevsku ulicu i ulicu Ksaver u kojoj je javni tramvajski prijevoz. Istočno, preko ulice Ksaver, poprečna se veza nastavlja stubama i pješačkim putem do Mirogojske ceste i kompleksa Mirogoja. Ima 314 betonskih stuba s betonskom ogradom i javnom rasvjetom i svladavaju visinsku razliku od oko 45 m.



# 46\_STUBE LJUBINKOVAC

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



Veza ulice Medveščak i Rockefellerove, prolaz između zgrada Medveščak broj 102 i 104, odnosno Rockefellerove broj 18 i 20. Stube su poprečna veza u smjeru istok - zapad od ulice Medveščak raskošnog profila u udolini potoka (zatvorenog) s tramvajem i obostranim drvoredom, na koto oko 165 m n.m. Svladavaju visinsku razliku od oko 15 m. Poprečnu vezu čine 82 betonske stube obložene kulirom, s obostranom ogradom i javnom rasvjetom, duljine oko 45 m i širine 2 m, a nastavno je asfaltirani put do Rockefellerove ulice.

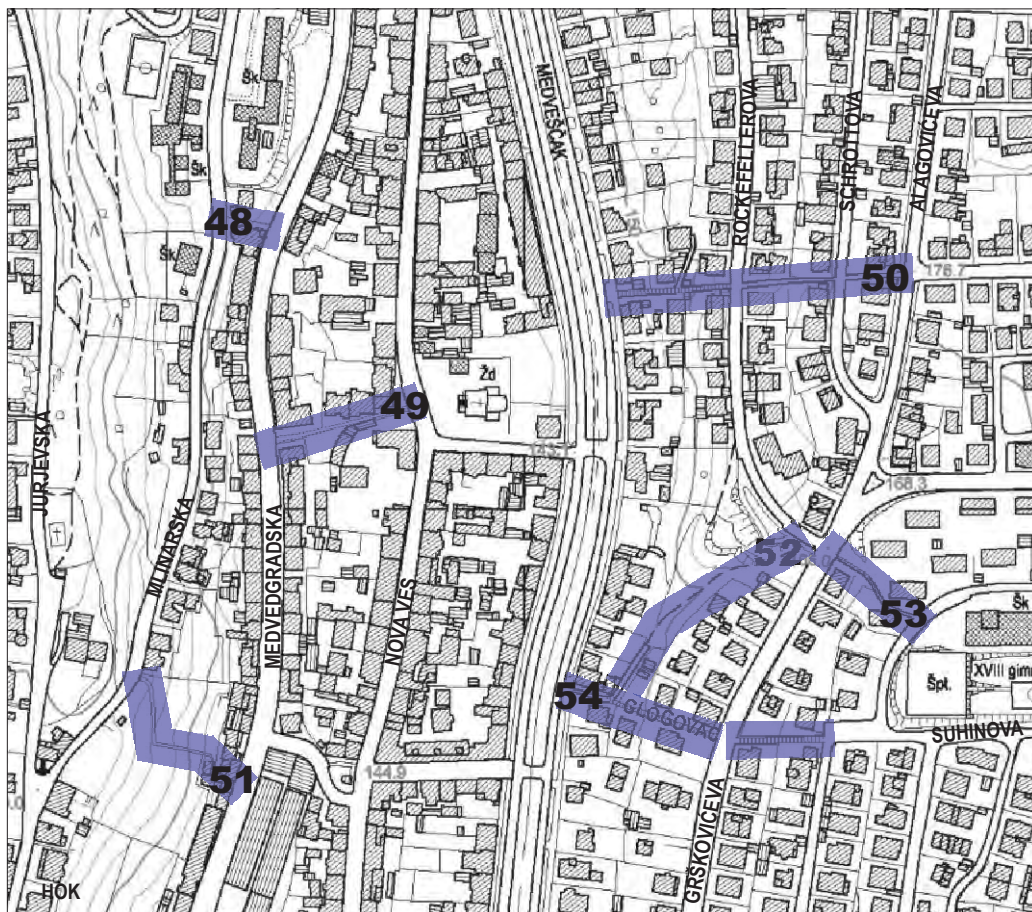




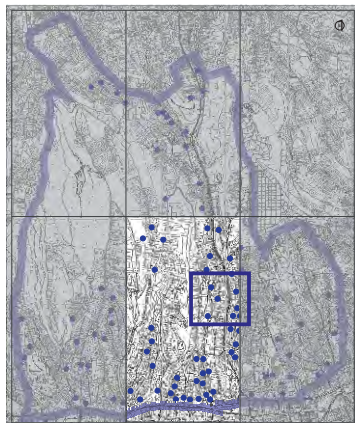


**MEDVEDGRADSKA-  
MEDVEŠČAK-  
ROCKEFELLEROVA**

- 48**\_JURJEVE STUBE
- 49**\_ZNIKINE STUBE
- 50**\_SVIBOVAC STUBE
- 51**\_KOŽARSKE STUBE
- 52**\_MEDVEŠČAK-  
ROCKEFELLEROVA
- 53**\_GRŠKOVIĆEVA-SUHINOVA
- 54**\_GLOGOVAC



M 1:5000



# 48 JURJEVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

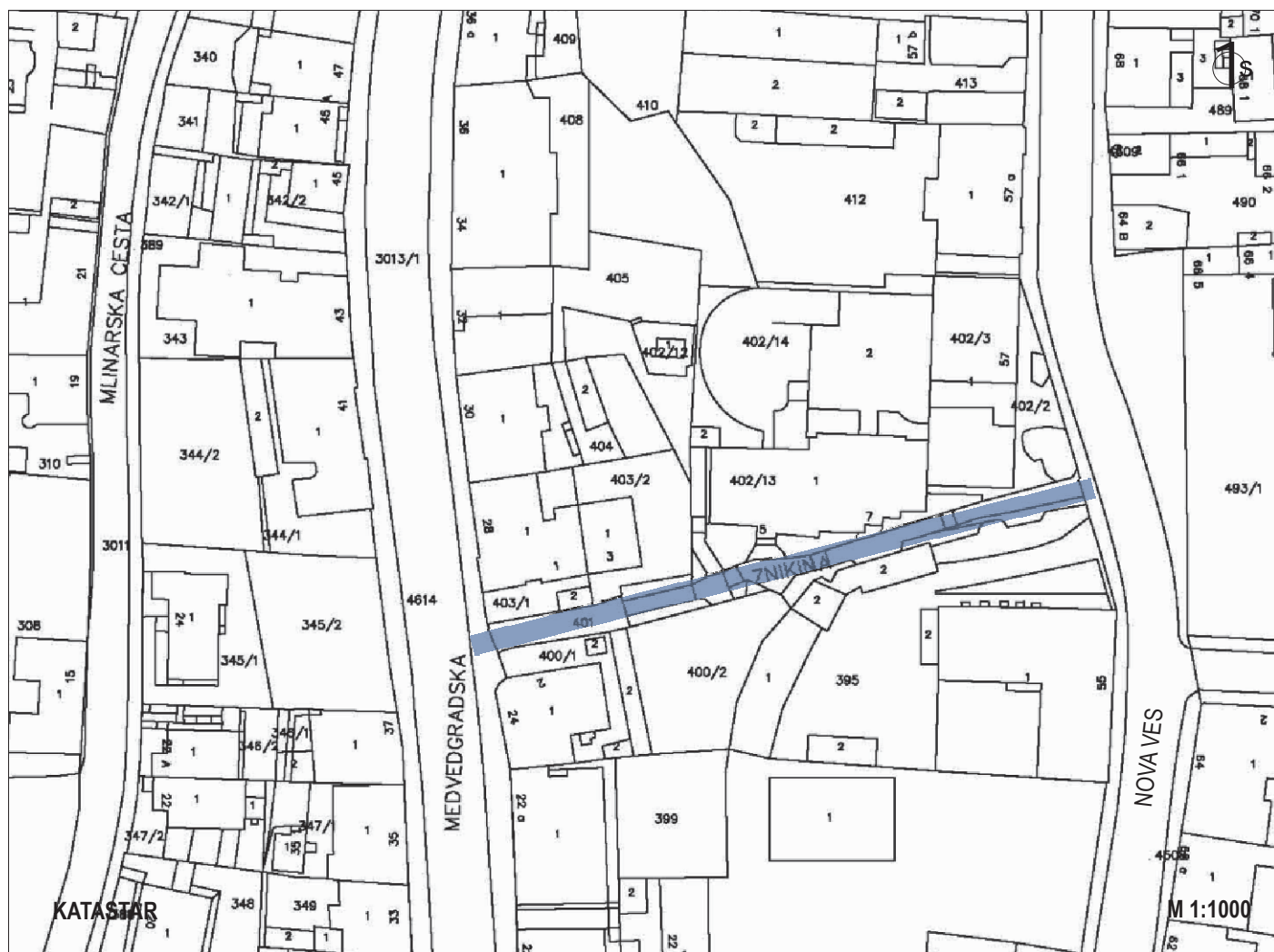


Poprečna veza između Medvedgradske ulice u udolini i Mlinarske ulice na hrptu podslijemenskog obronka. Stube su postavljene sjeverno od stambene zgrade u Medvedgradskoj broj 49 (arhitekt Julije de Luca) i obnovljene istovremeno s gradnjom kuće devedesetih godina 20. st. radi važnosti veze prema osnovnoj i glazbenoj školi u Mlinarskoj ulici. Stube (59 stuba, duljine oko 26 m, širine 2 m) su zidane, obloga kulir, s ogradom i javnom rasvjetom i svladavaju visinsku razliku od oko 8 m.



# 49\_ZNIKINE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



Spoj Nove vesi i Medvedgradske ulice, prolaz između Medvedgradske broj 24 i 28, Odnosno Nove vesi broj 55 i 57. Stube (45 stuba, duljine oko 50 m, širine 2 m, zidane, obloga keramit ploče, obostrana ograda, javna rasvjeta) su pristupni put do stambenih zgrada u drugom redu. Znikine i Jurjeve stube su međusobno udaljene oko 140 m i one su dio sistema poprečnih veza u smjeru istok-zapad od pravca ulice Medveščak (značajni prometni pravac s tramvajem) do Jurjevske ulice (visinska razlika oko 50 m), odnosno prema Cmroku.

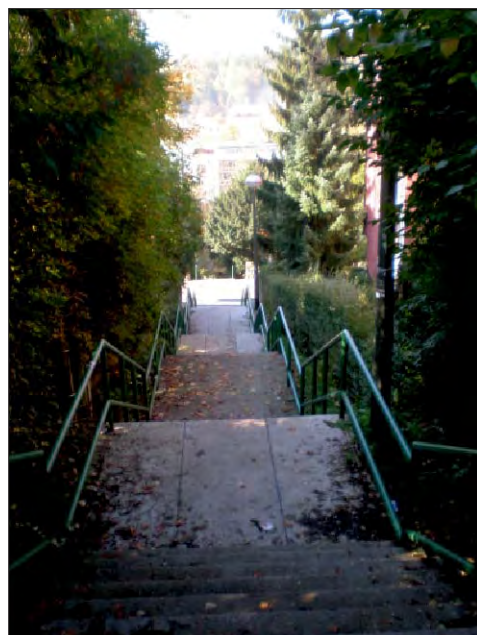


# 50\_SVIBOVAC STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

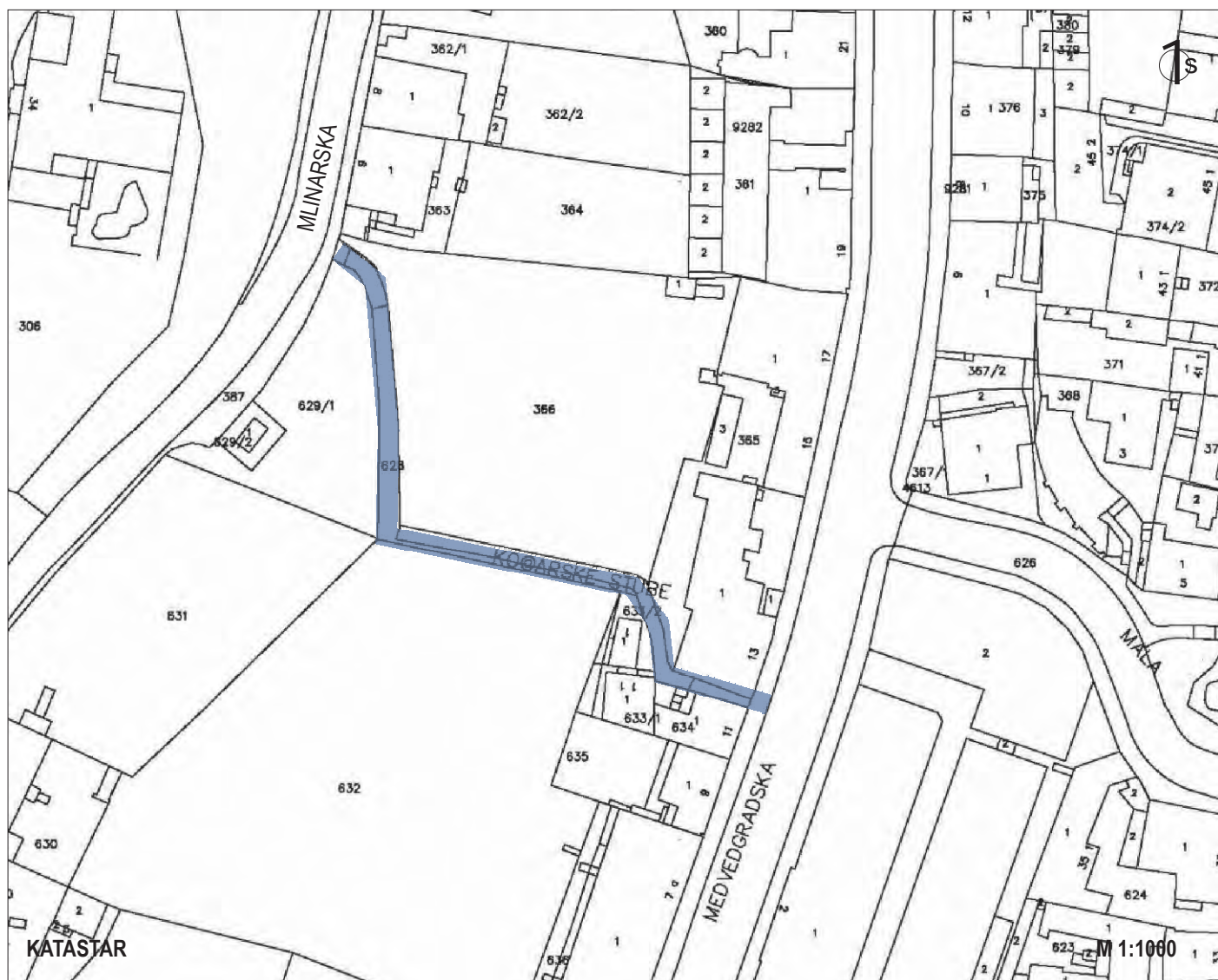


Poprečna veza između ulica Medveščak - Rockefellerova - Schrottova - Alagovićeva (visinska razlika oko 25 m, ulica Medveščak 150 m n.m. i Alagovićeva 176.7 m n.m.). Prolaz između zgrada Medveščak broj 62 i 70, do Rockefellerove, uz Medveščak je dio asfaltirani put i nastavno je 89 stuba, izlaze na Rockefellerovu između broja 40 i 42. Dalje se, između Rockefellerove broj 43 i 45, nastavlja 101 stuba (duljina oko 90 m, širina oko 2,5 m) prema Schrottovoj ulici. Stube su betonske s obostranom ogradom i javnom rasvjetom. Nastavno, sukladno konfiguraciji, je put koji spaja Schrottovu i Alagovićevu ulicu (broj 17 i 19), pa je dalje prema istoku, kroz ulicu Svibovac, moguć prolaz sve do Bijeničke ceste.

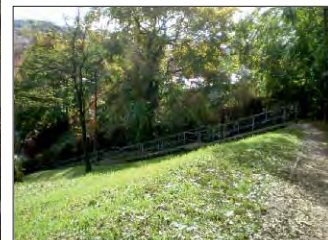
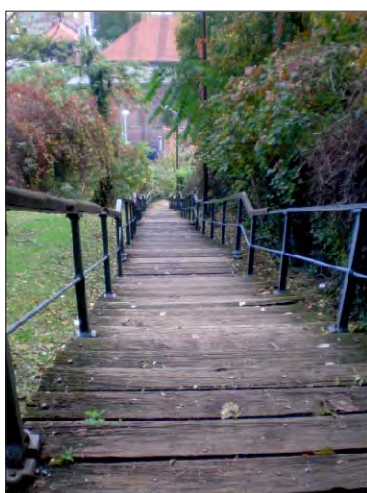


# 51\_KOŽARSKE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

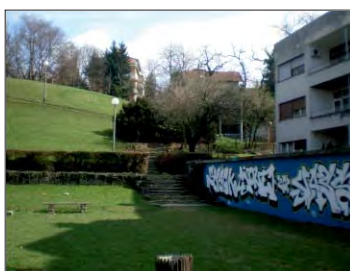
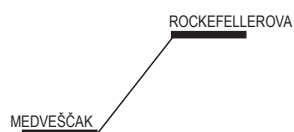
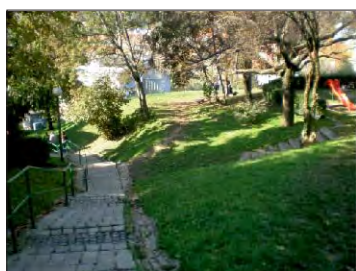


Stube između Medvedgradske i Mlinarske ulice. Poprečna pješačka veza istok - zapad sa 145 stuba (duljine oko 100 m, širine oko 2 m) od Medvedgradske u udolini na visinskoj koti približno 135 m n.m. do Mlinarske ulice na koti približno 165 m n.m, visinska razlika oko 30 m. Stube su locirane na padini, prolaze kroz zelenilo, djelomice stube, djelomice zemljana staza, montažne (željezna konstrukcija s drvenim nagaznim ploham), većim dijelom obostrana ograda). U Medvedgradskoj ulici su u prolazu između zgrada broj 11 i 13, a zapadno izlaze na Mlinarsku ulicu južno od kuće Mlinarska broj 6.

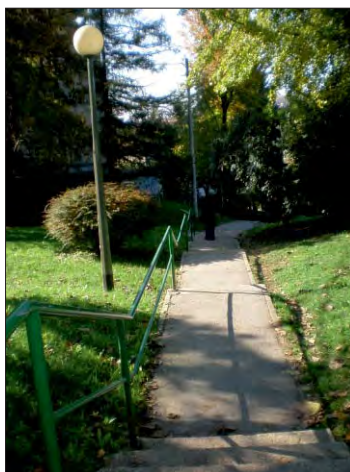


## 52\_ MEDVEŠČAK - ROCKEFELLEROVA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

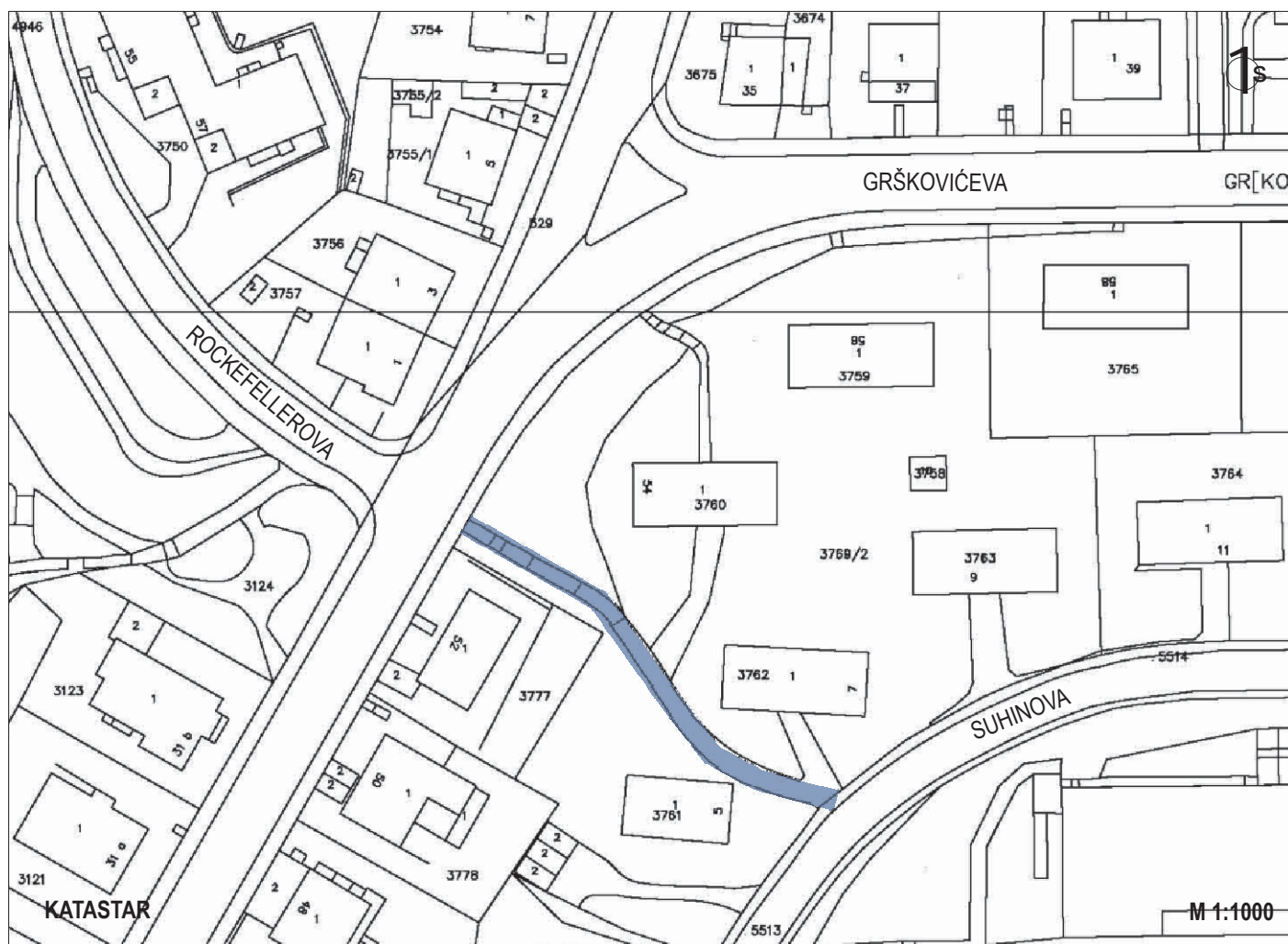


Pješački put sa stubama (odvojak Glogovca) u smjeru jugozapad - sjeveroistok, dužine oko 160 m, povezuje ulicu Medveščak između broja 34 i 36 s raskrižjem Rockefellerove i Grškovićeve ulice i služi kao pristup za četiri stambene kuće. U sjevernom dijelu prolazi kroz uređeni park. Ima 105 stuba od granitnih kocki, jednostrana ograda, javna rasvjeta s dječjim igralištem između ulice Medveščak, Rockefellerove i Grškovićeve ulice. Preko dječjeg igrališta moguća je pješačka veza do uređene zelene površine s istočne strane ulice Medveščak između broja 44 i 46.

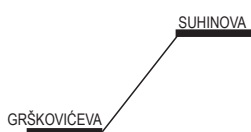


# 53 GRŠKOVIĆEVA - SUHINOVA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



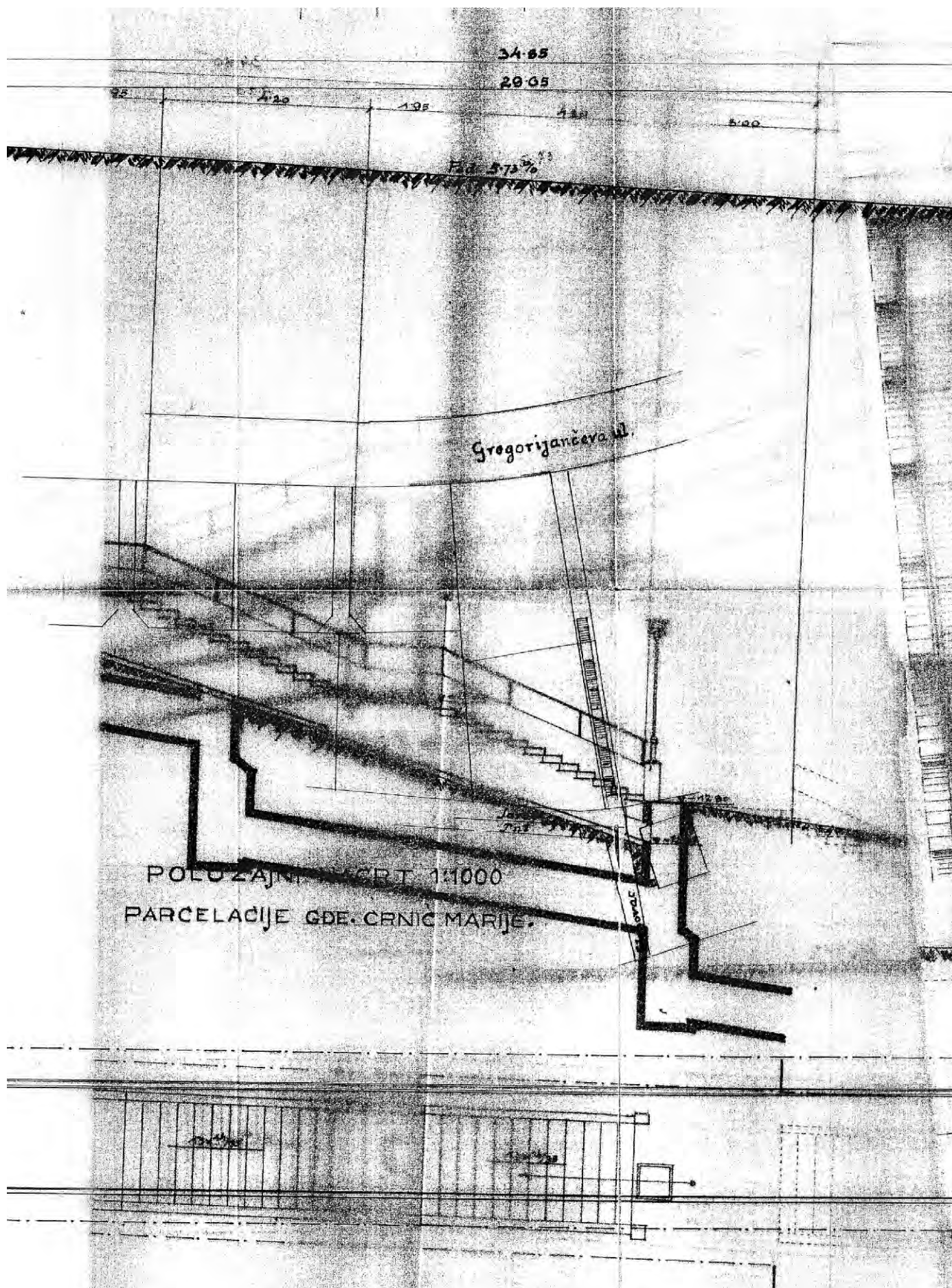
Stube i pješački put su u produžetku Rockefellerove ulice prema istoku, povezuje Rockefellerovu, Grškovićevu i Suhinovu ulicu (kombinacija puta i 35 betonskih stuba, prefabrikati, od Grškovićeve do Suhinove, dvostrana ograda, javna rasvjeta, svladavaju visinsku razliku od oko 5 m) i predstavljaju prečicu do škole u Mesićevoj ulici. Dužina im iznosi oko 60 m.





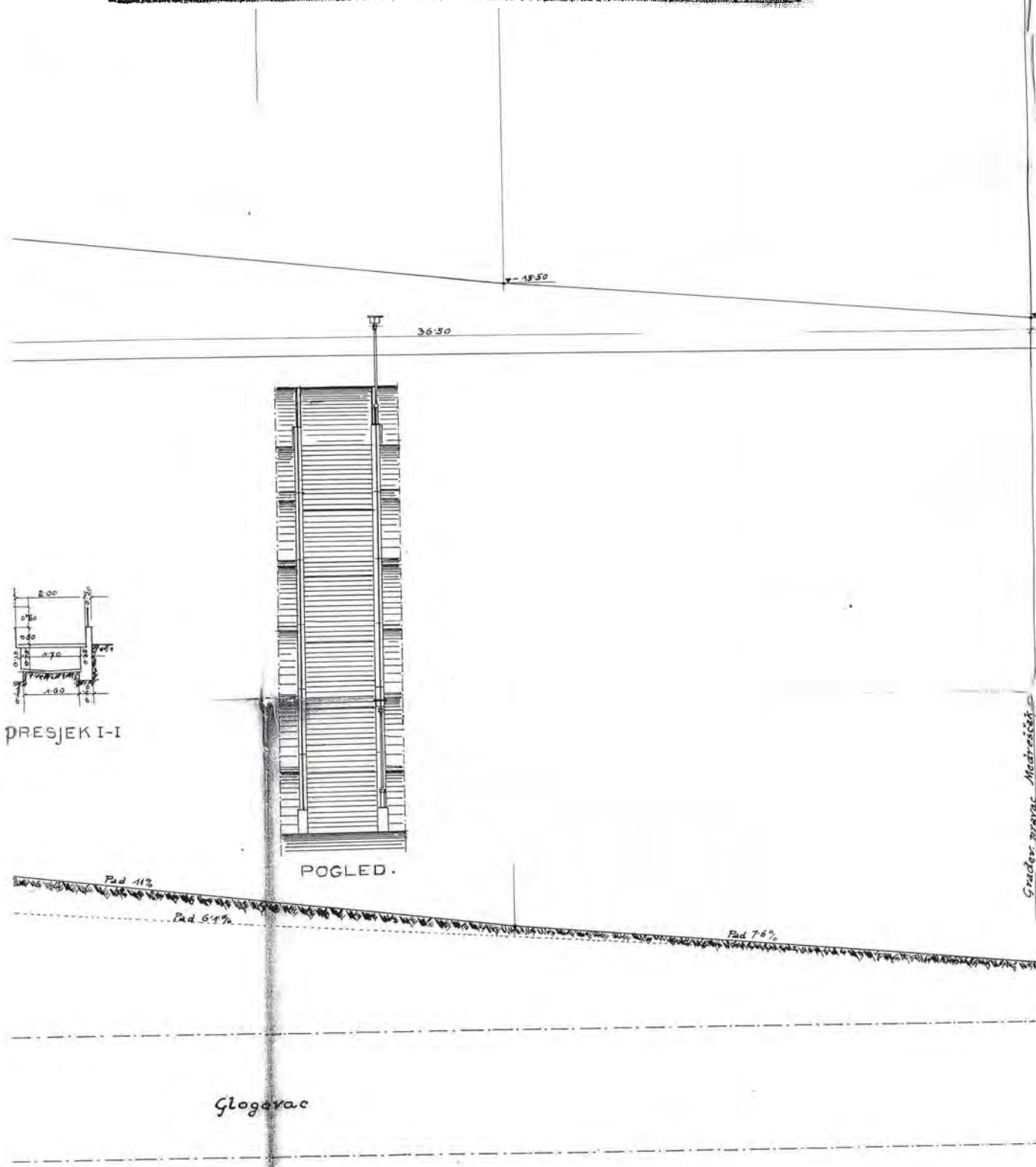
Pješački put sa stubama što povezuje Medveščak, Grškovičevu i Suhinovu ulicu. Dužina od Medveščaka do Grškovičeve ulice je 100 m, ima 73 stube od granitnih kocki, obostrana ograda i javna rasvjeta, a od Grškovičeve do Suhinove ulice oko 60 m, ima 63 betonske stube, obloga kulir, obostrano ograda i javna rasvjeta. Ukupno od Medveščaka do Suhinove ulice ima 136 stuba kojima se svladava visinska razlika od oko 20 m.







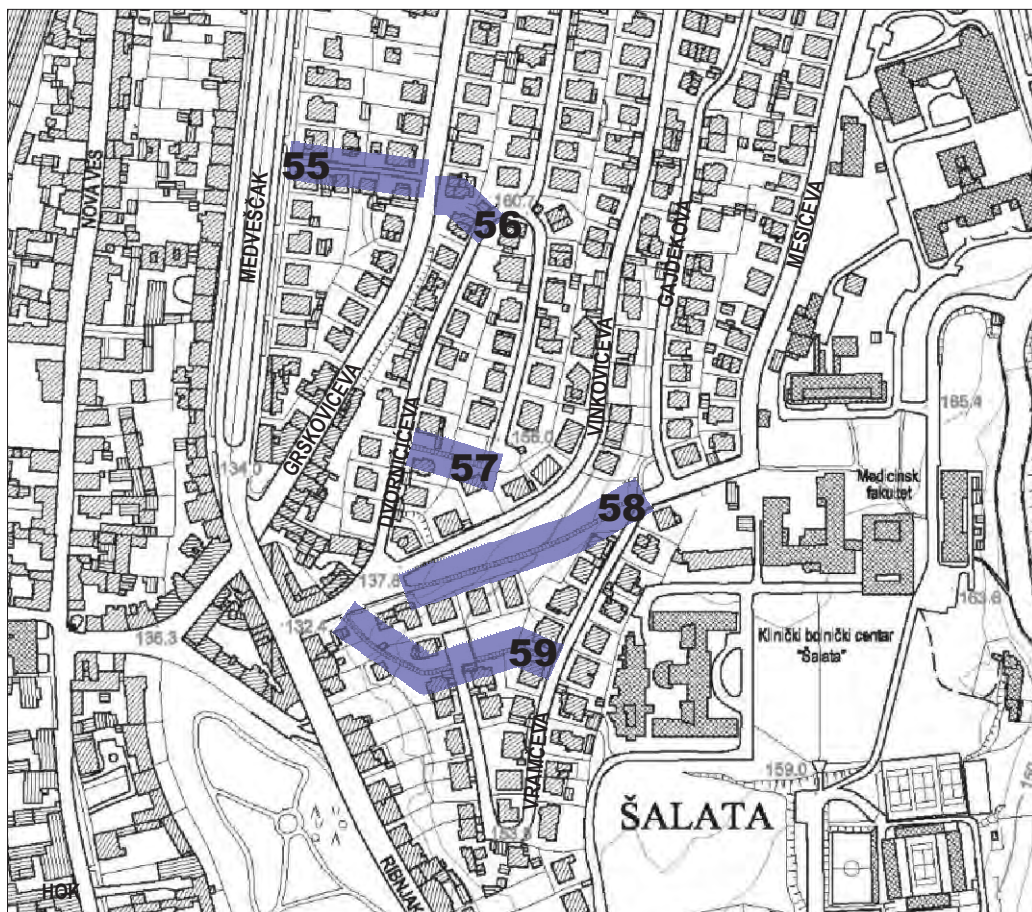
GRAD. POGLAVARSTVO ZAGREB XIV OTSJEK		
GRADNJA STUBA	-	VRSTA NACRTA
GLOGOVAC-GREGORIJANČEVA		
MJERILO 1:100	DNE 10/II. 1941	BROJ



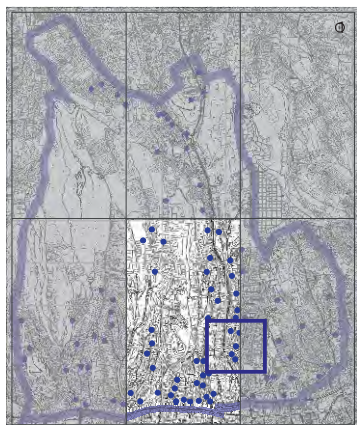


**RIBNJAK-ŠALATA**

- 55\_KAMENJAK**
- 56\_STUBE FRANJE PUNČECA**
- 57\_DVORNIČIĆEVE STUBE**
- 58\_WEBEROVA ULICA**
- 59\_IVEKOVIĆEVE STUBE**



M 1:5000





Prečac / put od ulice Medveščak do Grškovićeve ulice. Asfaltirani put duljine oko 85 m, širine oko 3.5 m, prolaz između kuća na Medveščaku broj 20 i 22 do Grškovićeve broj 17 i 17a, ujedno i pristup do zgrada u drugom redu u odnosu na ulice Medveščak i Grškovićeve.

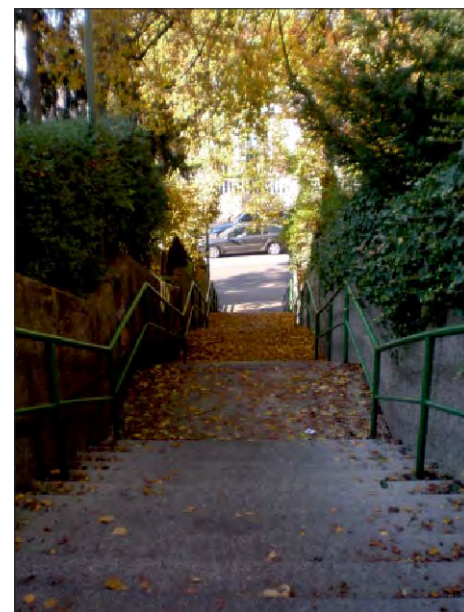
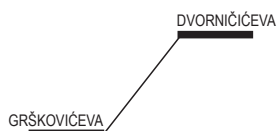


# 56\_STUBE FRANJE PUNČECA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

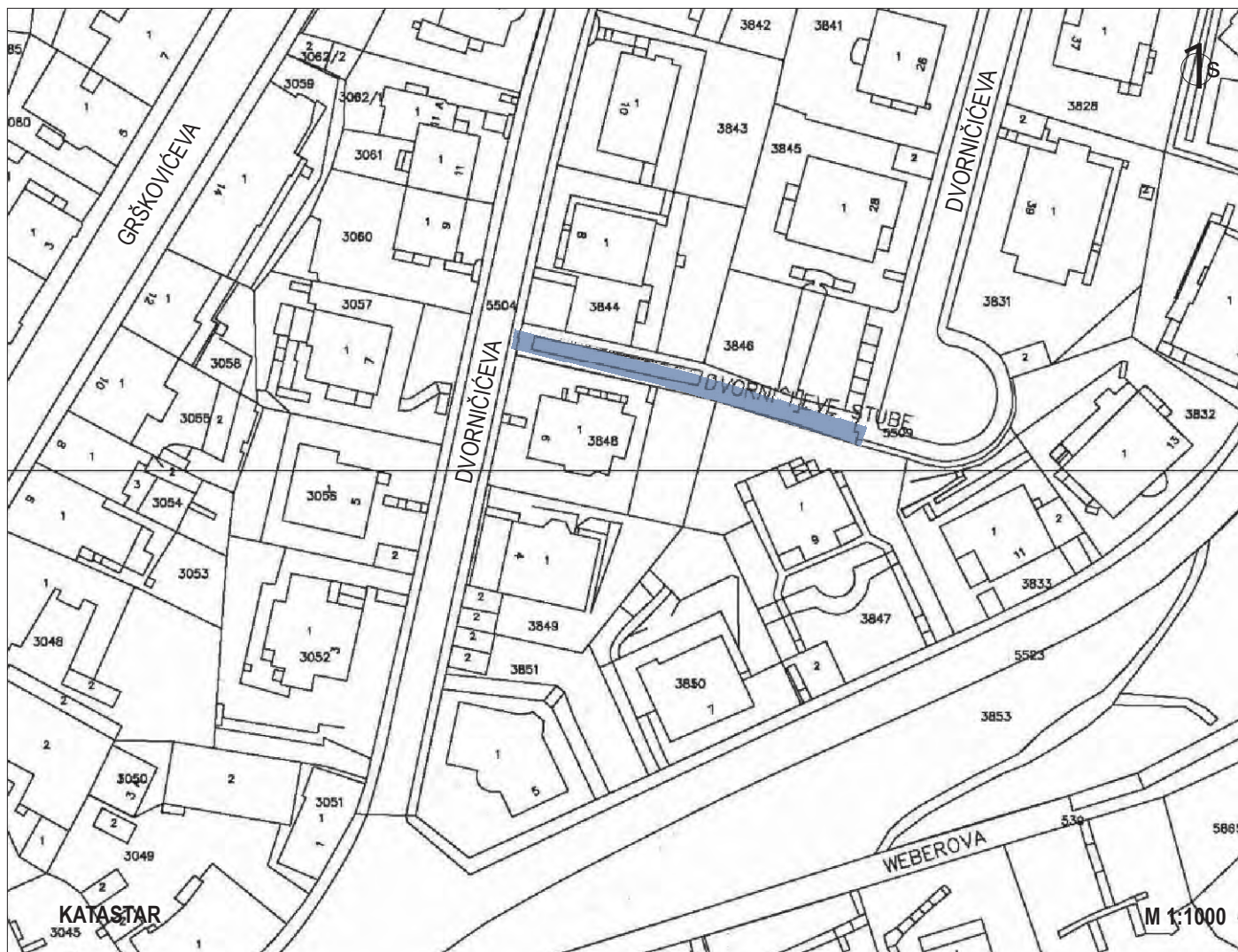


Stube su poprečna veza između Grškovićeve i Dvorničičeve ulice. Nastavno na Kamenjak Stube Franje Punčeca, na istočnoj strani Grškovićeve južno od broja 28, sa 65 betonskih stuba - prefabrikati, s oblogom od kulira, obostranom ogradom i javnom rasvjetom, duljine oko 30 m i širine približno 2.5 m, svladava se visinska razlika od oko 10 m. Stube povezuju Medveščak s Dvorničičevom i Torbarevom ulicom, odnosno Šalatom.



## 57\_DVORNIČIČEVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

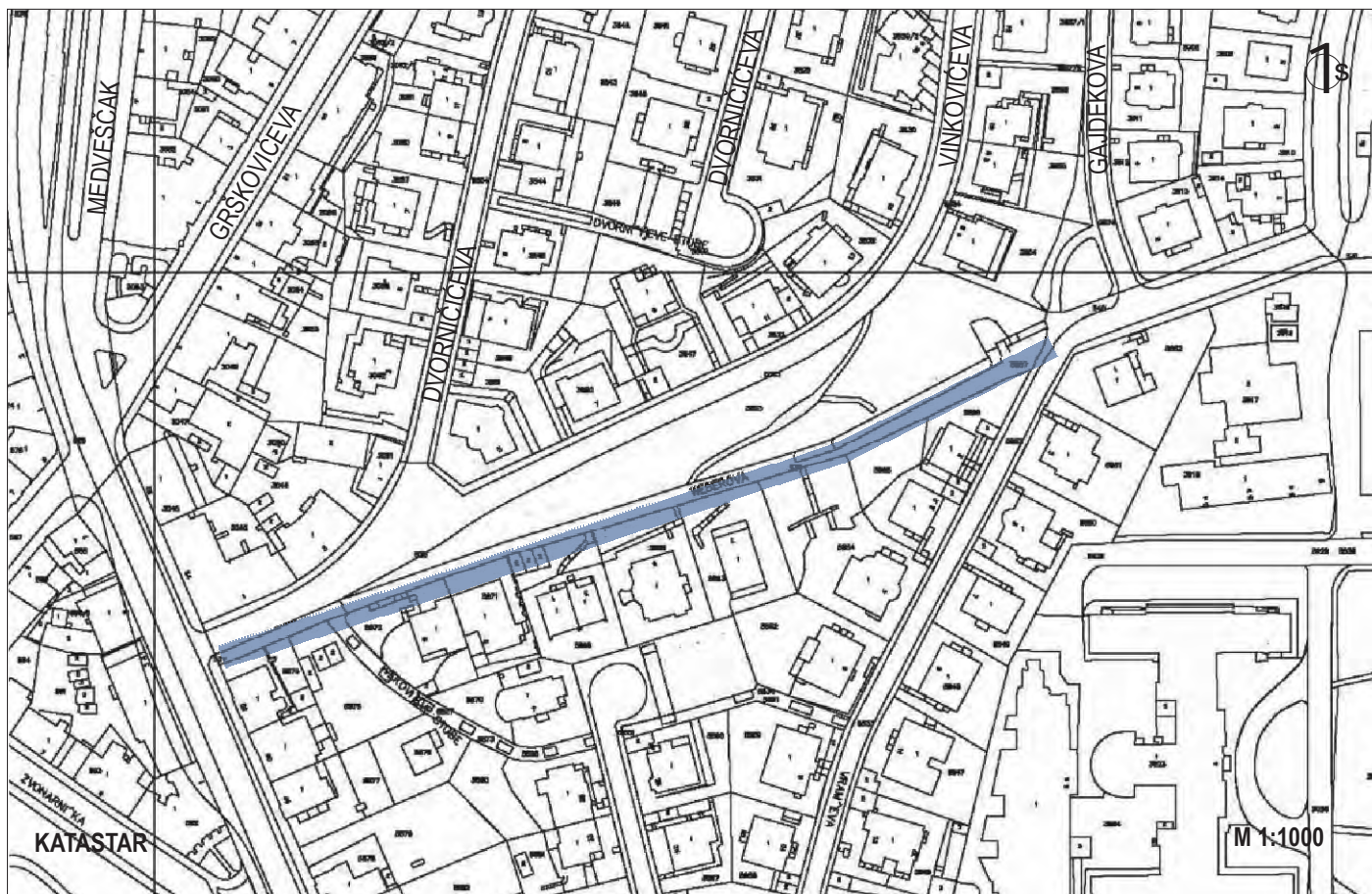


Veza između početka Dvorničičeve ulice i slijepog kraja te ulice. Stube (76 stuba) su autorski rad Antuna Ulriha iz 1936. godine. Locirane su između kuća u Dvorničičevoj broj 6 i 8, betonske prefabricirane stube, s ogradom i javnom rasvjetom, duljine približno 60 m i širine oko 2 m, svladavaju visinsku razliku od približno 10 m.



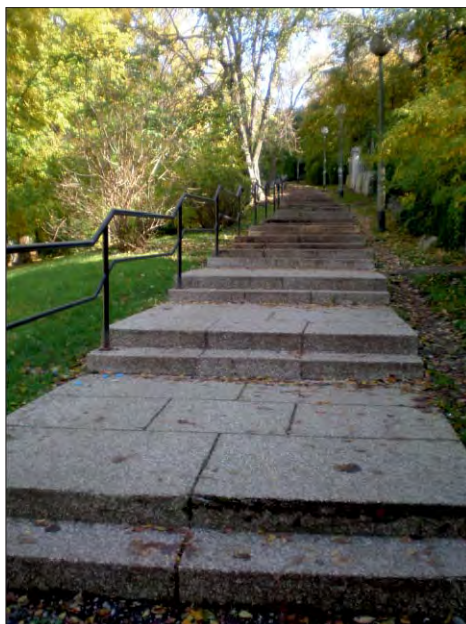
# 58 WEBEROVA ULICA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



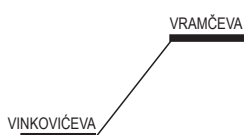
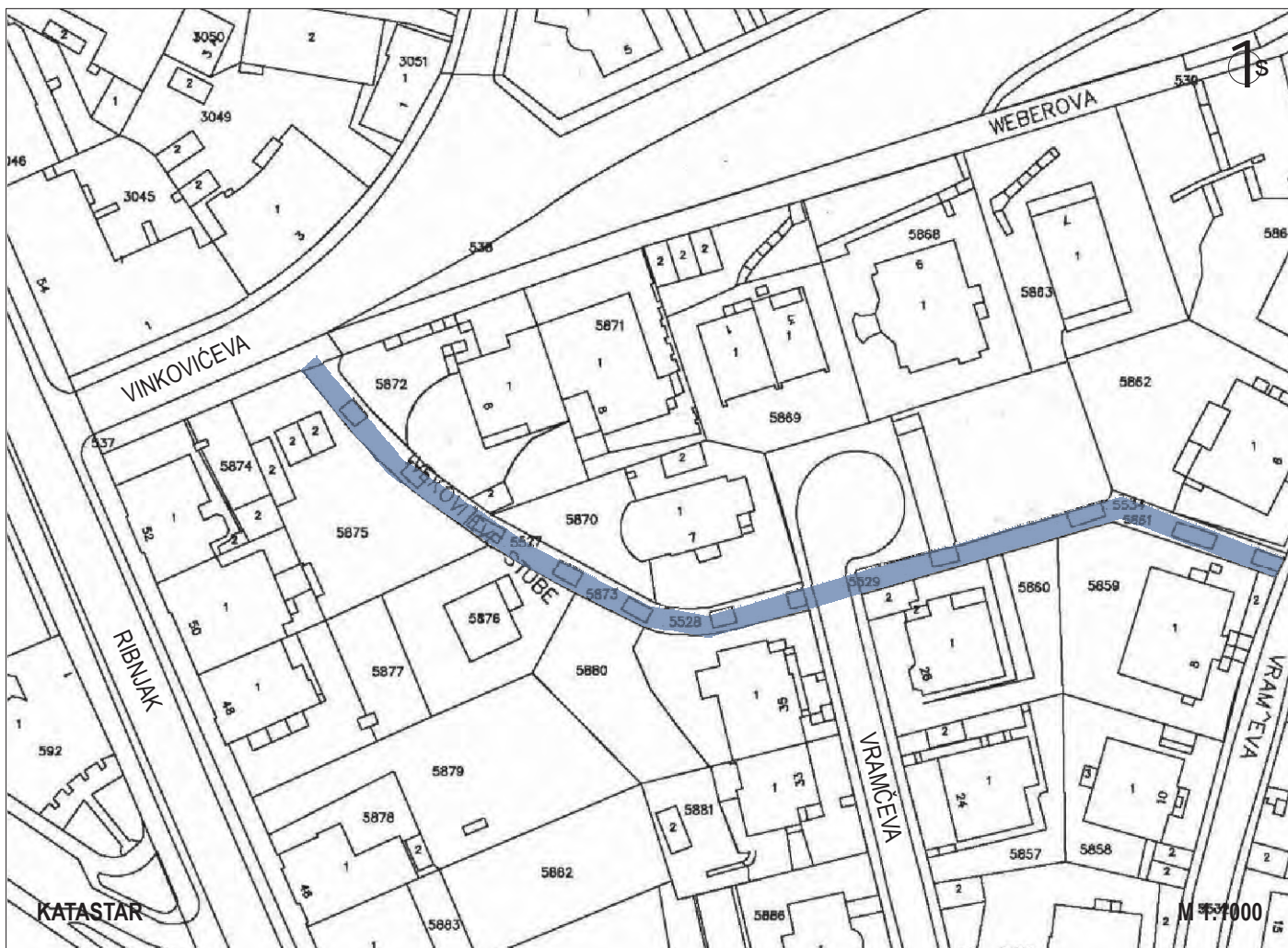
Spoj Vinkovićeve i Vramčeve / Gajdekove ulice, odnosno veza od ulice Medveščak preko Vinkovićeve do bolničkog kompleksa Šalata. Stube prolaze kroz zelenilo, izrazito su plitke i širokih nagaznih ploha, od kulir ploča (osim krajnjeg istočnog dijela koji čine betonske stube). Ukupno ima 118 stuba dužine oko 80 m i širine oko 2.5 m, ograda, javna rasvjeta, a svladava se visinska razlika od oko 30 m.

VINKOVIĆEVA  
VRAMČEVA/GAJDEKOVA

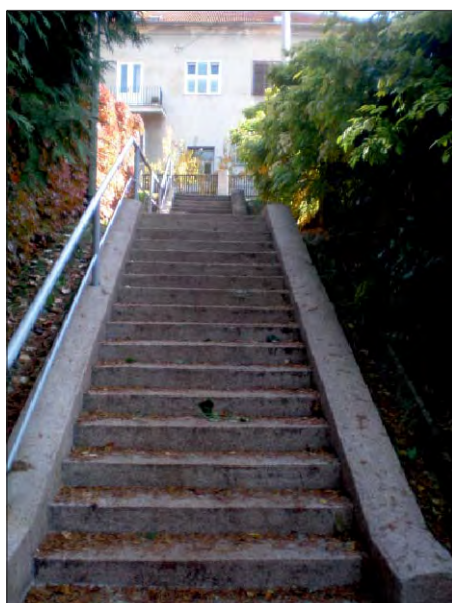


## 59\_IVEKOVIĆEVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

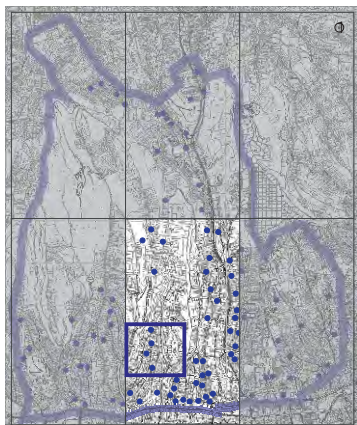
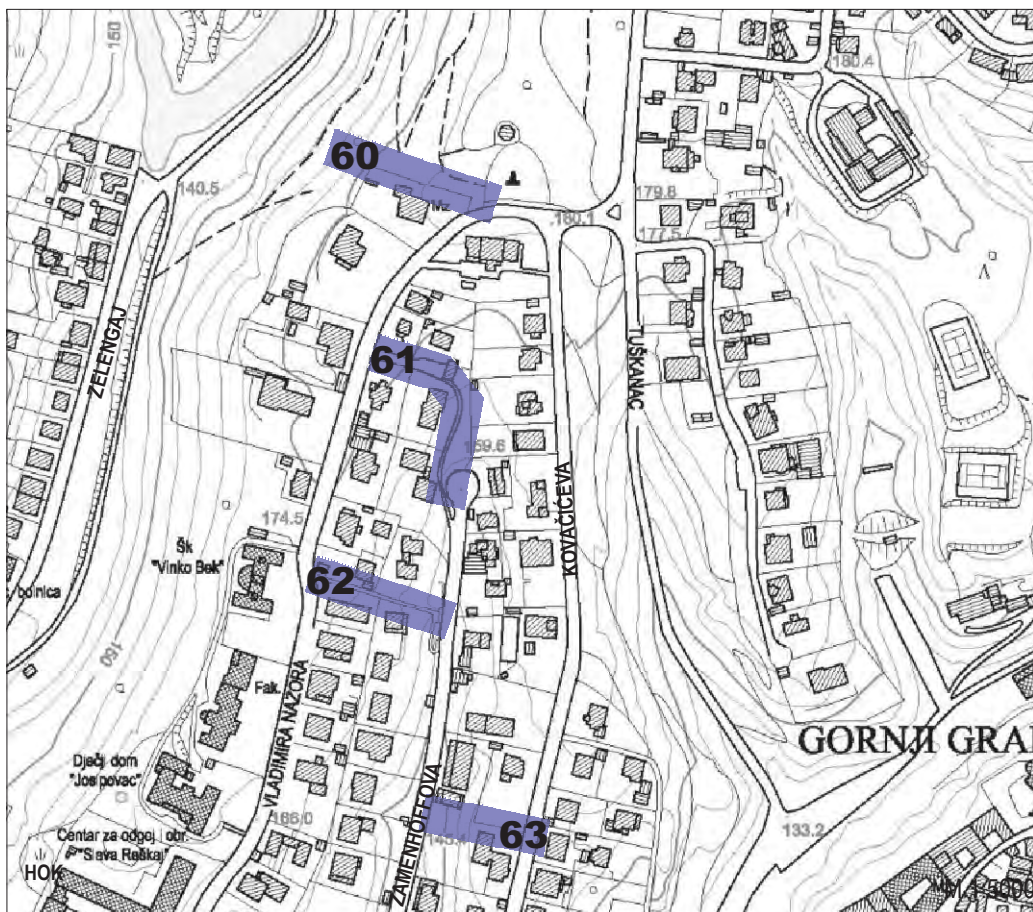


Veza Vinkovićeve i Vramčeve ulice. Sjeverno od zgrade u ulici Ribnjak broj 52 i istočno od Vinkovićeve ulice izvedeno je 100 stuba (43 + 57, betonskih s ogradom i javnom rasvjetom, svladavaju visinsku razliku od oko 30 m) koje prelaze Vramčevu ulicu koja je serpentinasta radi konfiguracije terena. Na slijepom završetku Vramčeve, sjeverno od stuba, je uređeni mali park s dječjim igralištem.



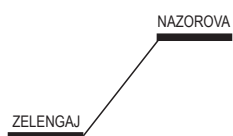
**NAZOROVA**

- 60**\_ZELENGAJ-NAZOROVA
- 61**\_NAZOROVA-ZAMENHOFFOVA
- 62**\_ZAMENHOFFOVE STUBE
- 63**\_ZAMENHOFFOVA-ULICA  
IVANA GORANA KOVAČIĆA



## 60\_ZELENGAJ - NAZOROVA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

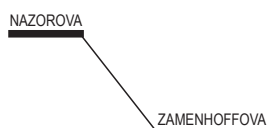


Stube koje kroz park šumu Zelengaj povezuju Zelengaj s Nazorovom ulicom (sjeverno od Lovачkog muzeja, Nazorova broj 63). Stube su nasipana zemlja i vertikalne čeone drvene daske s jednostranom ogradom. Stube kojih ima ukupno 143 svladavaju visinsku razliku između Zelengaja i Nazorove ulice od oko 40 m.

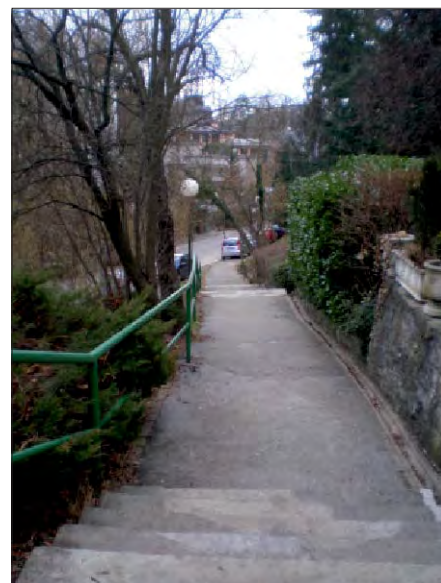


# 61\_NAZOROVA - ZAMENHOFFOVA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

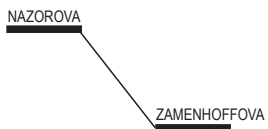


Poprečna veza krajnjeg sjevernog dijela slijepe Zamenhoffove i Nazorove ulice. Stube, betonske od prefabriciranih elemenata i sjednostranom ogradom, njih 35, u kombinaciji s asfaltiranim putom čine prečac između dviju ulica i svladava se visinska razlika od oko 15 m.



## 62\_ZAMENHOFFOVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

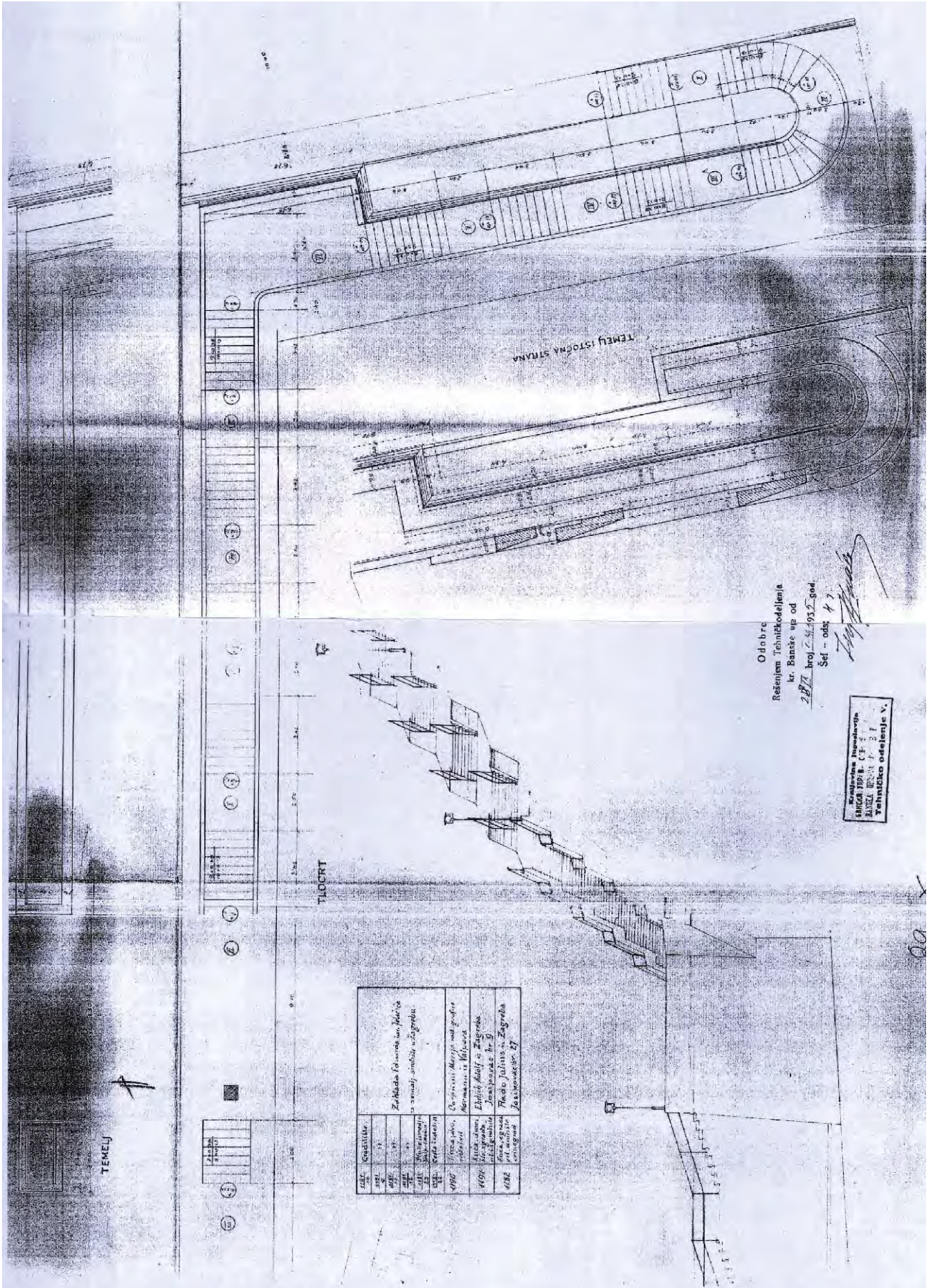


Veza Zamenhoffove ulice (prolaze između kuća broj 19 i 21) i Nazorove ulice broj 66 i 66a). Stube (betonske/prefabrikati) i ima ih 143, dvostrana ograda, javna rasvjeta) svladavaju visinsku razliku od oko 20 m.



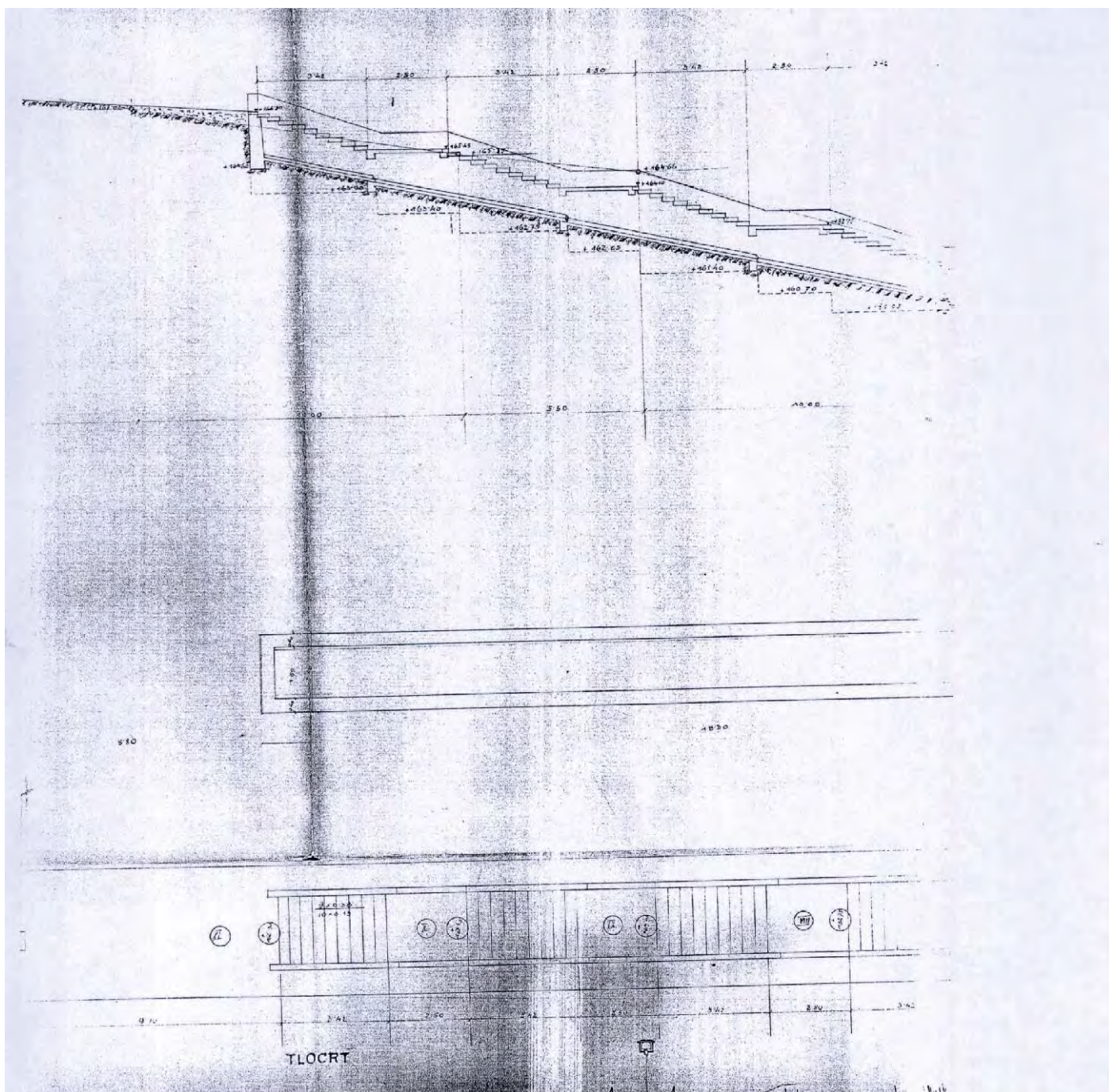
# 62\_ZAMENHOFFOVE STUBE

## ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



# 62\_ZAMENHOFFOVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

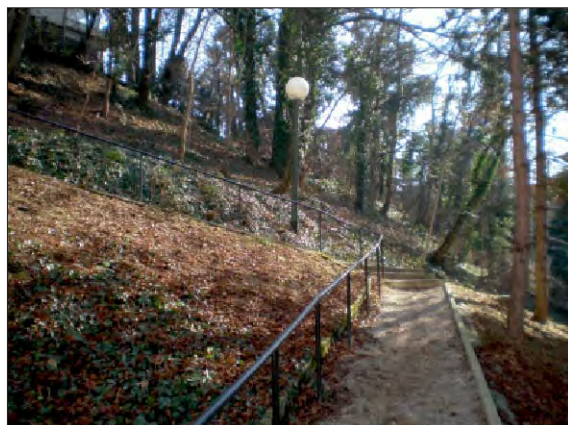


## 63\_ZAMENHOFFOVA - ULICA IVANA GORANA KOVAČIĆA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



Stube povezuju Zamenhoffovu južno od broja 12 i Ulicu Ivana Gorana Kovačića sjeverno od broja 13. Stube su betonske (67 stuba) u kombinaciji s dijelom zemljanim i dijelom betonskim putem, ograda je djelomice jednostrana, a djelomice dvostrana, imaju javnu rasvjetu i svladavaju visinsku razliku od približno 20 m.





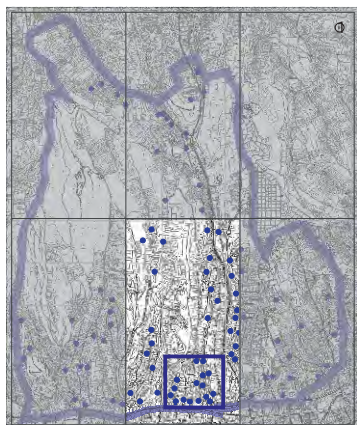


**GORNJI GRAD-DOLAC**

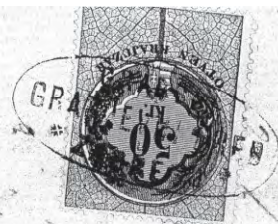
- 64**\_FELBINGEROVE STUBE
- 65**\_DVORANSKI PREČAC
- 66**\_STUBE BISKUPA DUHA
- 67**\_MLINSKE STUBE
- 68**\_MALE STUBE
- 69**\_STUBE TRG BRAČE HRVATSKOGA ZMAJA
- 70**\_STUBE KRALJA LADISLAVA
- 71**\_STUBE NA TRŽNICU DOLAC
- 72**\_OPATOVINA-TRG PETRICE KEREMPUHA-DOLAC
- 73**\_ZAKMARDIJEVE STUBE
- 74**\_STROSSMAYEROVO ŠETALIŠTE-LOVAČKI ROG
- 75**\_TOMIĆEVA ULICA-USPINJAČA
- 76**\_STROSSMAYEROVO ŠETALIŠTE-ILICA 24, 26 i 28
- 77**\_STROSSMAYEROVO ŠETALIŠTE-MESNIČKA
- 78**\_KAPUCINSKE STUBE
- 79**\_KLANAC GRGURA TEPEČIĆA



M 1:5000







Gradjevni i ličbeni uvjeti  
za sagradjenje . sto stubah

Obćeniti uvjeti:

<sup>gr. mu. kn. S. 1.</sup>  
 Gradsko <sup>gr. mu. kn. S. 1.</sup> poglavarstvo odlučilo je sagraditi . sto  
 stubah, <sup>gr. mu. kn. S. 1.</sup> vodećih iz dugo ulice na <sup>gr. mu. kn. S. 1.</sup> Potok po  
 prilazćih načrtih A do a dotični tro,  
 šak iznaša, <sup>gr. mu. kn. S. 1.</sup> šračke i zidarške, <sup>gr. mu. kn. S. 1.</sup> barbarske  
 klesarske, <sup>gr. mu. kn. S. 1.</sup> stolarske i <sup>gr. mu. kn. S. 1.</sup> bojardiserske radnje  
 1590/94

HISTORIJSKI ARHIV U ZAGREBU

S. 2.

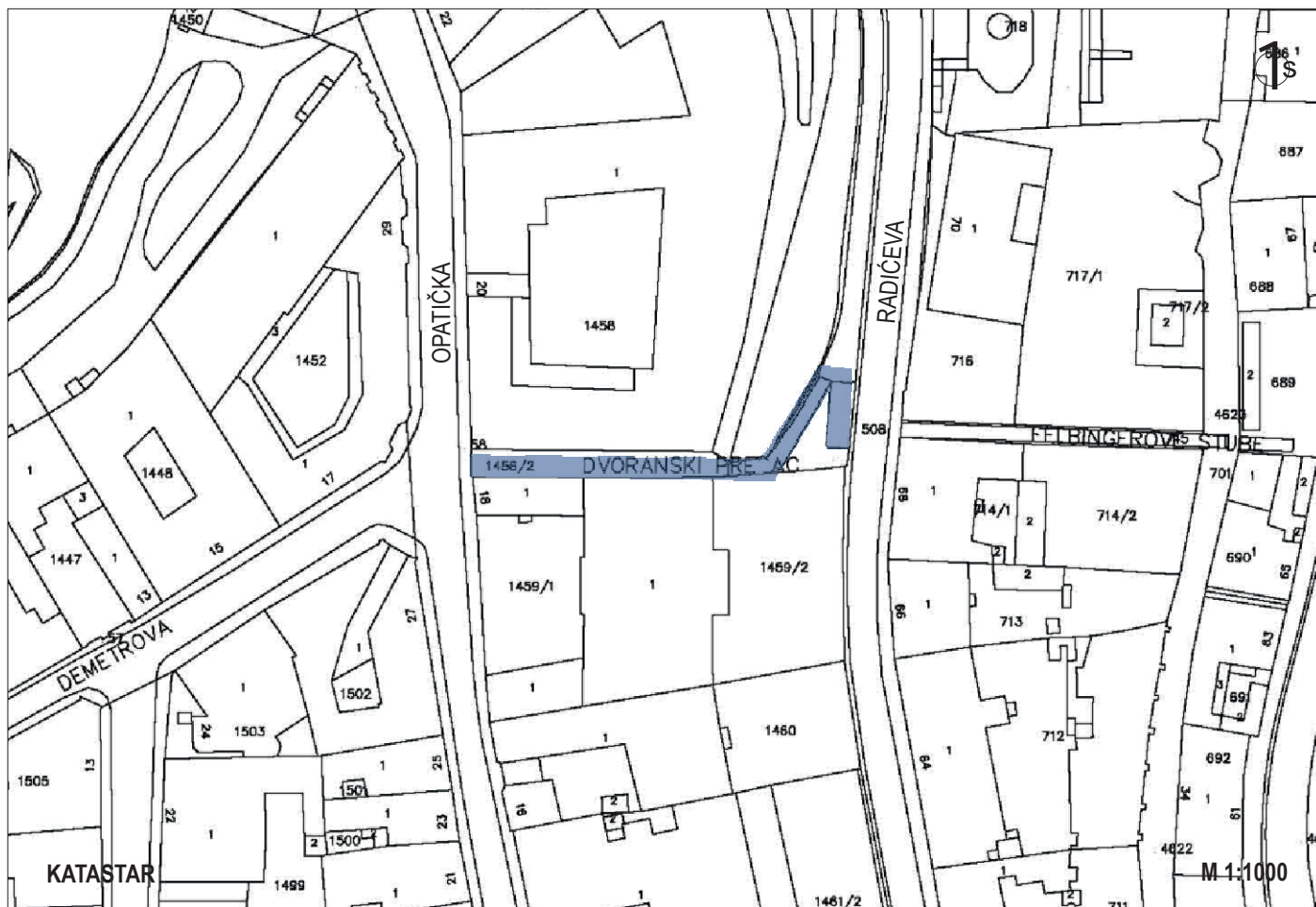
Ove radnje smaterialom predati će se na  
 javnoj <sup>1879</sup> pismenoj jeftinbi koja će se dne 21.  
 lipnja 1879 u 11 satih prije podne kod  
 gradskog poglavarstva držati onomu pod-  
 hvatniku, koji sa te radnje najbolje pomudu  
 podnese.

S. 3.

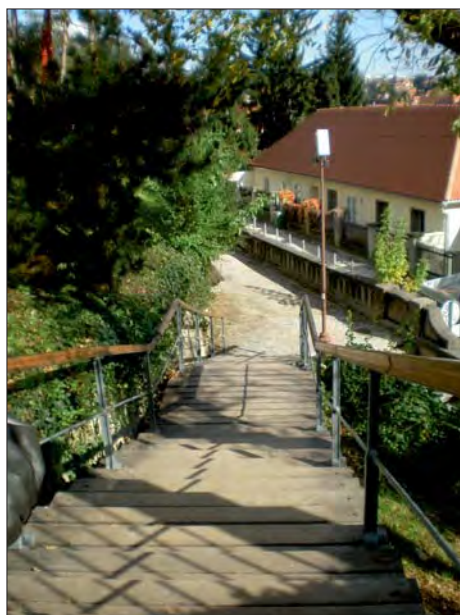
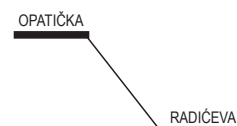
Od pismenoj ponudi mora biti odjust potanko  
 označen brojevi i slovom u procentih.  
 Mudilac mora u svojoj ponudi naročito  
 očitovati, da su mu obćeniti i posebni jeft-  
 sinbeni i gradjevni uvjeti potanko poznati  
 i da će je potpuno izvršiti.

# 65\_DVORANSKI PREČAC I STUBE FRANJE BUNTAKA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



Veza Radićeve i Opatičke ulice. Felbingerove stube nastavljaju se sa 71 stubom zapadno od Radićeve ulice na pješačku šetnicu prema Ilirskom trgu i na Dvoranski prečac prema Opatičkoj ulici (između zgrada Opatička 18 i Muzej grada Zagreba, Opatička 20). Stube su drvene i betonski prefabrikati, obostrana ograda i javna rasvjeta. Dalje prema zapadu moguće je kroz park Tuškanac, preko Vrazovog šetališta (pješačka staza u parku od sipine), doći do Dubravkinog puta.



# 66\_STUBE BISKUPA DUHA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

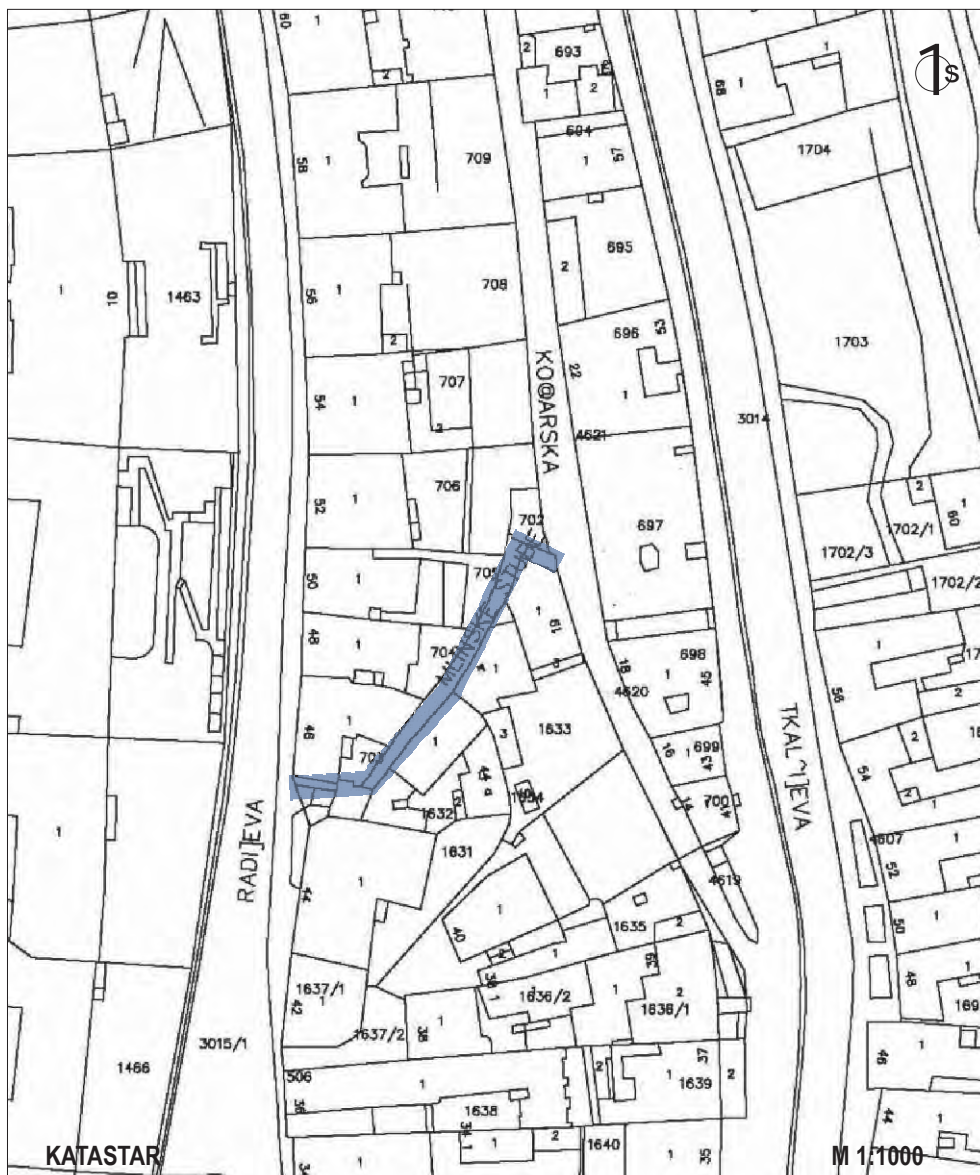
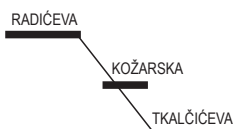


Stube od Tkalčičeve ulice do parka Opatovina. Locirane između Tkalčičeve broj 56 i 60 (46 betonskih stuba obloženih kulirom, s javnom rasvjetom, duljine oko 15 m i širine cca 2,5 m), vode iz atraktivne pješačke zone u Tkalčičevoj, uz otvoreni prostor ugostiteljskog lokala prema parku Opatovina (u sjeverozapadnom dijelu parka nalazi se Prišilnova kula) kroz koji se može doći do Kaptola i nastavno po Novoj vesi, odnosno preko ulice Opatovina (šarmantni buvljak) do Dolca. Stube vode i do ulaznog predprostora crkve sv.Franje koja je na sjevernom dijelu ulice Opatovina. Visinska razlika između Tkalčičeve i Opatovine, odnosno Kaptola je oko 7 m.



# 67\_MLINSKE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

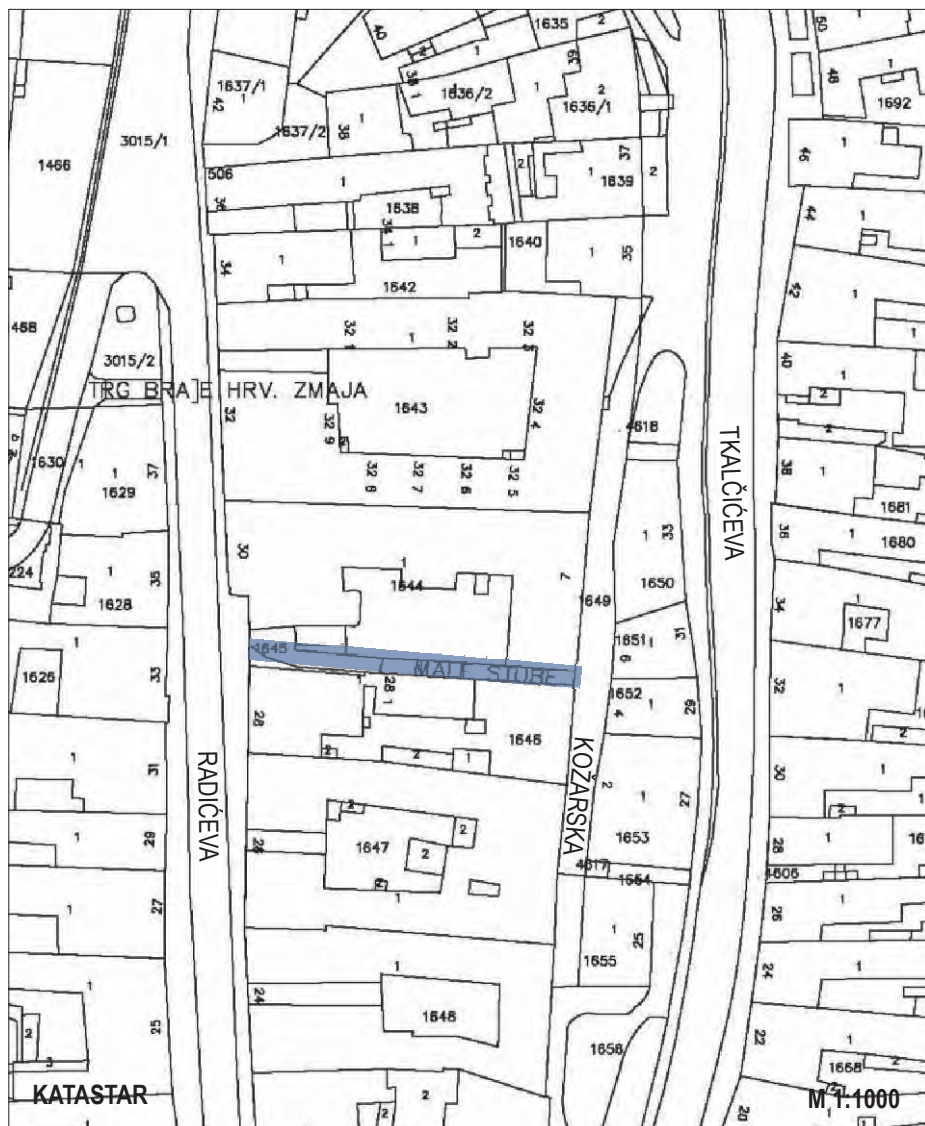


Stube su poprečna pješačka veza Tkalčičeve, Kožarske i Radićeve ulice prema projektu Ivana Zemljaka (projekt je obuhvaćao i oblikovanje malog parka između stuba i Tkalčičeve ulice). Locirane su sjeverno od Tkalčičeve broj 45 i uspinju se prema Radićevoj, te izlaze na Radićevu između broja 44 i 46. Ima 97 stuba, betonske prefabricirane nagazne plohe, ograda i plinska rasvjeta. Stube su pristup do stambenih kuća u drugom i trećem redu u odnosu na atraktivne pješačke poteze Tkalčičeve i Radićeve ulice među kojima su visinske razlike od oko 25 - 30 m (oko 132,6 m n.m. Mikloušičeva do 160,5 m n.m. Ilirski trg).



# 68\_ MALE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



Poprečna veza Tkalčićeve, Kožarske i Radićeve ulice oko 100 m južno od Mlinskih stuba. Stube su pristup do stambenih kuća u drugom i trećem redu uz Radićevu ulicu (između zgrada broj 28 i 30), 68 stuba, 9 + 59, duljine oko 26 m, širine približno 2 m, montažna metalna konstrukcija s drvenim nagaznim ploham, s obostranom ogradom i plinskom rasvjetom. Spoj su visinski različitih atraktivnih pješačkih pravaca kretanja sjever - jug i svladavaju visinsku razliku od oko 10 m.



# 69\_STUBE TRG BRAĆE HRVATSKOGA ZMAJA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

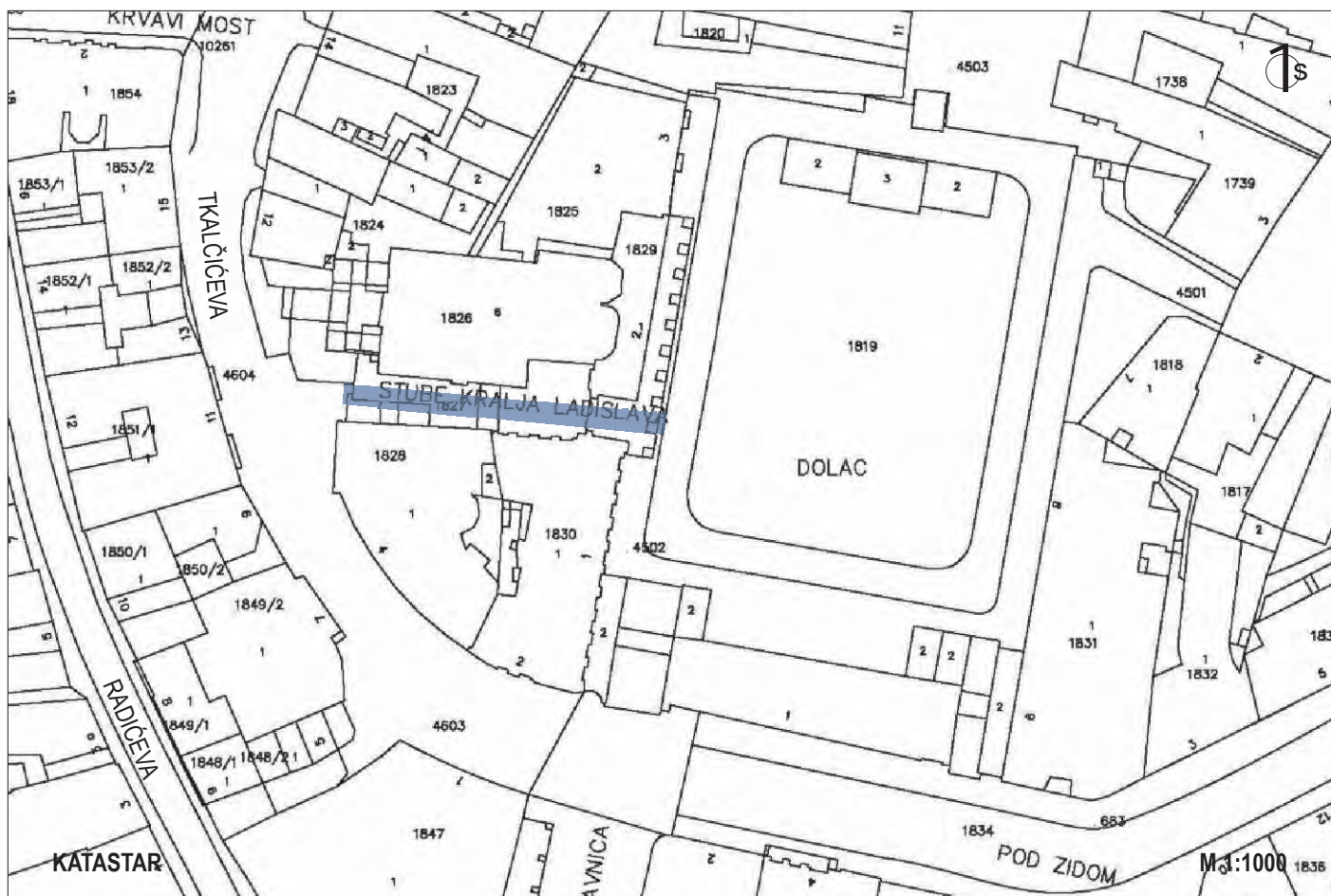


Veza Radićeve ulice i Kamenitih vrata. Stube na ulazu u Gornji grad, 18 stuba s obostranom ogradom, neposredno pred Kamenitim vratima dio su cjelovitog poteza pješačkih kretanja od Opatovine (Stube biskupa Duha) do Gornjeg grada (Mlinske stube, Male stube).

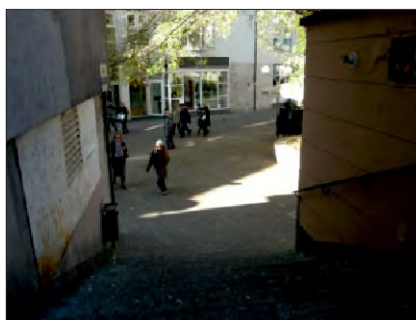


# 70\_STUBE KRALJA LADISLAVA

## ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



Veza Tkalčićeve ulice i Dolca - pristup na tržnicu sa zapada, uz crkvu sv. Marije, između zgrada Tkalčićeva broj 4 i 10, te nastavno preko prolaza kroz zgradu Dolac broj 2 (34 stube od betonskih prefabrikata svladavaju visinsku razliku od oko 6 m).

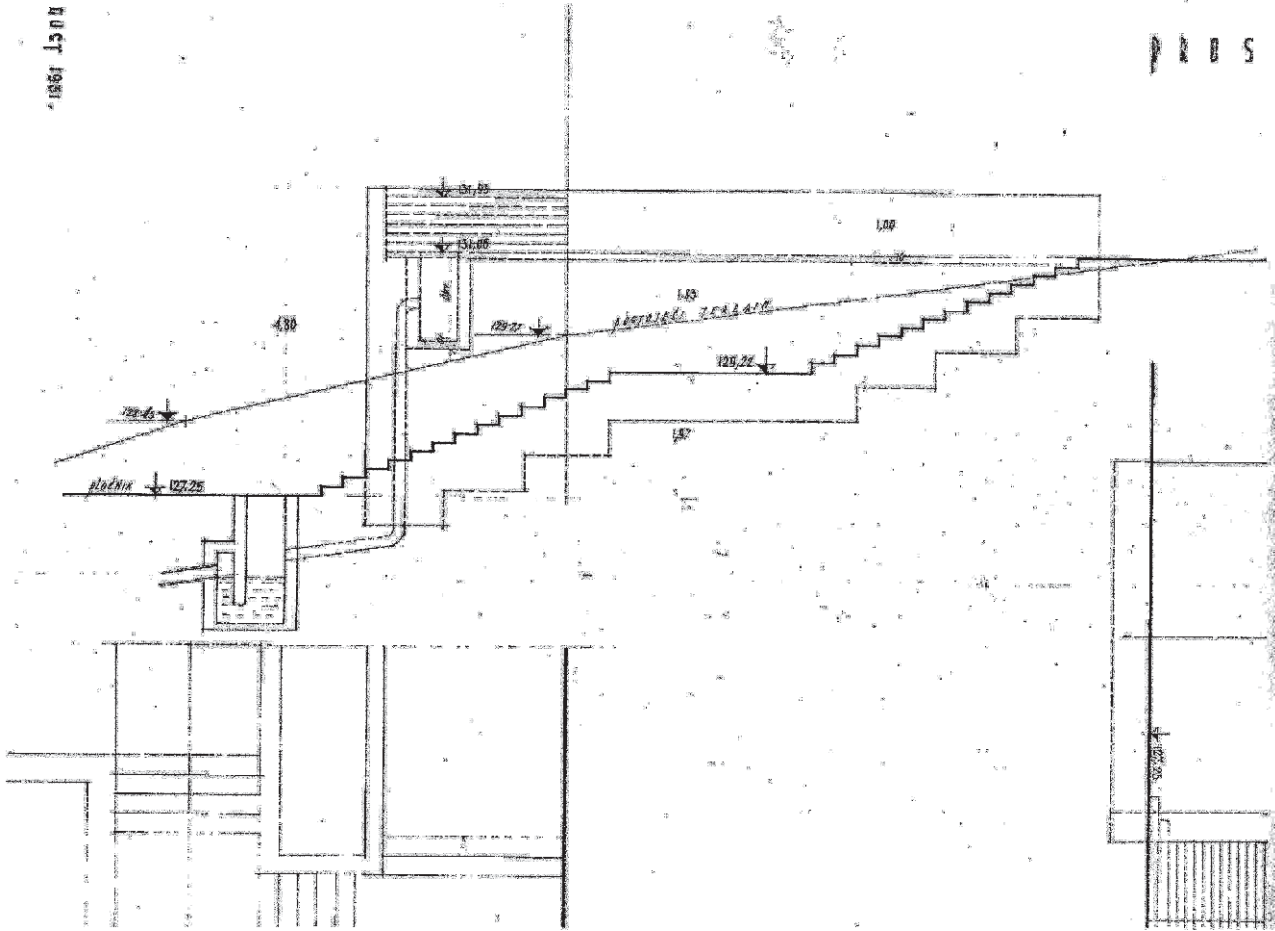


# 70\_STUBE KRALJA LADISLAVA

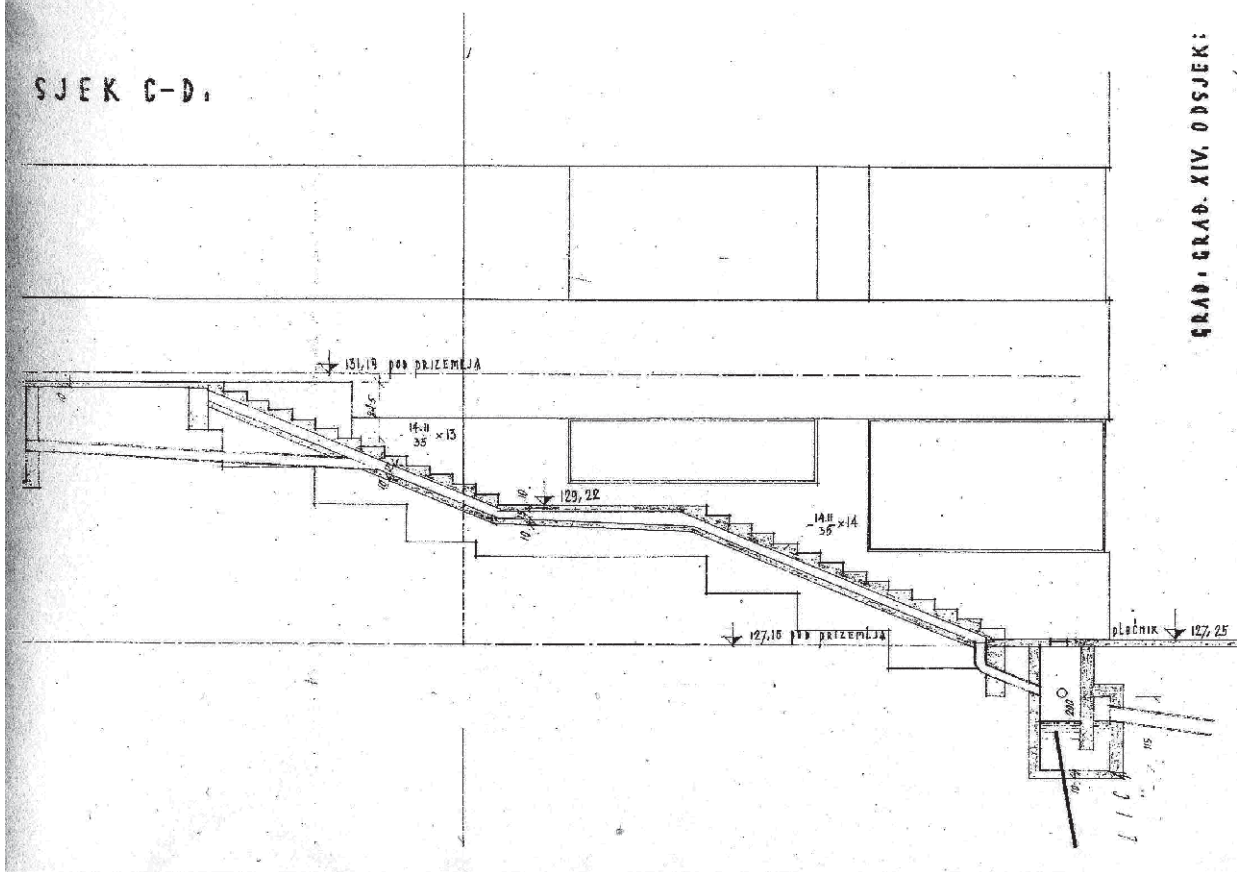
ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

1988. 15. 1981.

P R O S



SJEK C-D.



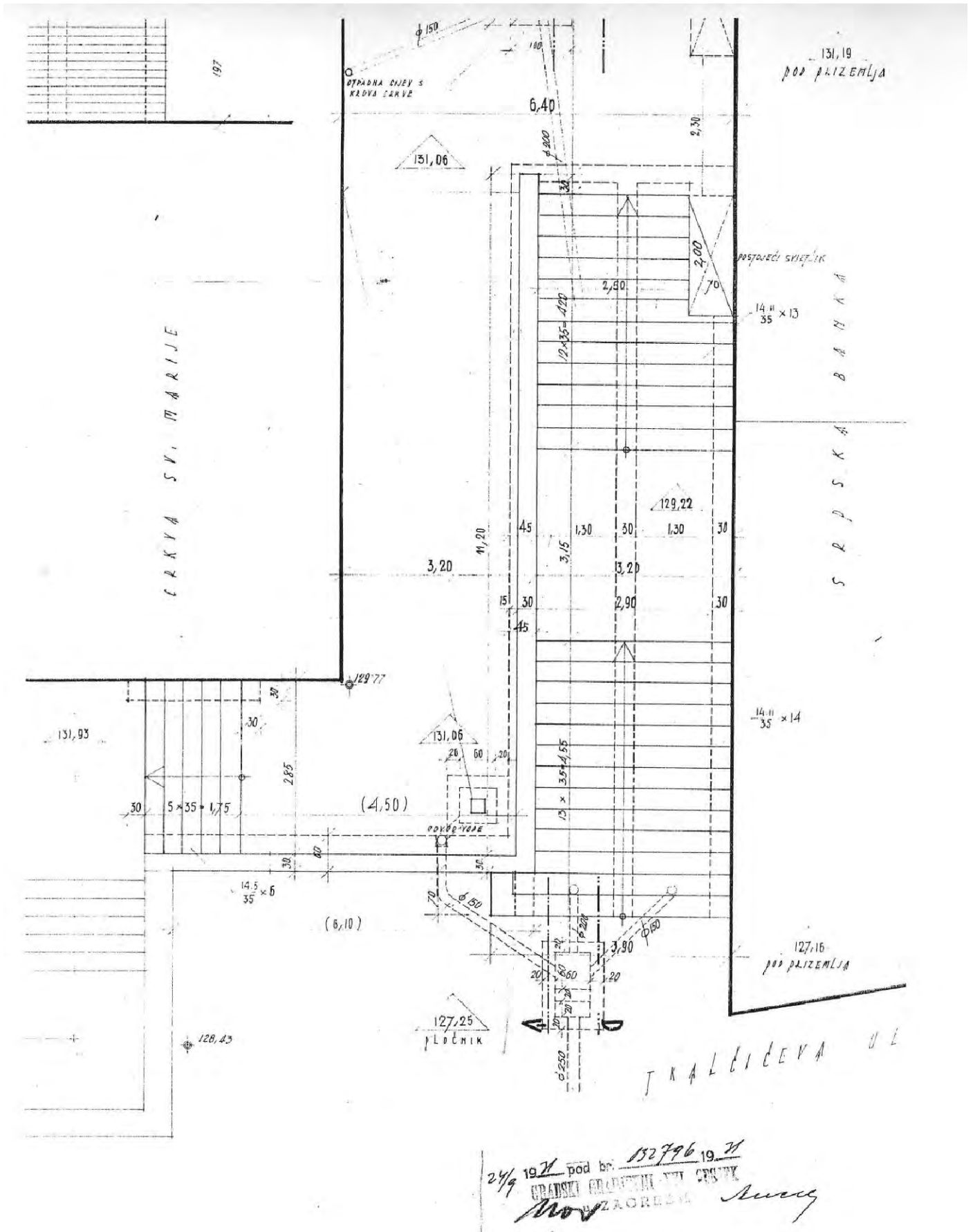
GRAD. GRAD. XIV. ODSJEK:

*Handwritten signature*



# 70\_STUBE KRALJA LADISLAVA

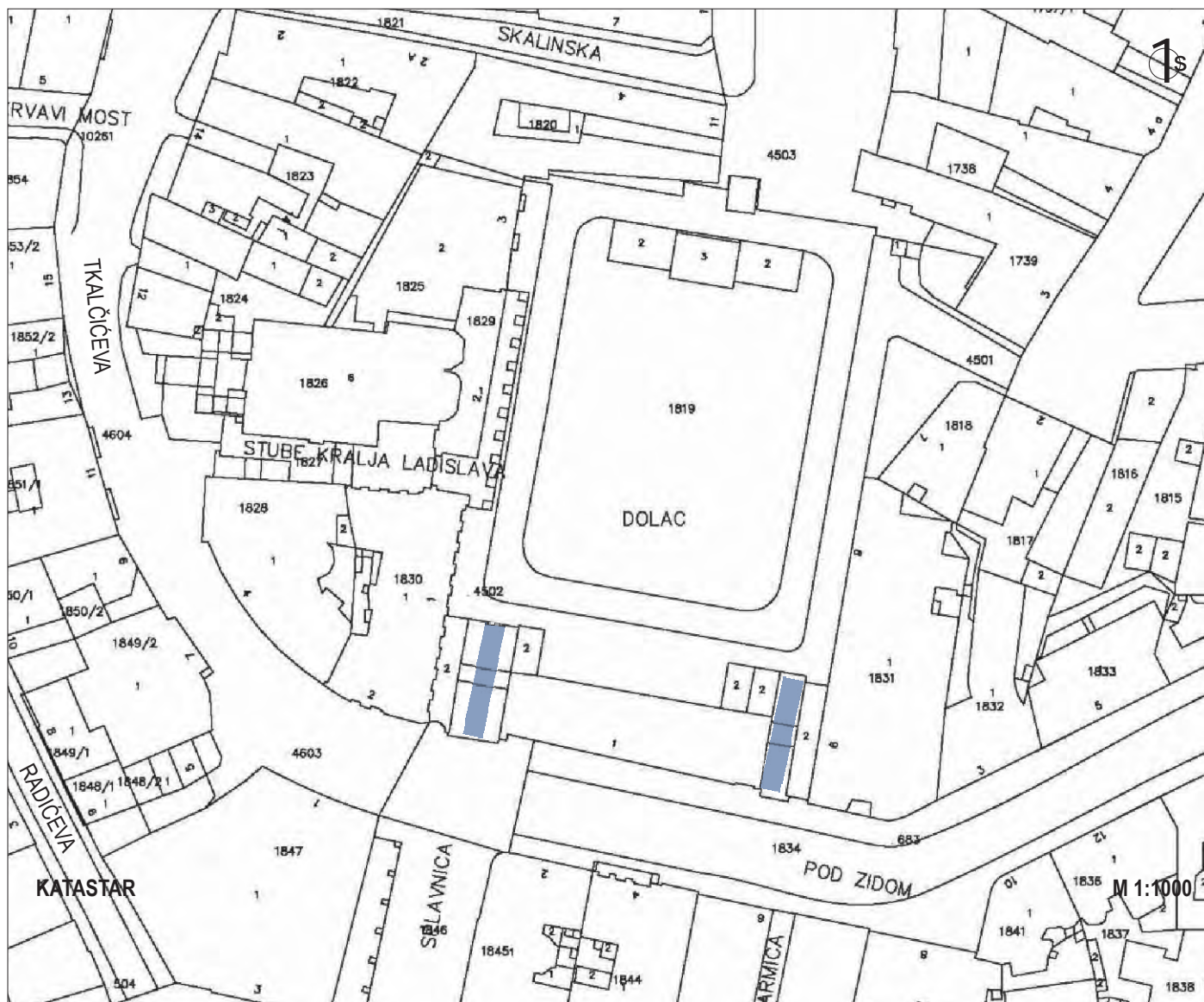
## ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



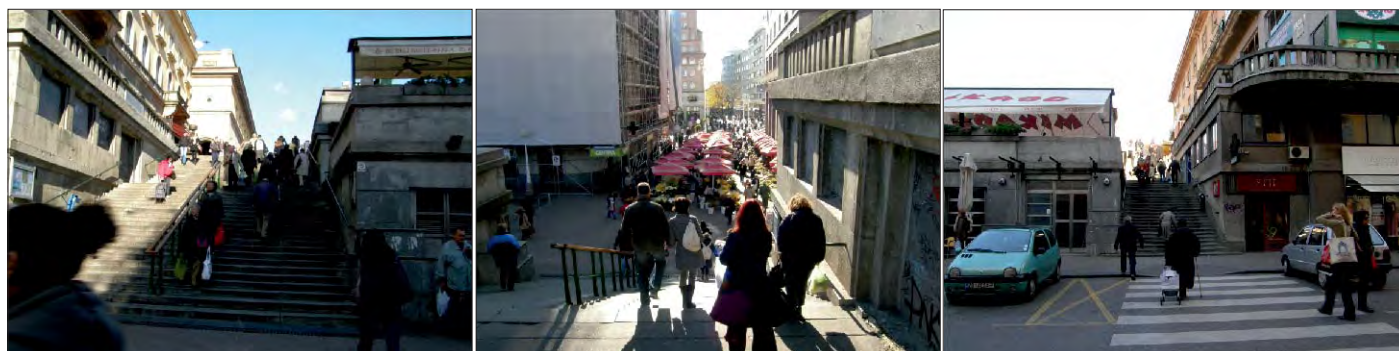


# 71\_STUBE NA TRŽNICU DOLAC

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

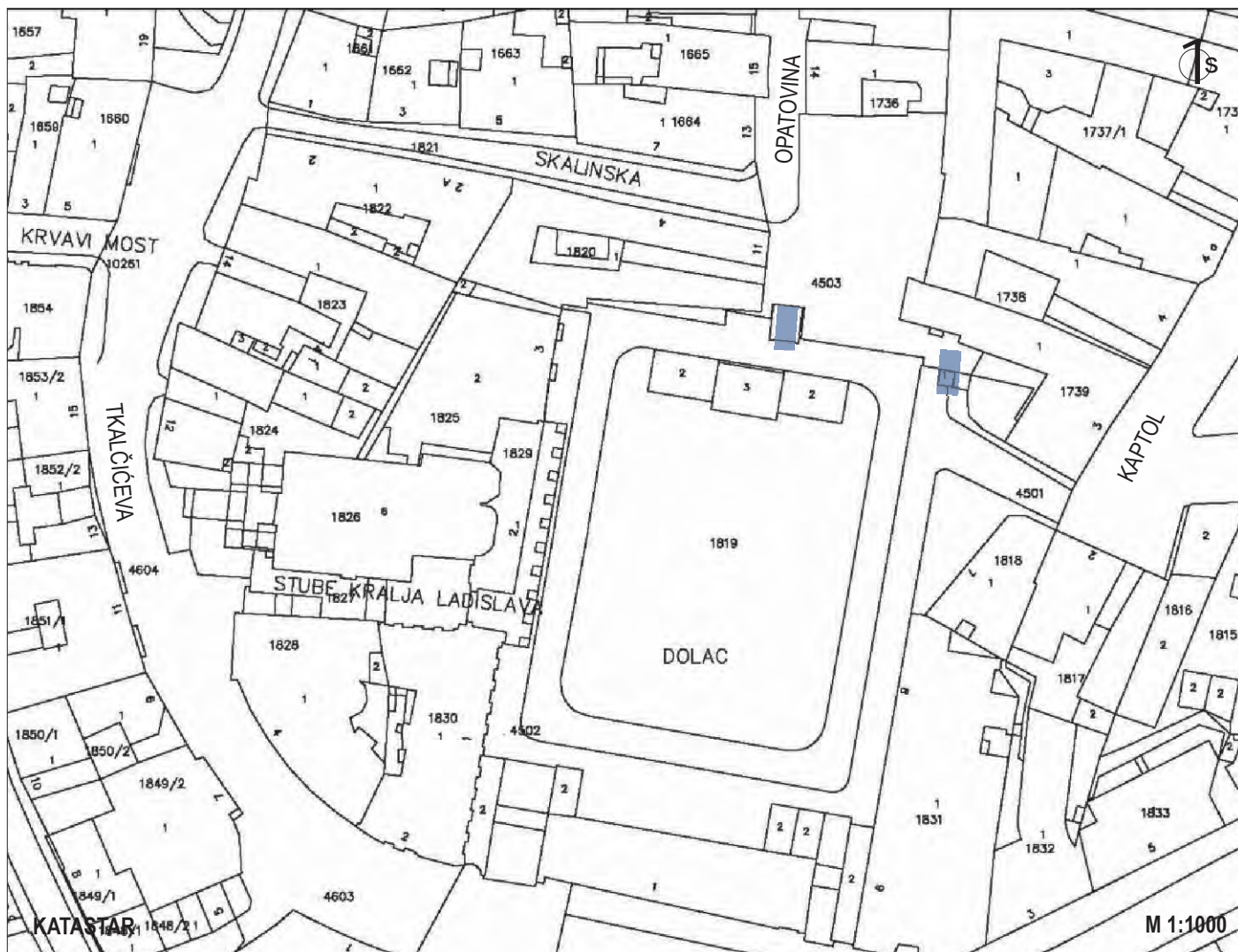


Weza ulice Pod zidom i tržnice Dolac, autor Vjekoslav Bastl, 1929. godine. Pristup na terasu tržnice s juga, s dva odvojena stubišna kraka na krajnjem zapadnom i istočnom dijelu tržnice - glavni pristup tržnici. Visinska razlika ulice Pod zidom i plohe tržnice je približno 7 m (44 betonske prefabricirane stube u dva kraka).

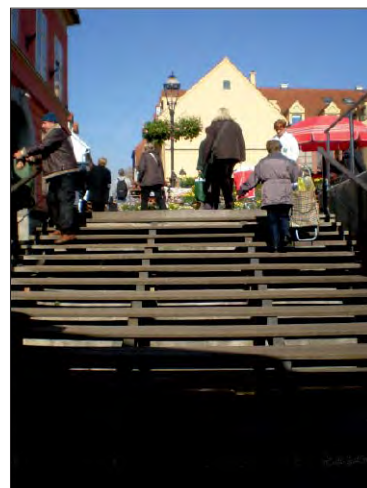
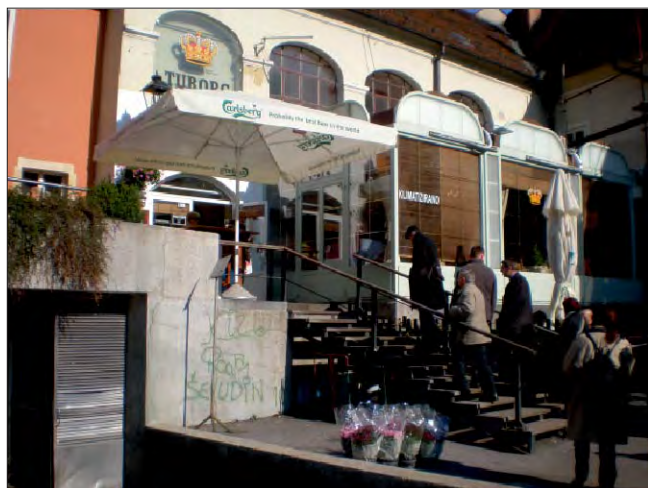


# 72\_OPATOVINA - TRG PETRICE KEREMPUHA - DOLAC

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

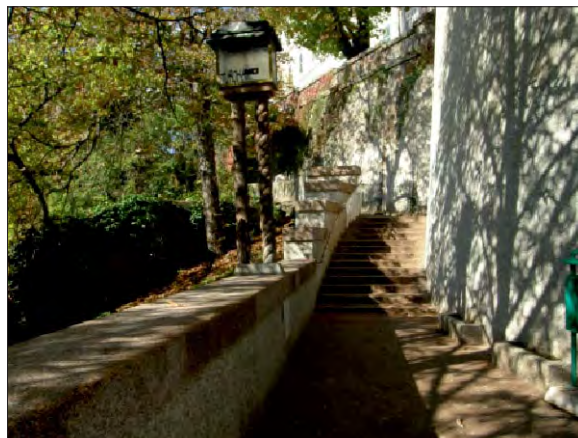
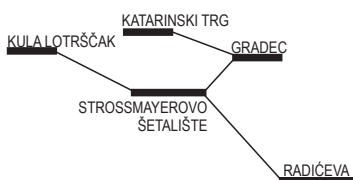
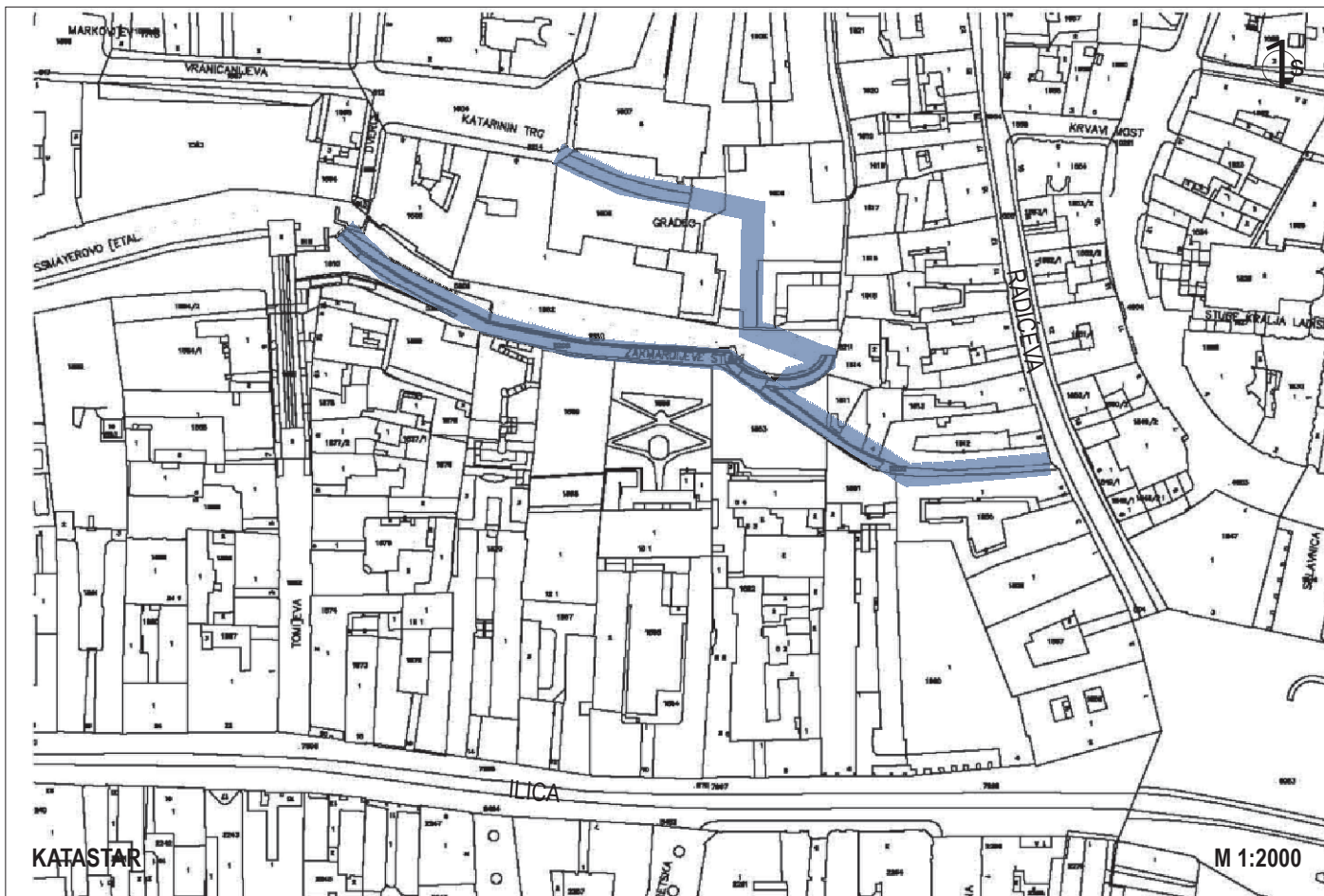


Pristup na plihu tržnice sa sjevera nastavno u pravcu ulice Opatovina (jedan krak) sa 16 stuba i istočni krak kod zgrade Kaptol broj 3 sa 13 stuba - visinska razlika je približno 2,0 m. Stube su drvene montažne - željezna konstrukcija i drvene nagazne plohe.



# 73\_ZAKMARDIJEVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

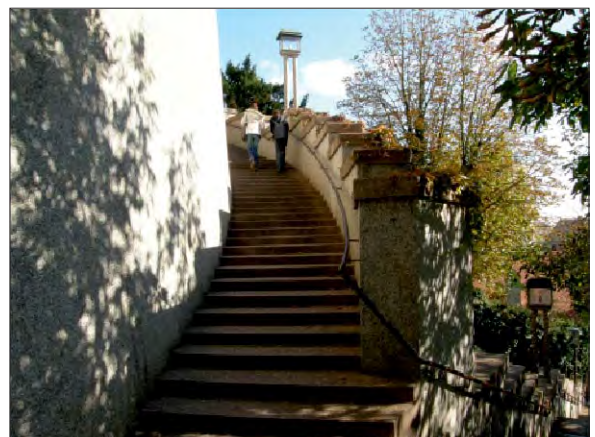
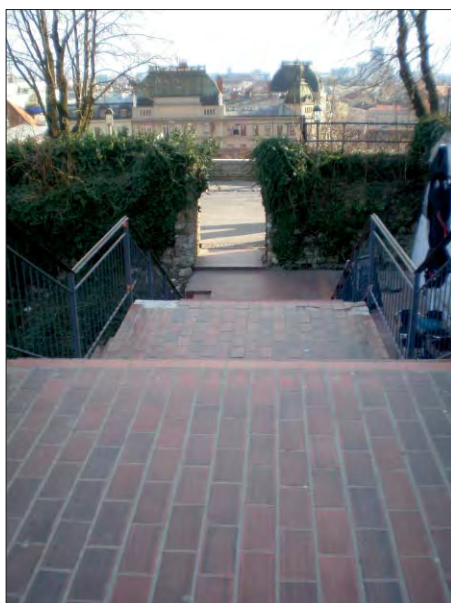
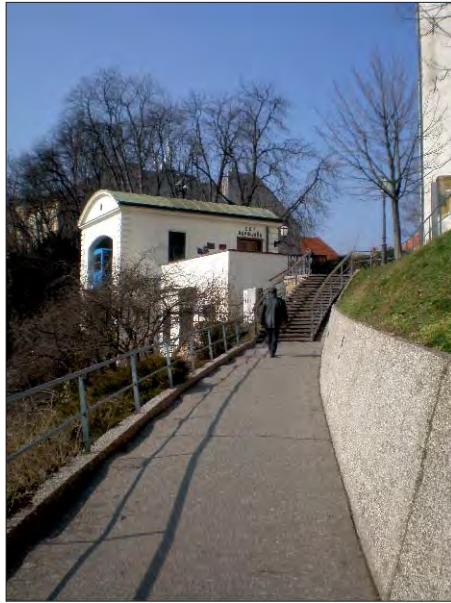


Povezuju Radićevu ulicu i Strossmayerovo šetalište (visinska razlika oko 30 m). Izvedene su 1909. godine, projekt Hugo Erlich - južna padina Gornjega grada s velikim reprezentativnim stubama s vidikovcem, zidanom ogradom i karakterističnom javnom rasvjetom. Godine 1978. na ovom istočnom dijelu Strossmayerovog šetališta postavljena je skulptura A.G.Matoša autora Ivana Kožarića. Ukupno je 150 stuba od Radićeve ulice do krajnjeg istočnog dijela Strossmayerovog šetališta. U sklopu gradnje i uređenja jugoistočnog dijela Gornjeg Grada prije tridesetak godina izgrađene su 23 stube (čelični nosač, keramit obloga) kojima je dalje moguće doći do vidikovca Gradec i do Katarinskog trga. Zakmardijevim je stubama moguće doći i do uspinjače preko šetnice južno od Strossmayerovog šetališta.



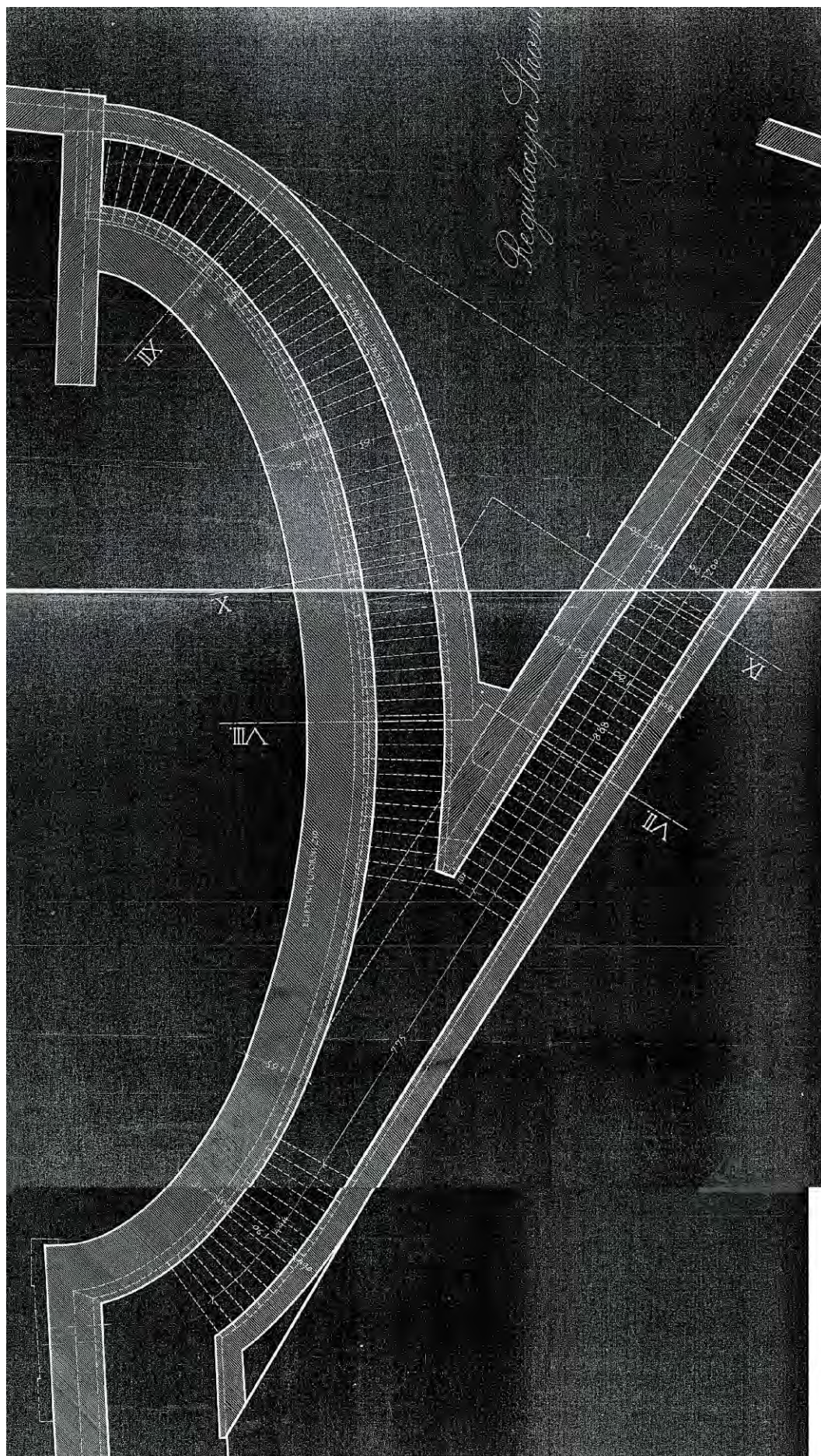
# 73\_ZAKMARDIJEVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



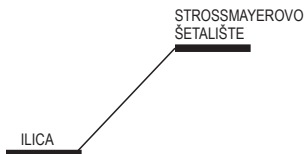
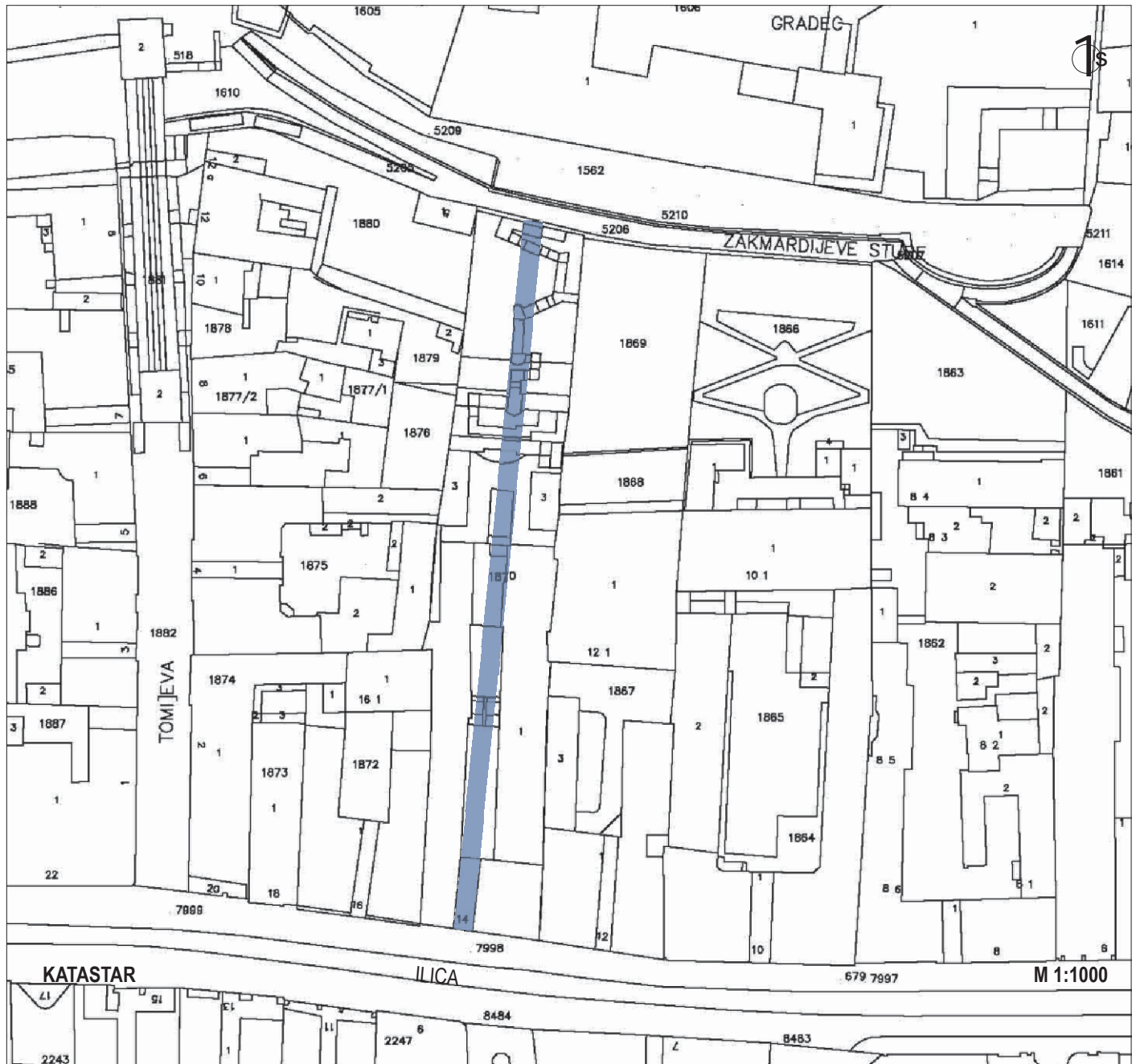
# 73\_ZAKMARDIJEVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

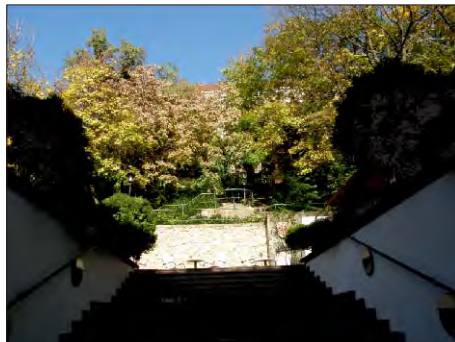


# 74\_STROSSMAYEROVO ŠETALIŠTE - LOVAČKI ROG ILICA 14

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

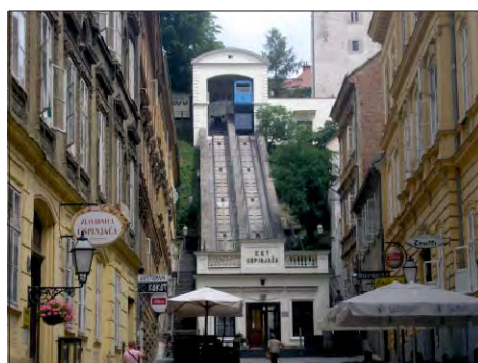
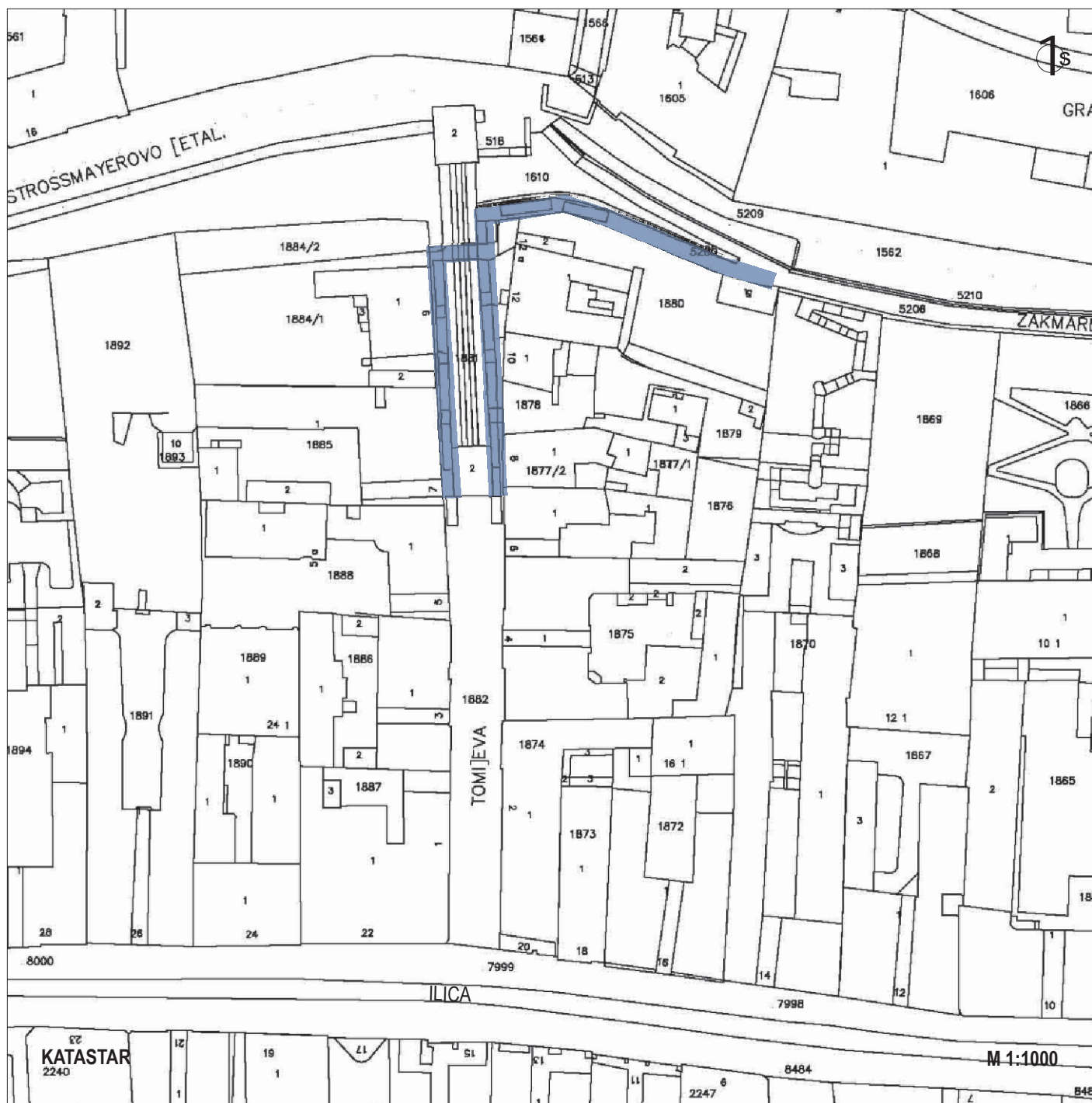


Veza Ilice, kroz prolaz sa lokalima u prizemlju u Ilici broj 14 preko stuba na padini, sa Strossmayerovim šetalištem i Gornjim gradom (visinska razlika oko 30 m). Stube su uređene devedesetih godina prošlog stoljeća, betonske su s metalnom ogradom i javnom rasvjetom. Ukupno ima 155 stuba.



# 75 TOMIĆEVA ULICA - USPINJAČA

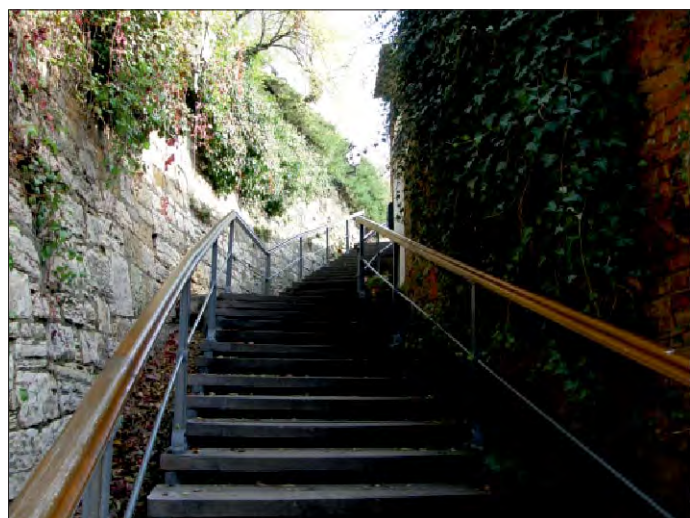
ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



Dvokrake stube uz zapadnu i istočnu stranu uspinjače koje preko Tomičeve ulice povezuju Ilicu sa Strossmayerovim šetalištem i preko Dverca s Katarinskim trgom i Gornjim gradom. Drvene montažne stube - željezna konstrukcija i drvene nagazne plohe, svladava se visinska razlika od oko 25 m, ima ih ukupno 163 (86 u dva kraka istočno i zapadno od uspinjače i nastavno 77 stuba do Strossmayerovog šetališta). O gradnji uspinjače u nekadašnjoj Bregovitoj, danas Tomičevoj ulici, odlučuje se 1888. godine i u pogonu je već od 1889. godine.

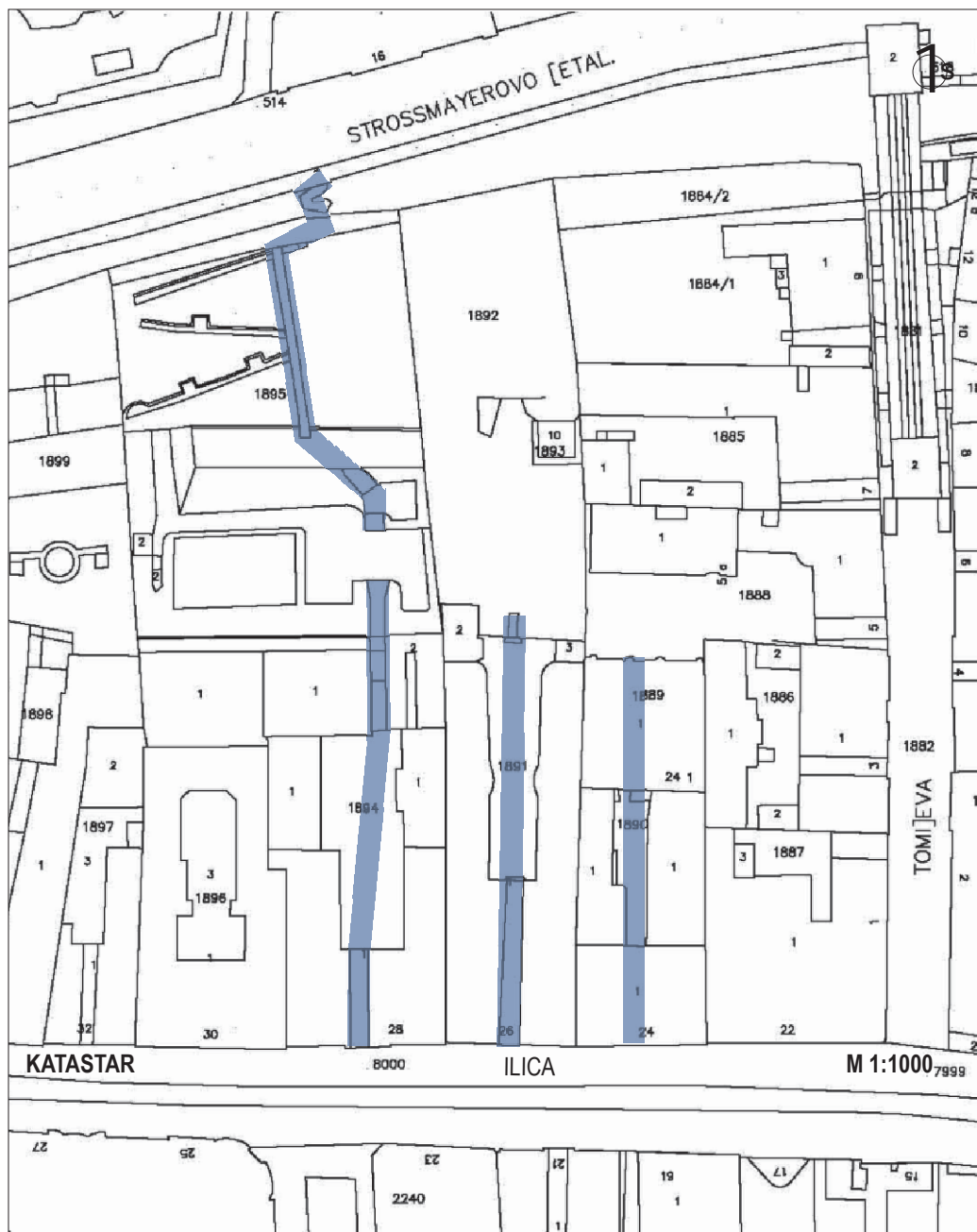
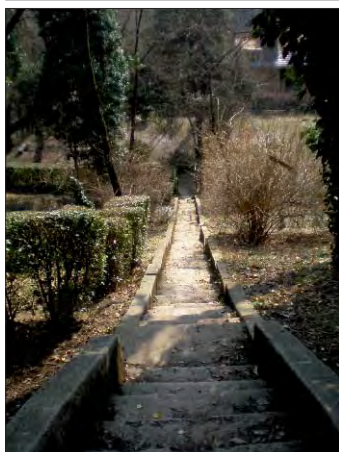
# 75\_TOMIĆEVA ULICA - USPINJAČA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



# 76\_STROSSMAYEROVO ŠETALIŠTE - ILICA 24, 26 i 28

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

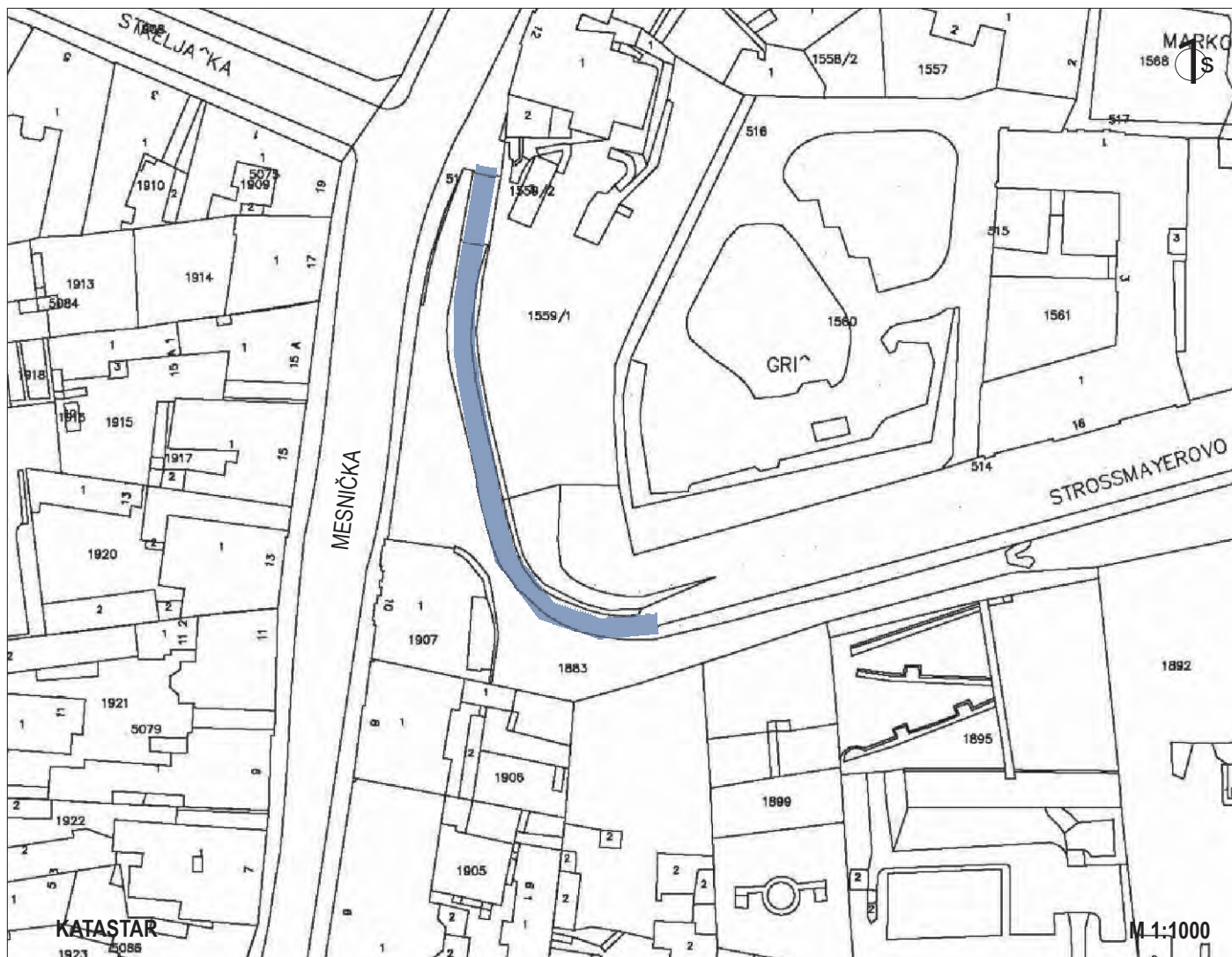


Stube povezuju Strossmayerovo šetalište, preko izrazito strme padine, s iličkim vežama Ilica 24, 26, 28 i s vežom u Tomičevoj broj 5. Stube su betonske i ima ih 120 u pravcu veže u Ilici 28, a nastavno se prema istoku odvaja popločani put i 21 stuba. Na platou iznad iličkih dvorišta zgrada Ilica 28, 26 je zapušteno dječje igralište. Stube, odnosno pješačka veza između Strossmayerovog šetališta i Ilice su jako zapušteni, prolazi su djelomično zatvoreni i zahtijevaju temeljiti popravak i uređenje. Obnovom i stavljanjem u funkciju te poprečne veze, grad bi oplemenio središnji gradski prostor urbane povijesne cjeline čime bi se stvorila podloga za oživljavanje raznih zapuštenih djelatnosti u iličkim blokovima.

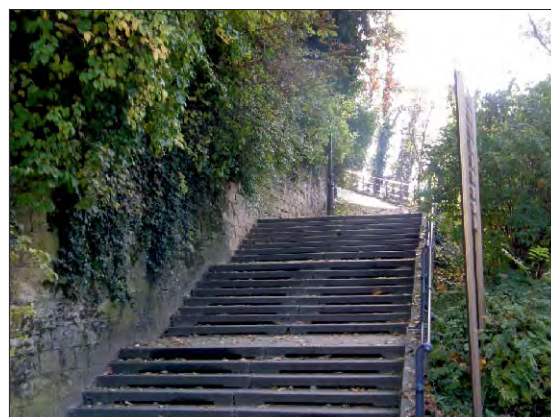


# 77\_STROSSMAYEROVO ŠETALIŠTE - MESNIČKA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

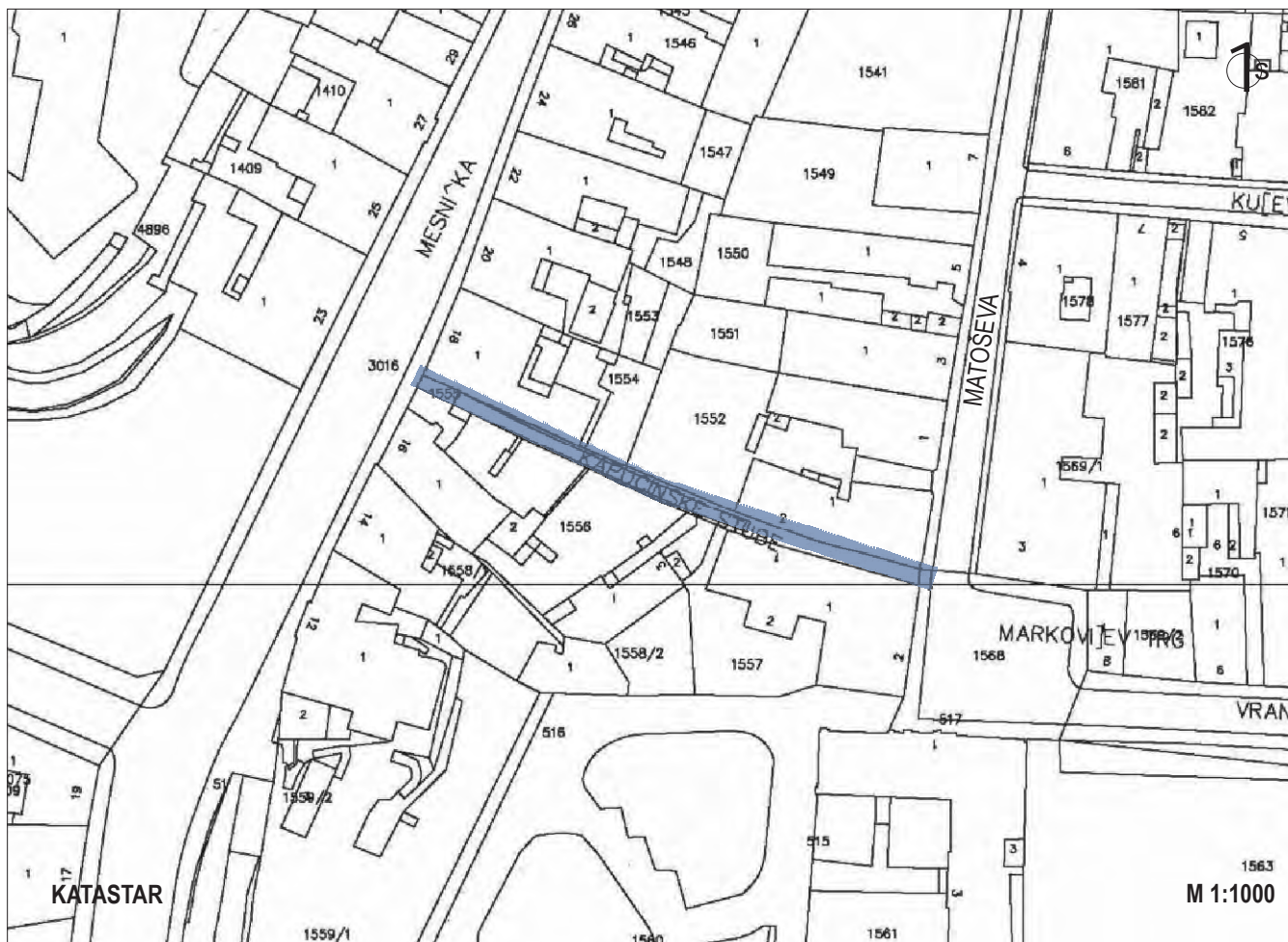


Povezuje Mesničku ulicu s Radićevom uz južni rub Gornjeg grada (visinska razlika oko 20 m). Šetalište je s 24 stube (prefabricirani betonski elementi, karakteristična željezna ograda i javna rasvjeta) i putom (granitne kocke) povezano s Mesničkom ulicom na zapadnom dijelu Griča (nekada «južna promenada», a od 1874. godine Strossmayerovo šetalište). Jedno od najstarijih gradskih šetališta u središnjem dijelu se spušta stubama u Tomičevu do Ilice, a na istočnom dijelu Zakmardijevim stubama do Radićeve ulice. Strmi obronak pod gradskim vratima Dverce uz kulu Lotrščak bio je neuređen sve do početka 19. stoljeća. Nakon rušenja gradskih vrata s vremenom je uređeno šetalište nazvano Južna promenada. Zapadni dio današnjeg šetališta dovršen je 1813. godine (graditelj Bartol Felbinger). Uređenje je omogućeno dobrovoljnim prilozima građana, zasađen je drvodred (bagrem, kasnije zamijenjen drvodredom divljeg kestena) i postavljene su klupe za slušanje glazbe iz glazbenog paviljona koji je bio postavljen na mjestu današnje čekaonice uspinjače i uklonjen 1921. godine. Šetalište je bilo omiljeno mjesto susreta Zagrepčana dok se javni život nije preselio u Donji grad.

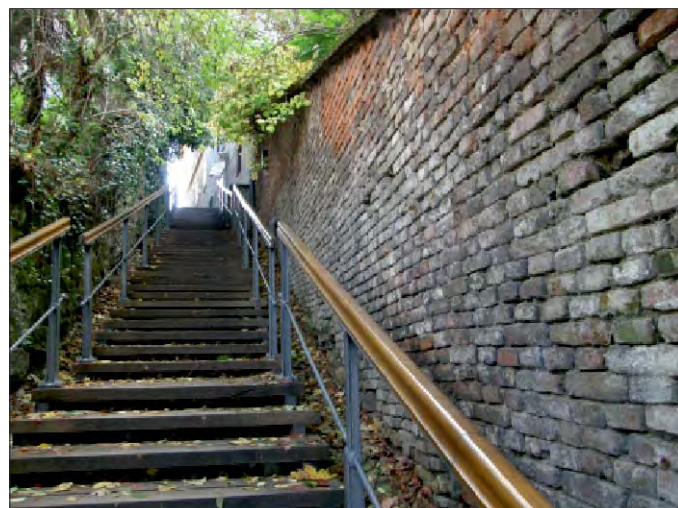
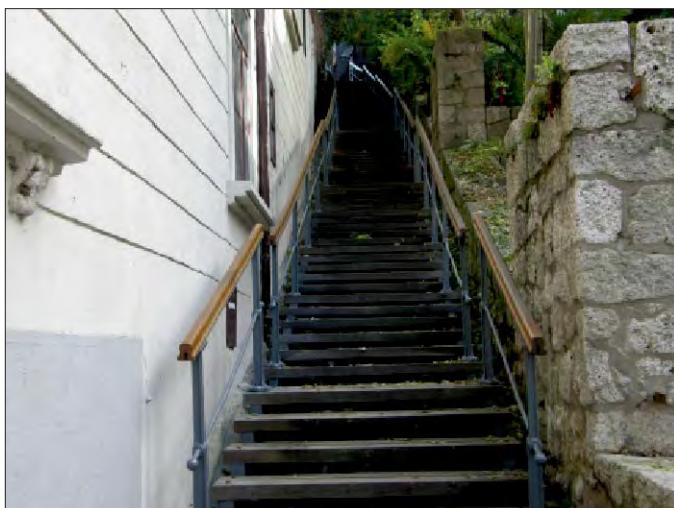
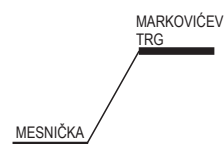


# 78\_KAPUCINSKE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

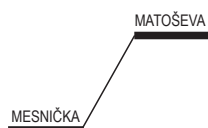


Povezuju Mesničku ulicu između broja 16 i 18 i Markovičev trg broj 2 - Matoševu ulicu kod broja 1. Nastavno, preko Vranicanijeve do Katarinskog trga, stube su veza Podgrađa i Griča, montažne, s drvenim nagaznim pločama, obostranom ogradom i plinskom javnom rasvjetom. Ima 114 stuba koje svladavaju visinsku razliku od oko 20 m.

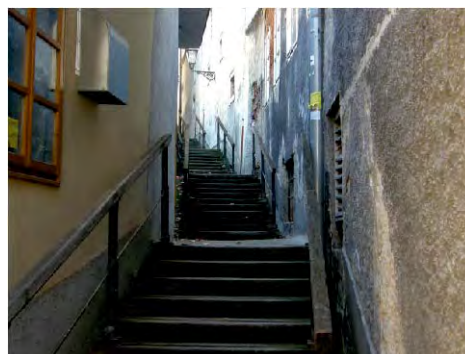
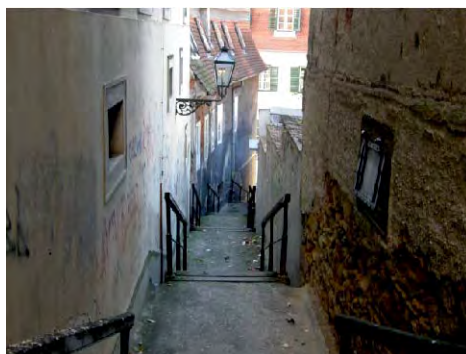


# 79\_KLANAC GRGURA TEPEČIĆA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

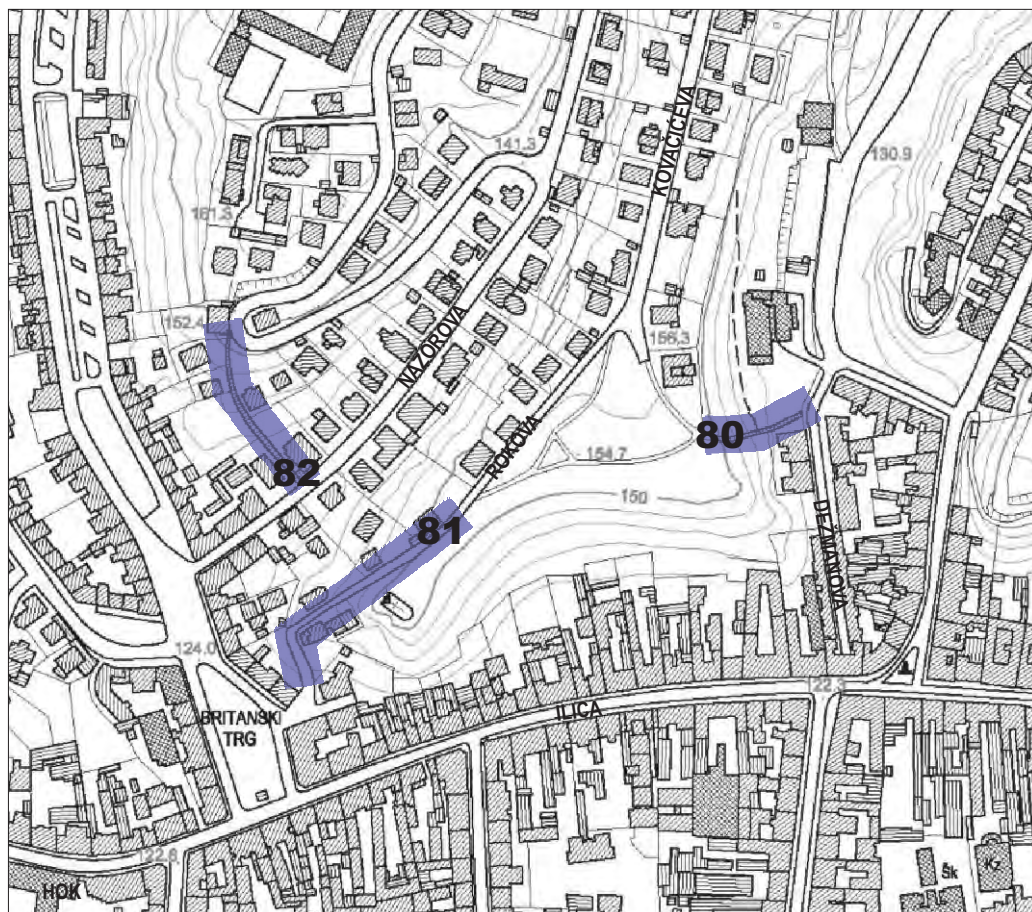


Stube koje povezuju Mesničku ulicu između broja 34 i 36 i Matoševu ulicu između broja 9 i 11. Uski prolaz kao veza između Donjeg grada - podgrađa i Griča oblikovan je na prijelazu 19. i 20. stoljeća prema projektu gradskog inženjera Milana Lenucija i čini ga 57 montažnih stuba željezne konstrukcije s drvenim nastupnim plohami, s obostranom ogradom i plinskom javnom rasvjetom. Taj prvi cjeloviti urbani dizajn i domet tehničke kulture s konca 19. stoljeća na novi način povezuje prostore grada.

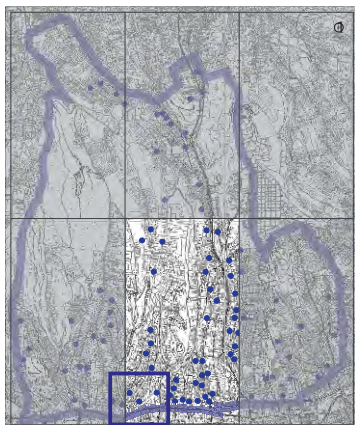


**ROKOV PERIVOJ-  
BRITANSKI TRG-  
NAZOROVA**

- 80**\_ALEKSANDROVE STUBE
- 81**\_ROKOVA ULICA
- 82**\_JORGOVANIĆEVE STUBE

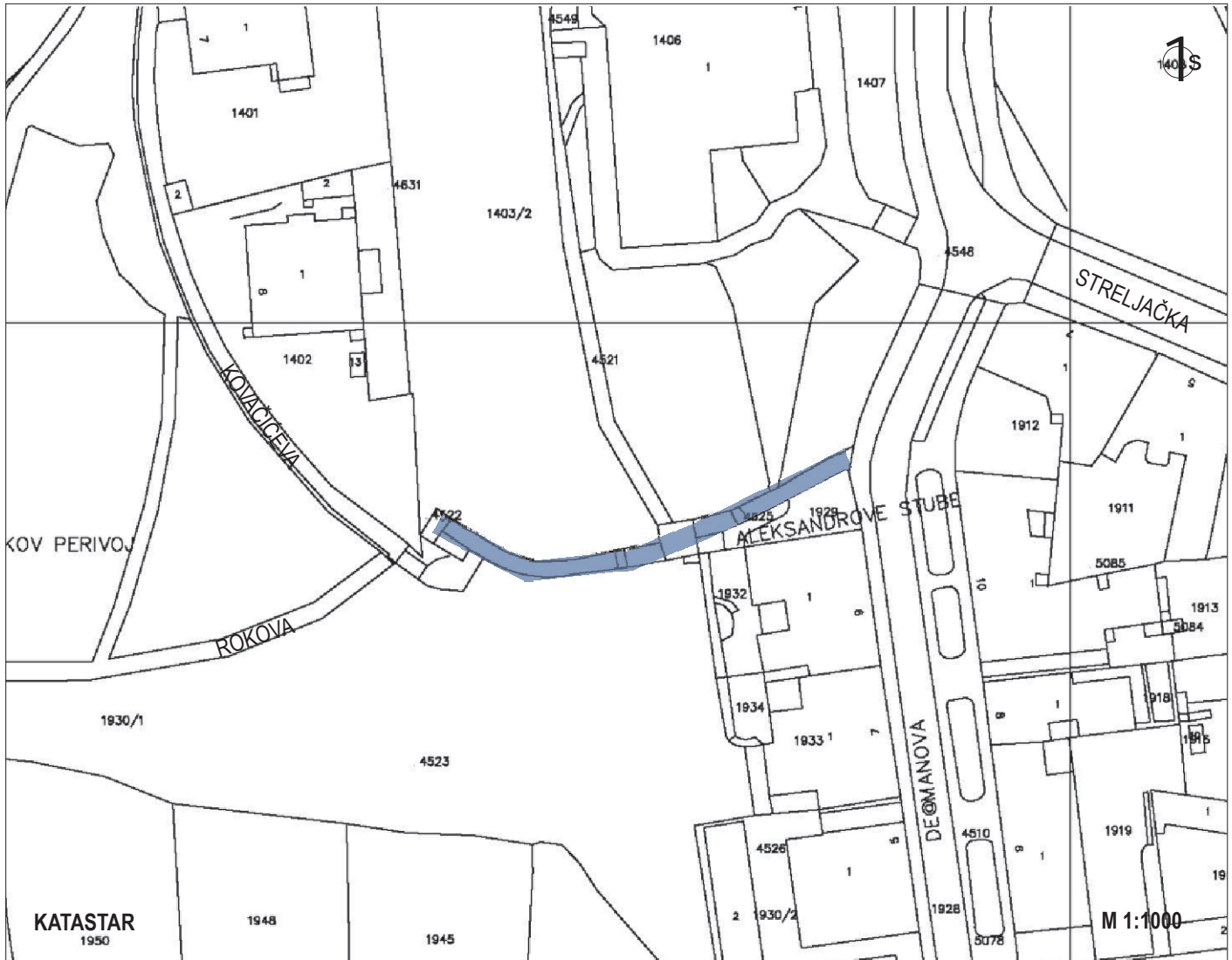


M 1:5000



# 80\_ALEKSANDROVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



Povezuju Dežmanov prolaz i Rokov perivoj. Autorsko arhitektonsko djelo u duhu moderne iz 1935/1936. godine Antona Ulricha i Josipa Seissela. Stuba ima 187 i svladavaju visinsku razliku od oko 30 m (prefabricirani elementi s karakterističnom ogradom i javnom rasvjetom), prolaze uz južni rub park šume Tuškanac - Dubravkin put - Cmrok. Dio su alternativne pješačke trase sjeverno od Ilice, od Trga bana Jelačića, preko Radićeve ulice i Strossmayerovog šetališta do Mesničke ulice, preko Streljačke, Aleksandrovih stuba, Rokovog perivoja do Britanskog trga.

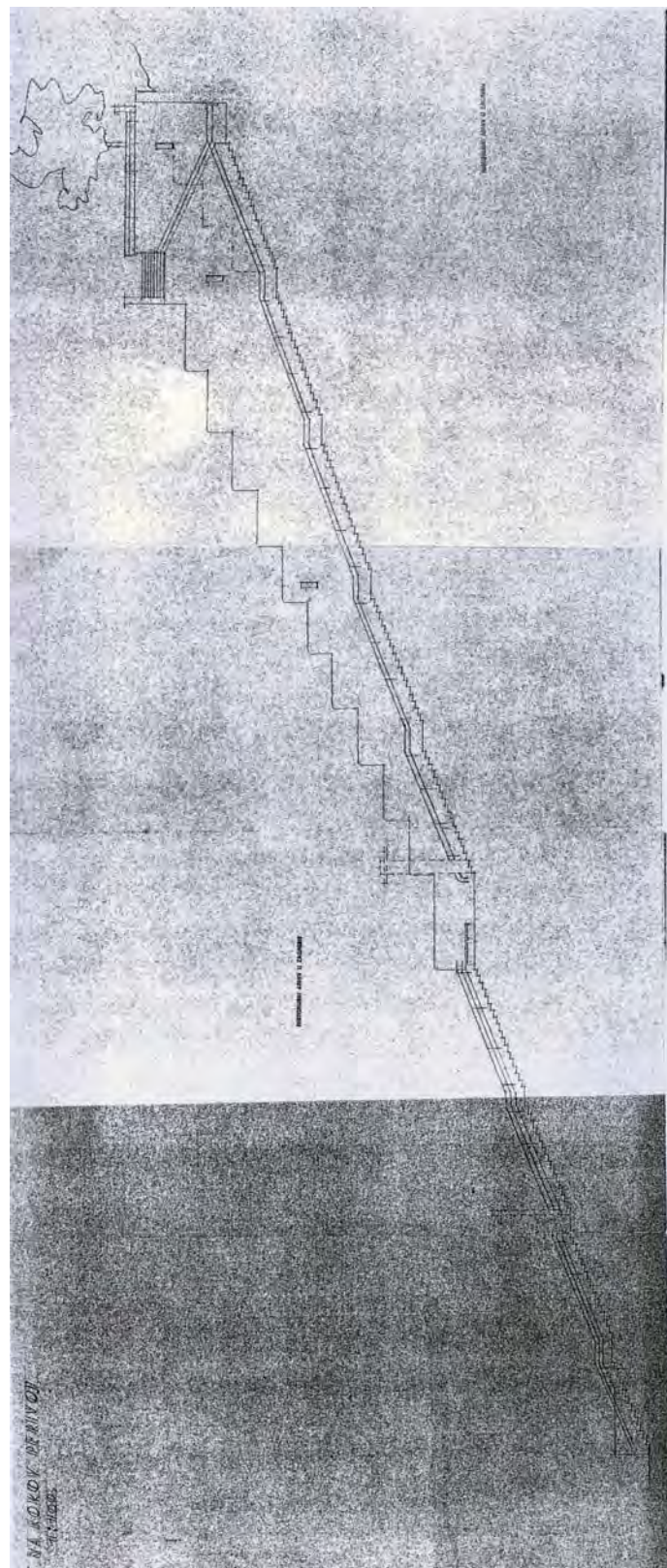
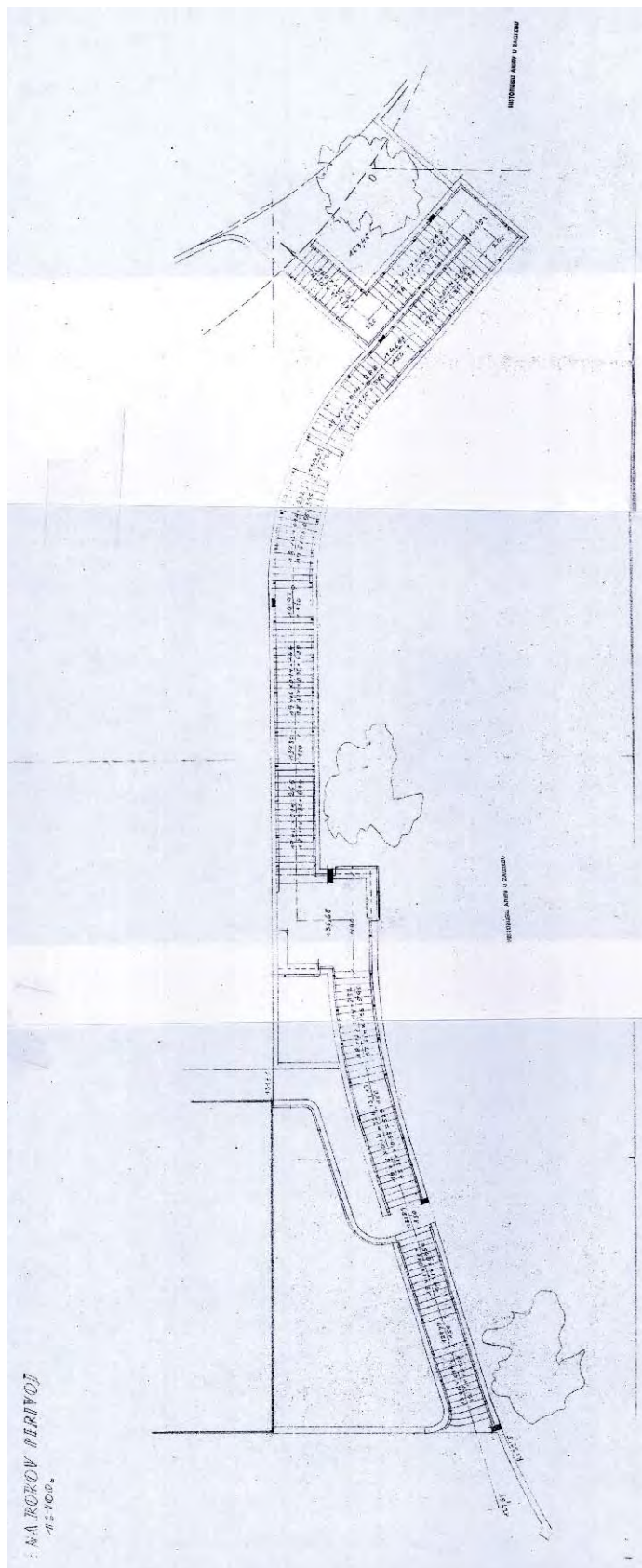


ROKOV PERIVOJ

DEŽMANOV  
PROLAZ

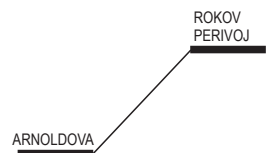
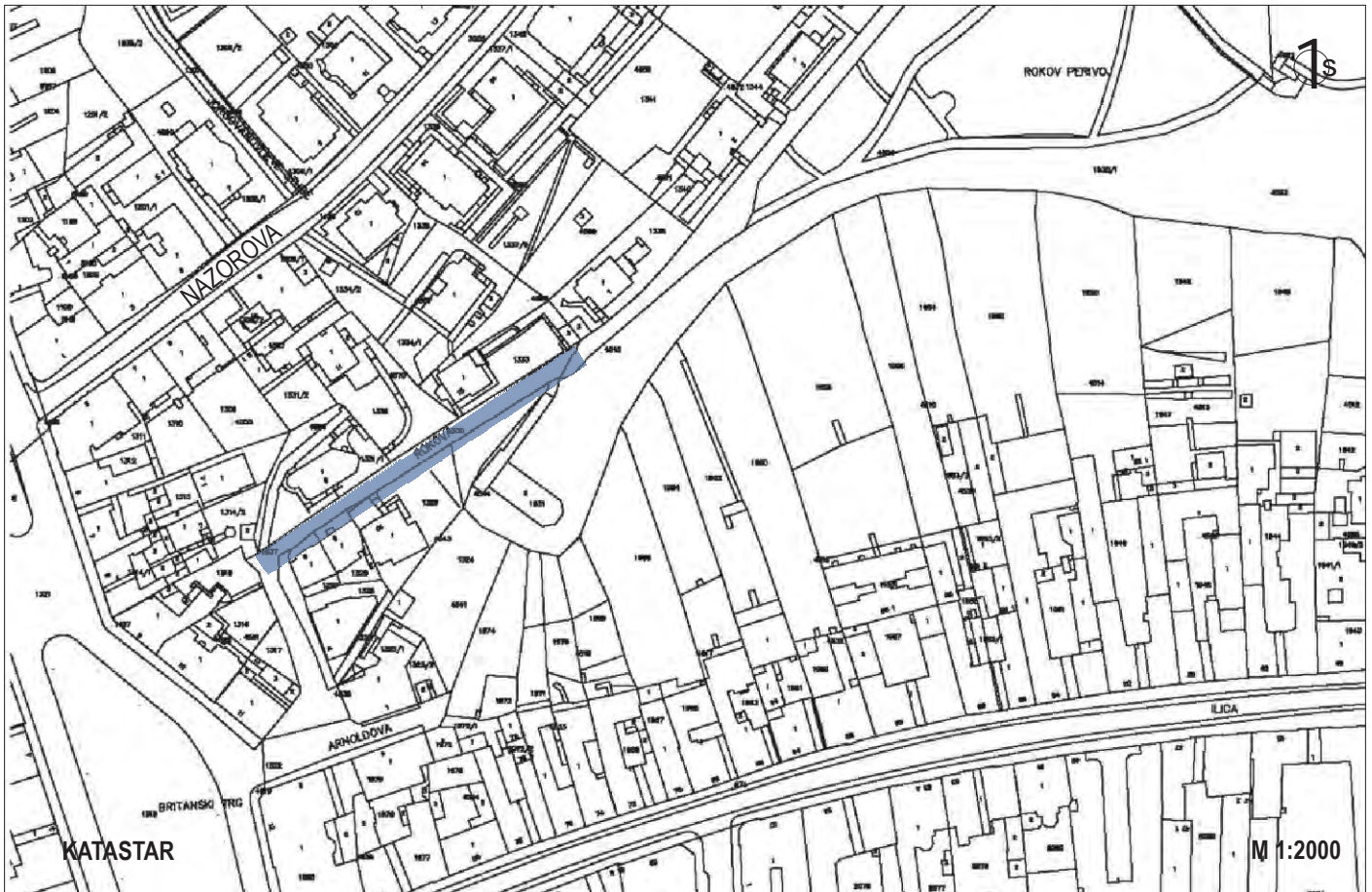
# 80\_ALEKSANDROVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



# 81\_ROKOVA ULICA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR

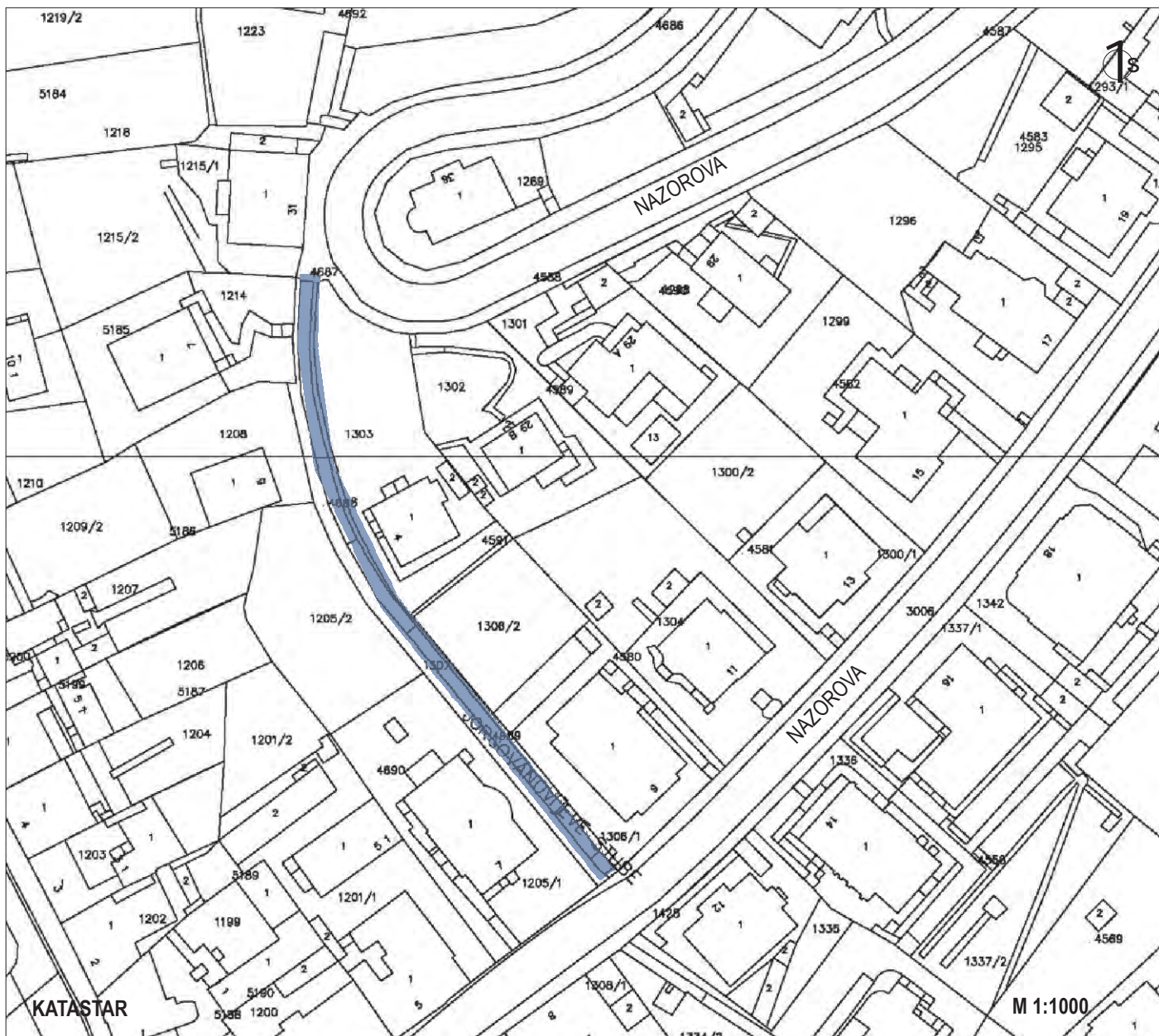


Rokova ulica je strma asfaltirana pješačka veza između Britanskog trga i Rokovog perivoja, odnosno do crkve sv.Roka. Put je s jednostranom ogradom i javnom rasvjetom.

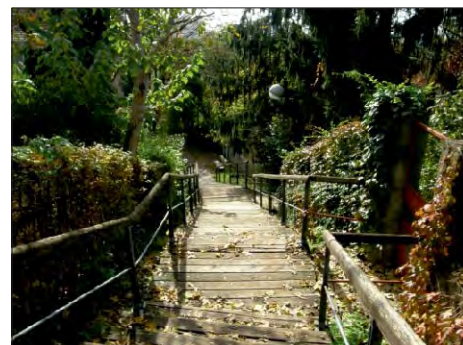
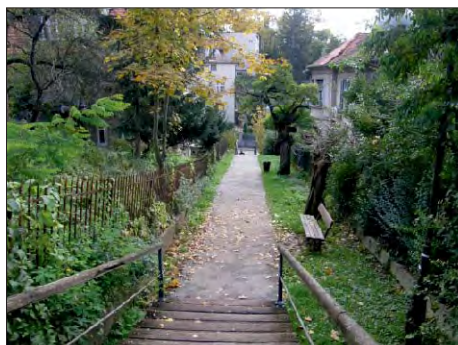


## 82\_JORGOVANIĆEVE STUBE

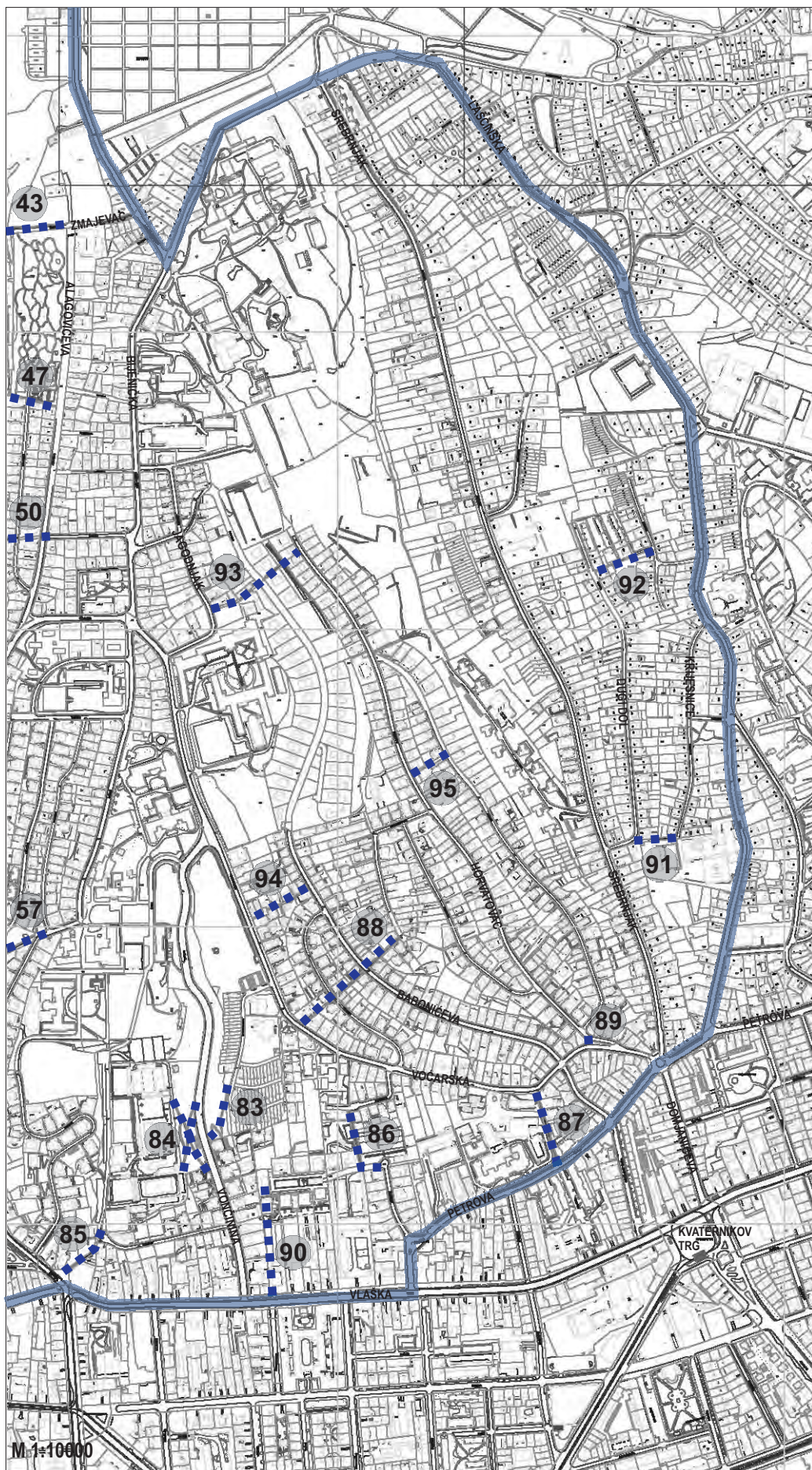
ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - CENTAR



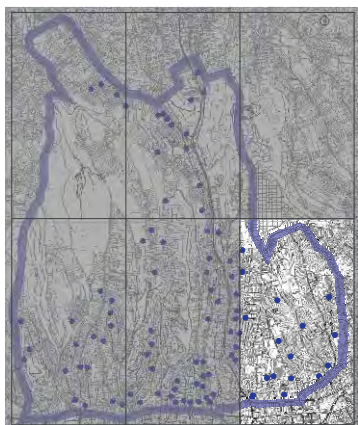
Stube presjecaju serpentinu koju zbog konfiguracije terena čini trasa Nazorove ulice (od Britanskog trga, odnosno Kukuljevićeve ulice na visinskoj koti oko 124 m n.m. do zavoja u Nazorovoj ulici na visinskoj koti oko 152 m n.m, visinska razlika približno 25-30 m). Prolaze između Nazorove broj 7 i 9 do Nazorove ulice broj 31. Stube, a ima ih 146, su montažne, željezna konstrukcija i drvene nagazne plohe, imaju obostrano ogradu i javnu rasvjetu.







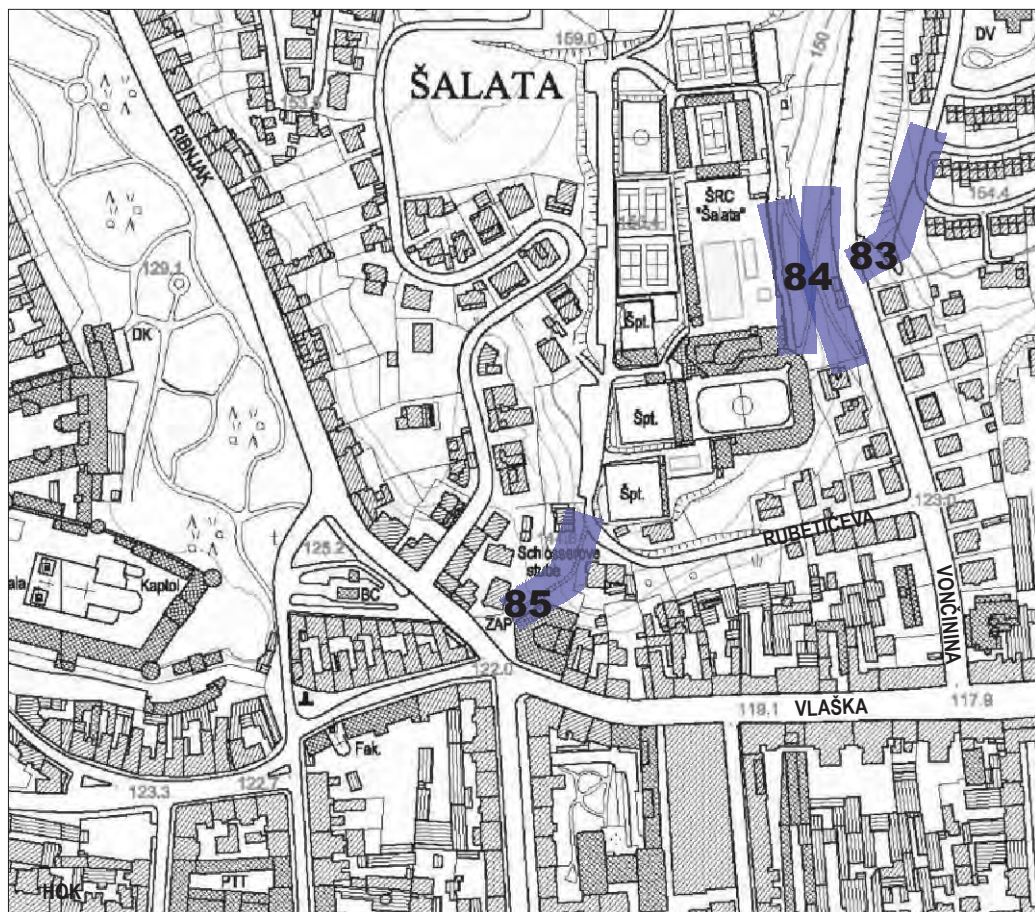
- 83. RIKARDOVE STUBE
- 84. ŠALATA-VONČININA
- 85. SCHLOSSEROVE STUBE
- 86. STUBE MIE SLAVENSKE
- 87. LOBMAYEROVE STUBE
- 88. STUBE TOŠE DABCA
- 89. VOČARSKA-HORVATOVAC
- 90. JURKOVIČEVA-VLAŠKA
- 91. KRIJESNIČKE STUBE
- 92. STUBE MILANA PRELOGA
- 93. JAGODNJAK-BABONIĆEVA-HORVATOVAC
- 94. VOČARSKA-BABONIĆEVA
- 95. ZELENJAK-HORVATOVAC



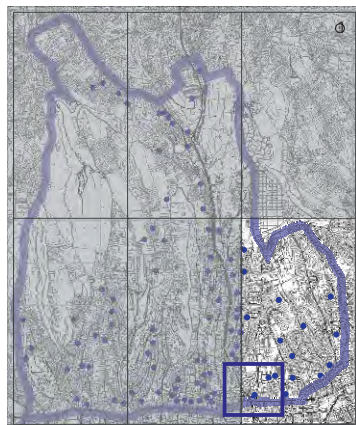


**ŠALATA-VONČININA**

- 83**\_RIKARDOVE STUBE
- 84**\_ŠALATA-VONČININA
- 85**\_SCHLOSSEROVE STUBE

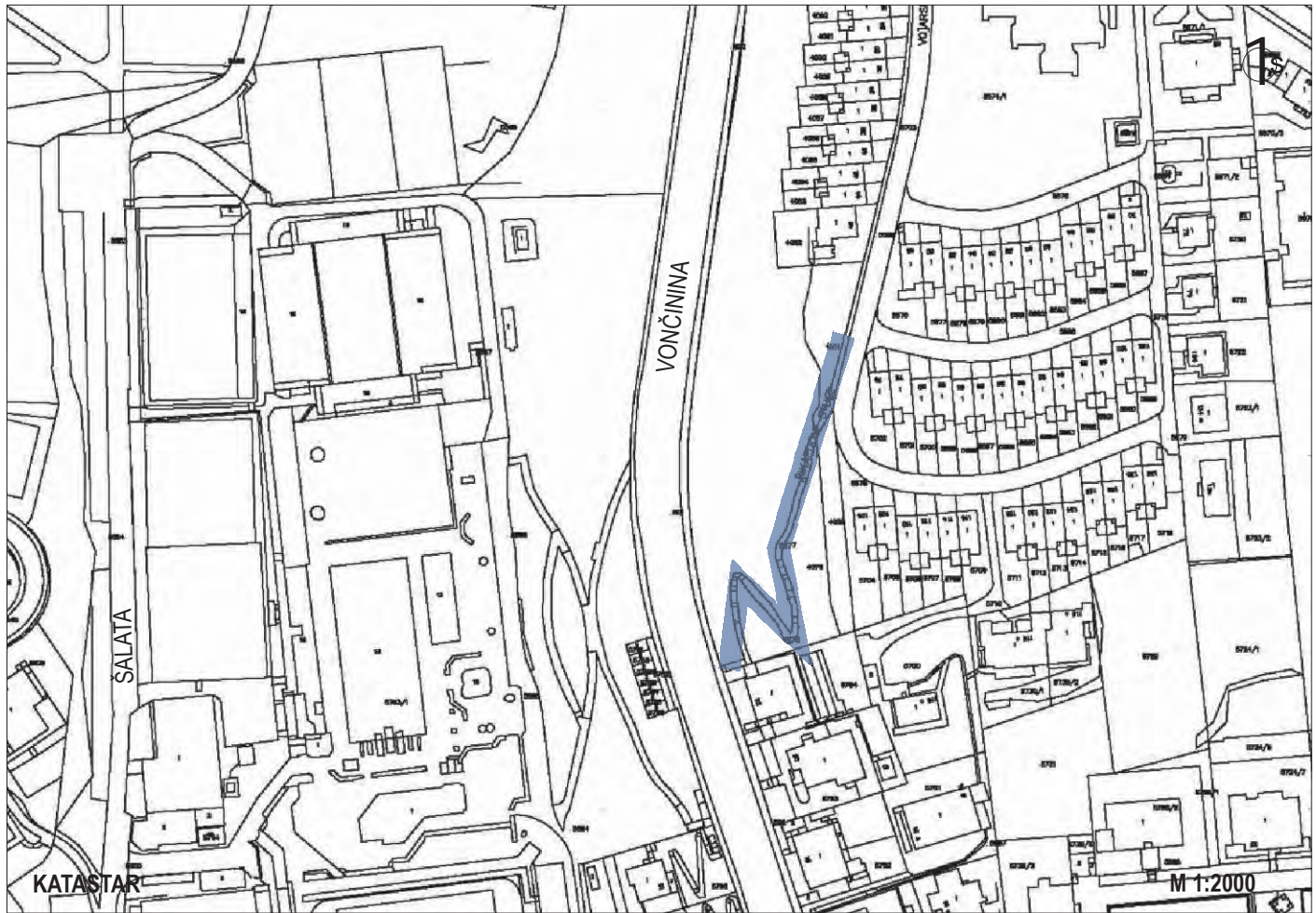


M 1:5000

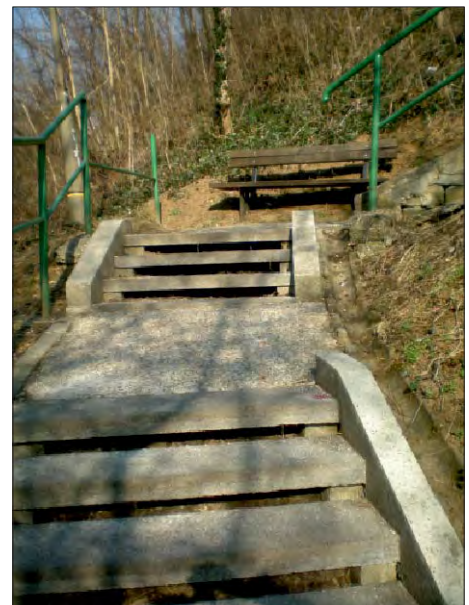
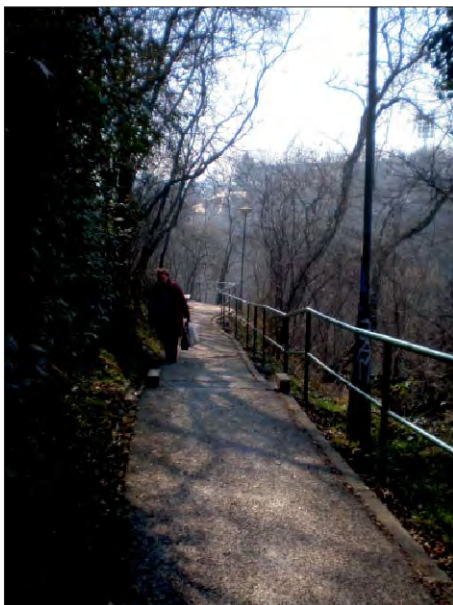


# 83\_RIKARDOVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ISTOK

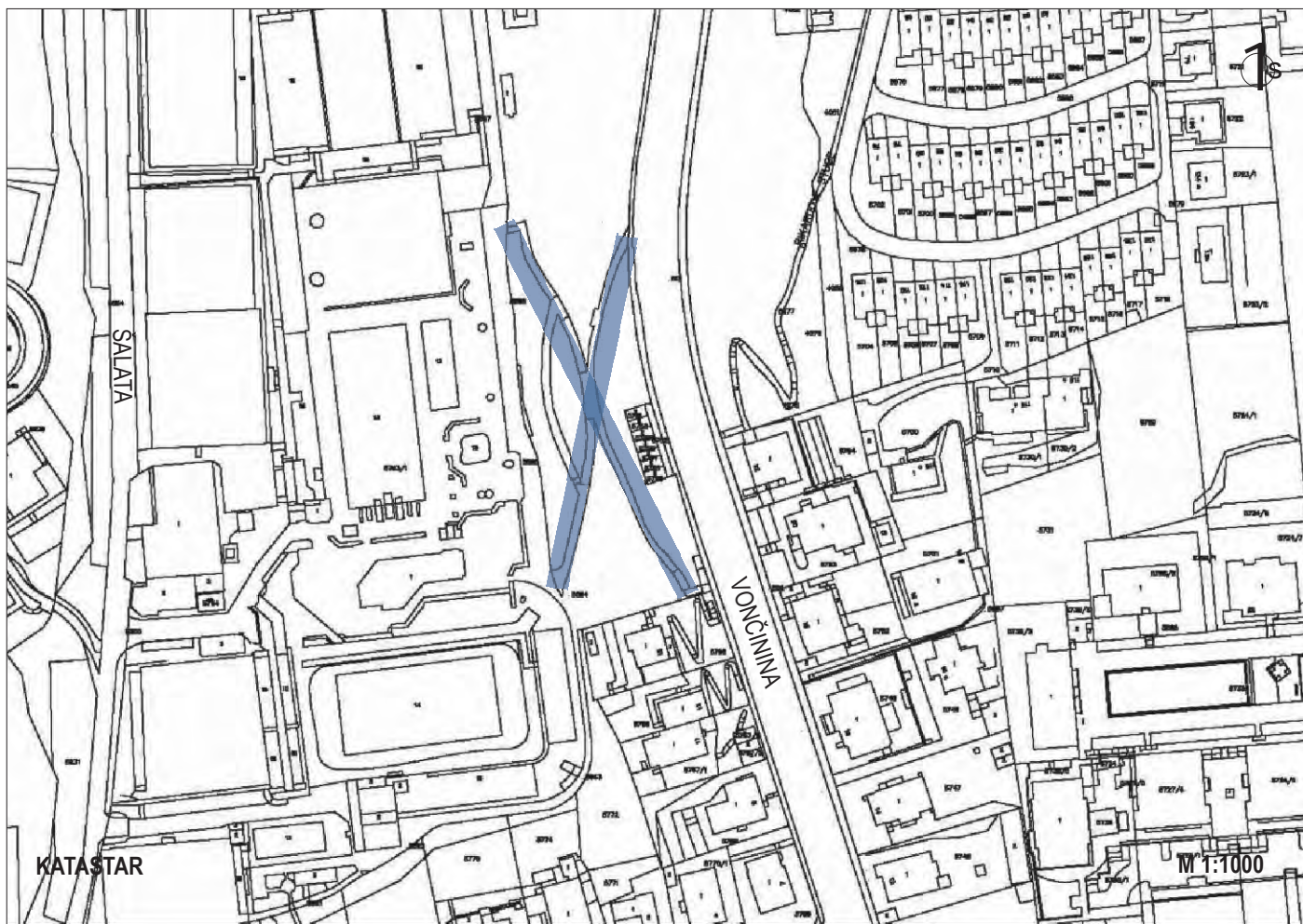


Spoj Vončinine ulice i Voćarskog naselja, odnosno Voćarske ulice. Pješački put sa stubama koji se, od Vončinine ulice iza posljednje kuće s njene istočne strane (Vončinina 22), u serpentinama penje do Voćarskog naselja (visinska razlika od oko 25 m). Duljina im iznosi oko 120 m, ima 85 stuba (betonski prefabrikati, ograda, javna rasvjeta) u kombinaciji s betoniranim putevima (staza).



# 84\_ŠALATA - VONČININA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ISTOK



Stube sa zapadne strane Vončinine ulice koje povezuju tu ulicu i parkiralište uz nju sa športsko rekreacionim centrom Šalata i Medicinskim fakultetom i kliničkom bolnicom Šalata. Stube imaju dva kraka - južni koji počinje uz Vončininu 15 i sjeverni oko 100 m dalje. Stube su betonske/prefabrikati, obloga kulir, ograda, javna rasvjeta. Stube u dva kraka (južni krak ima 93 stube, tj. 56 stuba + put/rampa + 37 stuba) i putom (rampom) nasutim zemljom svladavaju visinsku razliku od 15 do 20 m između Šalate i Vončinine ulice.

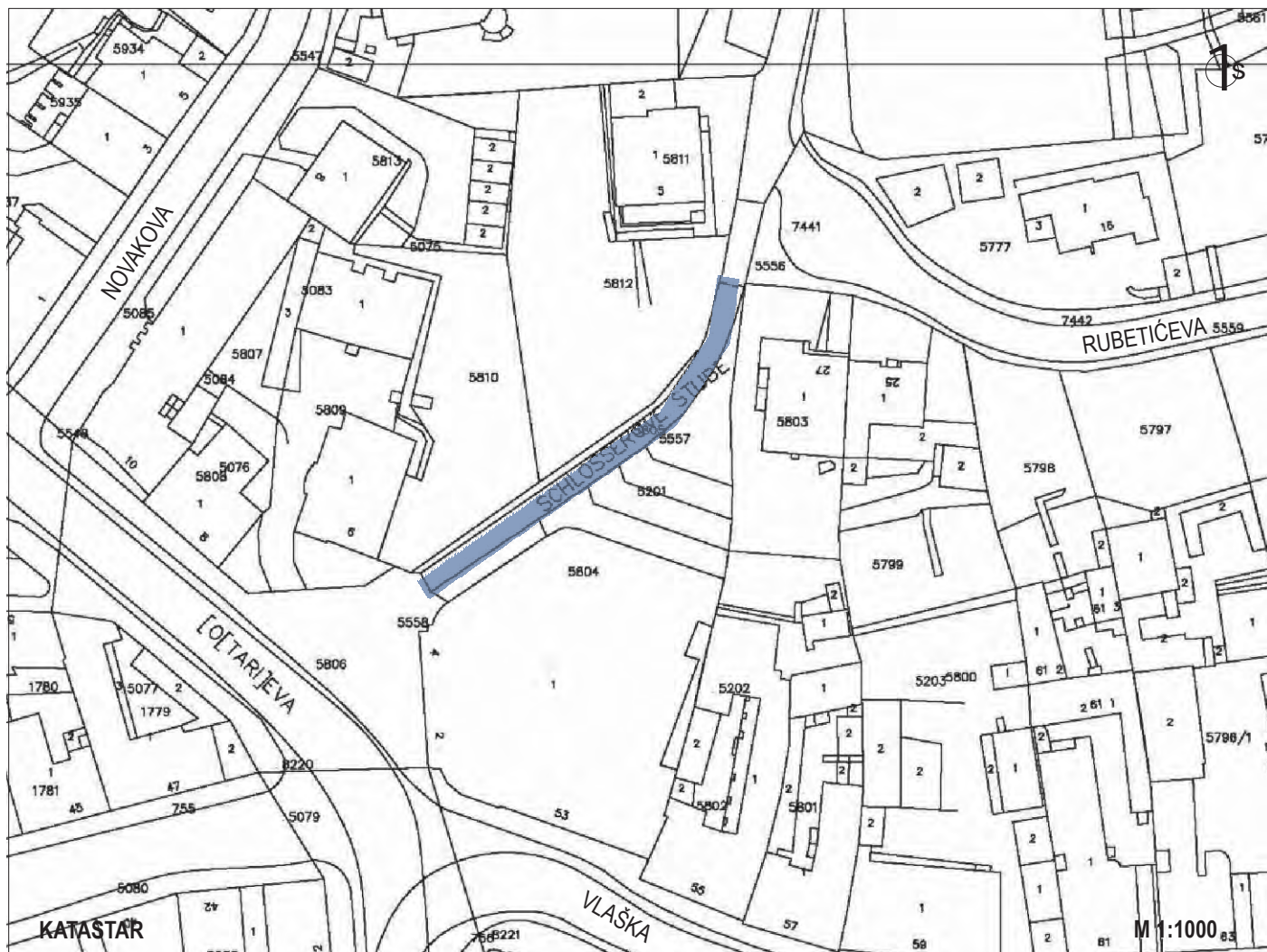
ŠRC ŠALATA

VONČININA



# 85\_SCHLOSSEROVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ISTOK

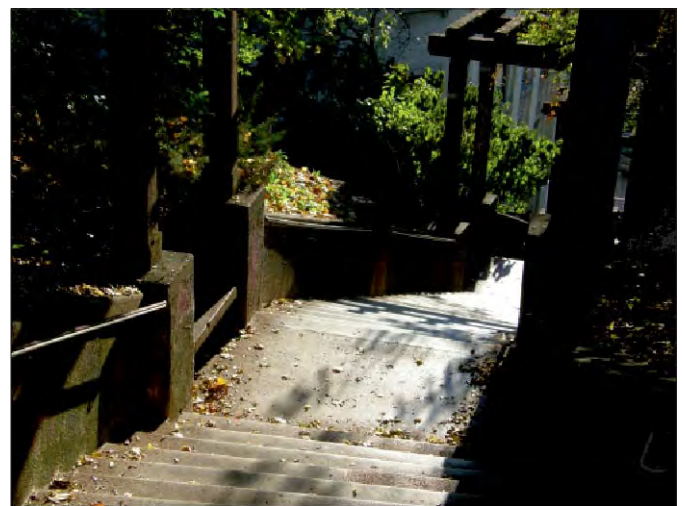
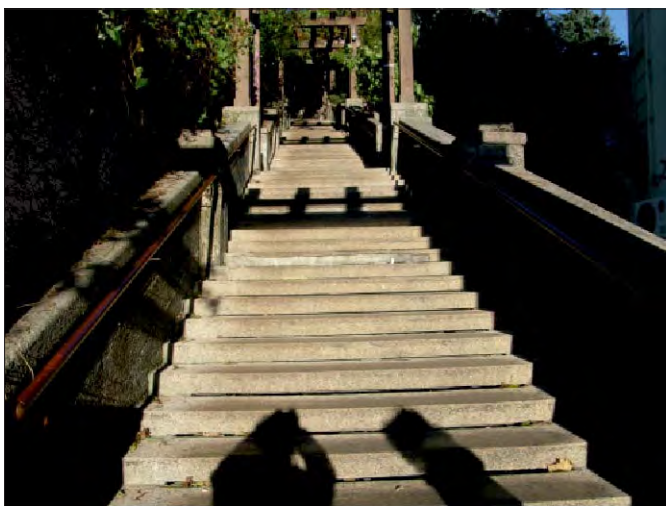


Monumentalne stube s javnom rasvjetom, autorski rad Huga Erlicha, 1923, koje povezuju Ribnjak, odnosno križanje Draškovićeve i Vlaške ulice sa Šalatom (visinska razlika oko 20 m, od 122 m n.m. u Draškovićevoj ulici, do 144 m n.m. na Šalati). Stube su betonski prefabrikati, obložene kulirom, s pergolama i odmorštima s klupama i ima ih 163.

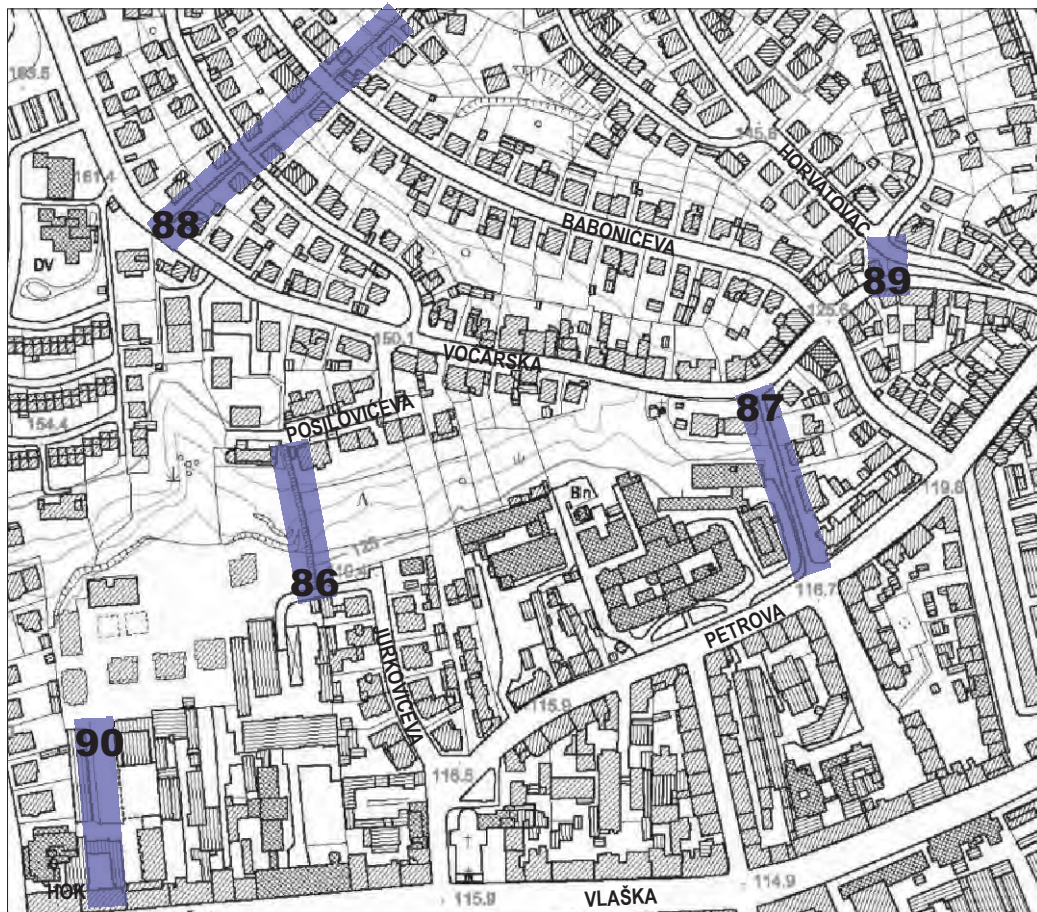


# 85\_SCHLOSSEROVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ISTOK







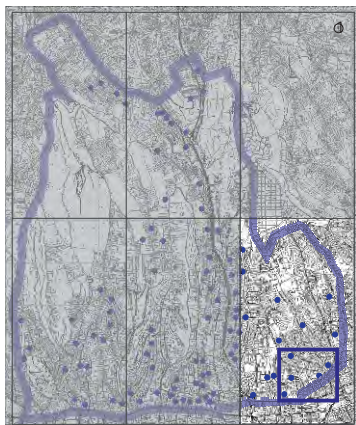
M 1:5000

**VOČARSKA**

- 86**\_STUBE MIE SLAVENSKE
- 87**\_LOBMAYEROVE STUBE
- 88**\_STUBE TOŠE DAPCA
- 89**\_VOČARSKA-HORVATOVAC
- 90**\_JURKOVIČEVA-VLAŠKA

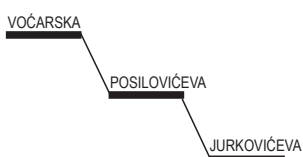
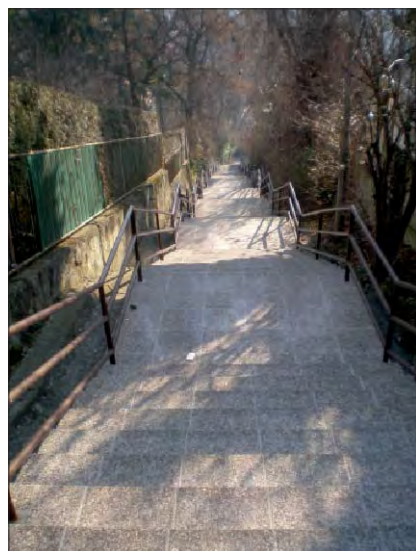


ORTOFOTO



# 86\_STUBE MIE SLAVENSKE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ISTOK



Stube su veza Jurkovićeve ulice, Posilovićeve i Voćarske. Povezuju Petrovu ulicu preko Jurkovićeve sa slijepom Posilovičevom. Stube su betonske, obložene pločama od kulira, ograda je obostrana, imaju odmorišta i javnu rasvjetu. Od Jurkovićeve ulice do Posilovićeve ulice su 192 stube raspoređene u krakove s podestima na kojima je na dva mjesta klupa. Stube (38 stuba) nastavljaju se kod Posilovićeve broj 10 i 12 i uspinju se do Voćarske ulice. Ukupno ima 230 stuba koje svladavaju visinsku razliku od oko 30 m (od Jurkovićeve do Voćarske ulice).



GRADSKO POGLAVARSTVO U ZAGREBU

Broj: 142.413-V-2-1941.

Predmet: Posilovićeva - Jurkovićeva  
ulica - stube.

U Zagrebu, dne 31.X.1941.

**ŽURNO!**O B A V J E S T

Općina grada Zagreba izgradila je stube koje spadaju Posilovićevu ulicu i Jurkovićeva ulicu radi bržeg spoja okolišnog stanovništva sa središtem grada tj. da se tamošnje stanovništvo ne treba služiti zaobilaznim putevima.

Spomenute stube izgrađene su dijelom na zemljištu vlasništva Drž. arara i dijelom na zemljištu vlasništva Podružnice osiguranja radnika, tj. je zemljište koje je padalo u to stubište sa strane Drž. arara odetupljeno besplatno i besceravno Općini grada Zagreba u posjed i vlasništvo i to dio kčbr. 2498 sa 133.7 šhv. = 481 m<sup>2</sup> pod novom oznakom 2498/2 Stube u Posilovićevoj ulici, dok zemljište Podružnice osiguranja radnika tj. dio kat. čest. br. 2495/8 sa 39.2 šhv. = 141 m<sup>2</sup> nalazi se samo u posjedu ove Gradske općine, a vlasništvo nije preneseno gruntovno.

Prigodom izgradnje stuba izgradila je Općina grada Zagreba o svom trošku uz posjed ustanove Podružnice osiguranja radnika Obdanište ogradu, kako je to spomenuta Podružnica od Gradske općine zatražila i to tako, da se postavljanjem te ograde Obdanište nalazi u posjedu jednog dijela grad. zemljišta i to dijela kat. čest. br. 2498/2 sa 9.2 šhv. = 33 m<sup>2</sup>.

Na osnovu gore izloženog, a i u interesu konačnog rješenja posjedovnih i vlasničkih odnosa određuje se na molbu Podružnice osiguranja radnika očevid na licu mjesta i to na dan 12.XI.1941. u 9 sati prije podne.

Sastanak na početku Jurkovićeve stuba.

O tom obavjest radi prisustvovanja:

1. Podružnica osiguranja radnika u Zagrebu savezno sa dopisom od 11.X. 1941. A br. 20079-III-5-1937.
2. Odsjek za regulaciju III-1
3. Odsjek za izmjera III-2
4. Odsjek za ceste i vodogradnja III-4
5. Odsjek za gradsku imovinu V-2 s pozivom, da očevid provede i zapisnik o radu predloži.

HISTORIJSKI ARHIV U ZAGREBU

Za Gradskog načelnika  
Gradski tajnik:

*[Handwritten signature]*

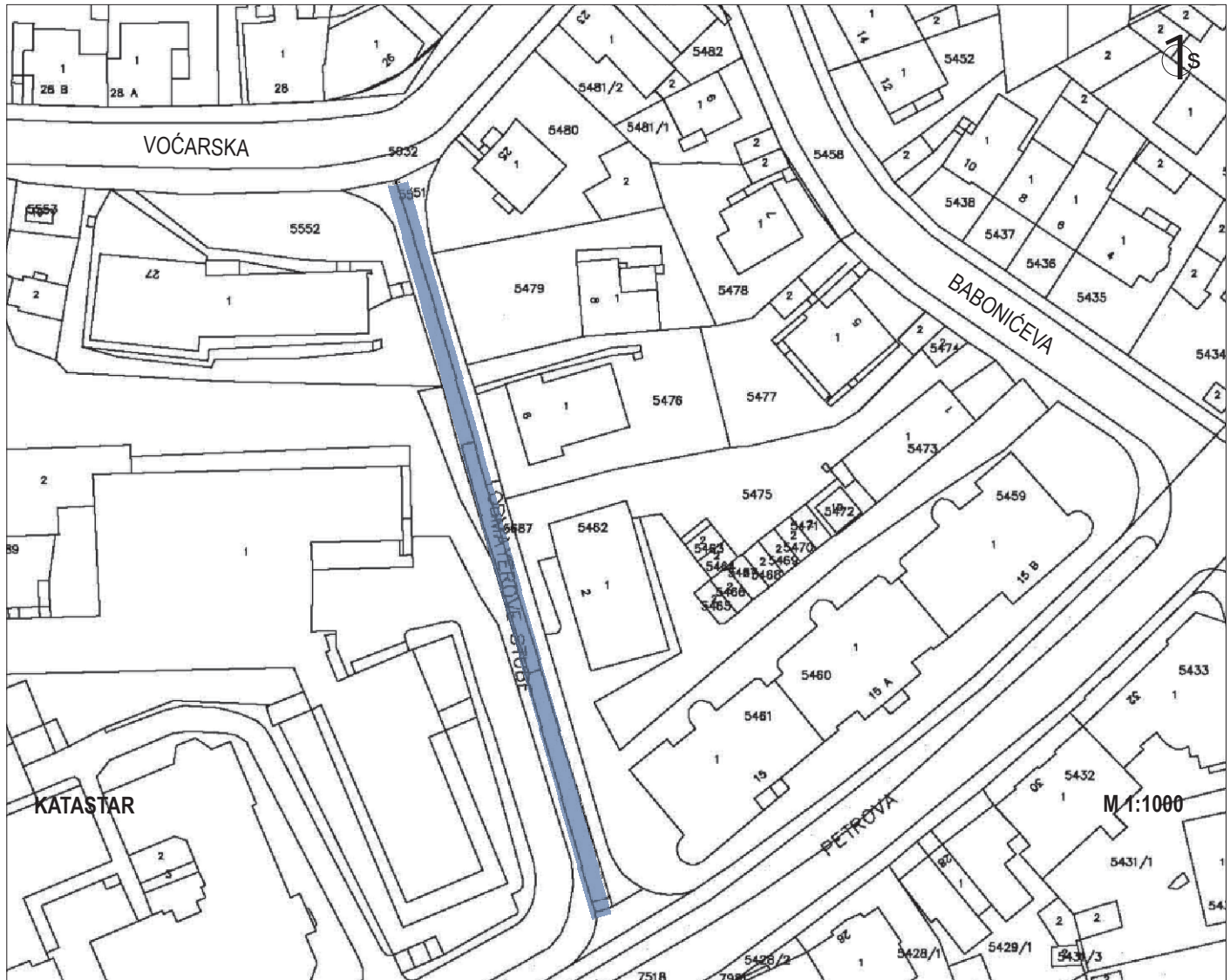
*[Handwritten signature]*

*Očivid očišćen, stubište u posjedu da se napravi  
stupište za stube kat. čest. 2495/8, a uzreda dobije kat. 2498/2  
u općini!  
Zagreb 12.11.1941*

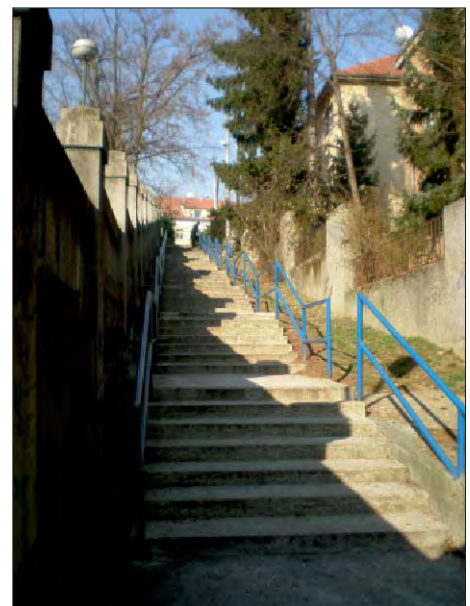
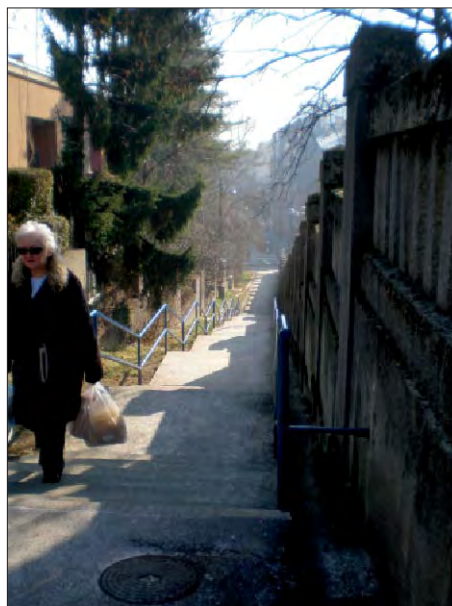
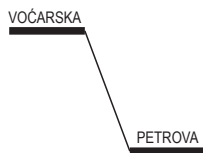
*[Handwritten signature]*

# 87\_LOBMAYEROVE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ISTOK

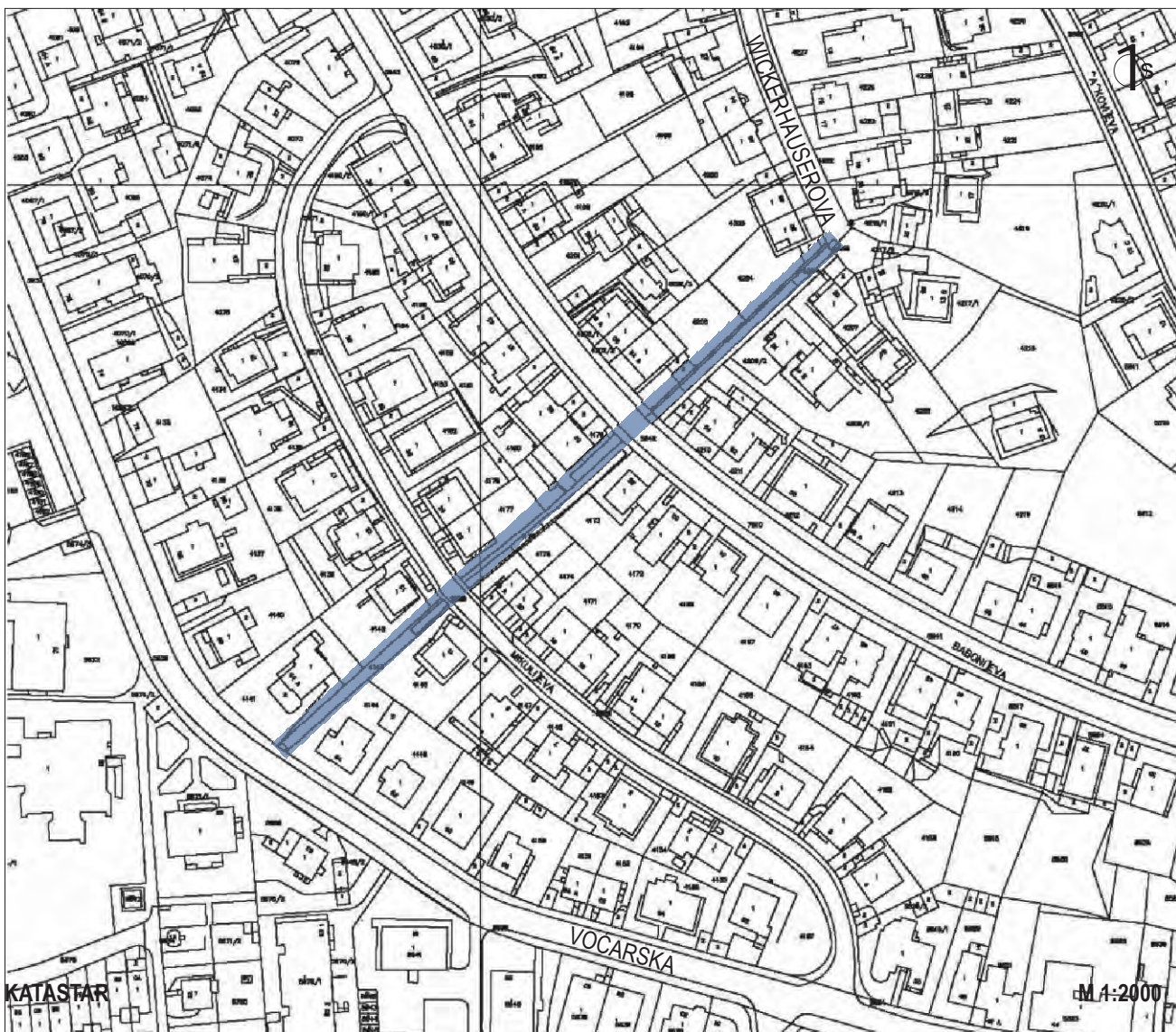


Pješačka veza između Voćarske i Petrove ulice, istočno od Petrove bolnice. Prema jugu, pješačka veza se nastavlja na Gotovčevu ulicu i kroz prizemlje Vlaške broj 121 na Vlašku ulicu. Duljina Lobmayerovih stuba iznosi oko 130 m, ukupno je 56 betonskih stuba obloženih kulir pločama, s dvostranom ogradom i javnom rasvjetom, svladavaju visinsku razliku od oko 8 m.

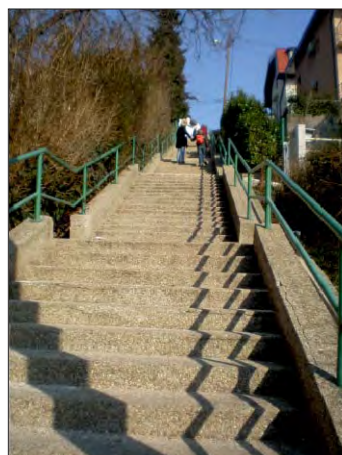
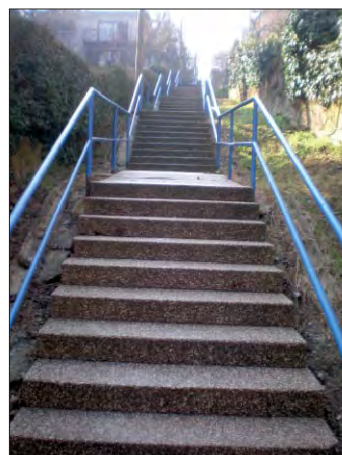
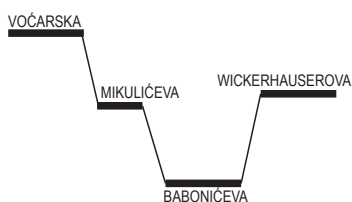


# 88\_STUBE TOŠE DABCA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ISTOK



Poprečna veza koja povezuje četiri ulice - Voćarsku, Mikulićevu, Babonićevu i Wickerhauserovu. Stube se od Voćarske, preko Mikulićeve ulice spuštaju do Babonićeve ulice te se penju do krajnjeg južnog dijela slijepa Wickerhauserove ulice. Ukupna dužina stuba iznosi oko 220 m i ima ukupno 227 stuba. Na dijelu od Voćarske do Mikulićeve ulice je put/rampa i 29 stuba s dvostranom ogradom. Nastavno se stube (betonske, obloga kulir, ograda obostrano) spuštaju prema Babonićevoj ulici, njih 89 (visinska razlika oko 20 m), a zatim se uspinju do Wickerhauserove ulice, njih 108 (visinska razlika oko 15 m).

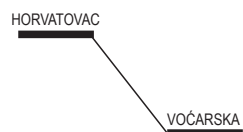
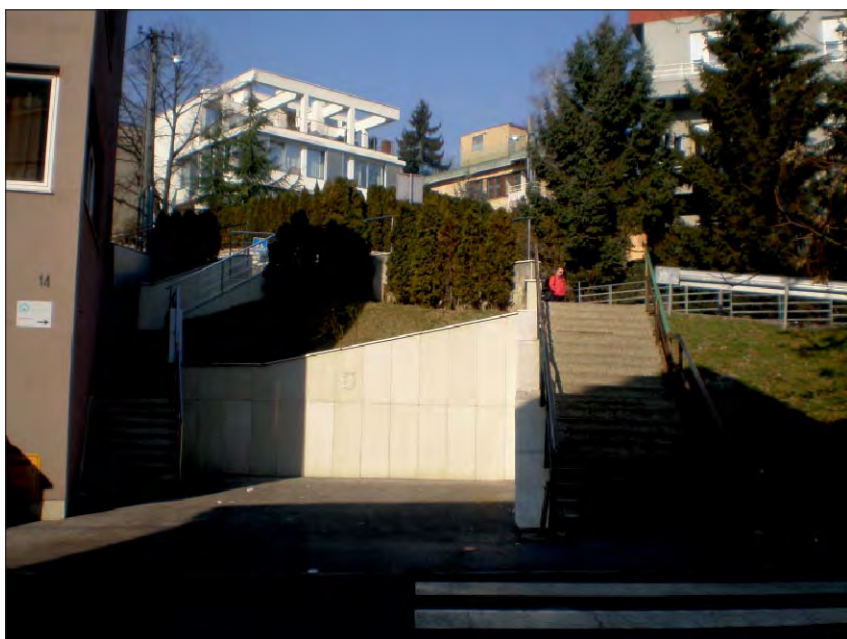


# 89\_VOČARSKA - HORVATOVAC

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ISTOK



Prečac na samom početku Voćarske ulice (kod zgrade Voćarska broj 14) i Horvatovca kojim se s ukupno 20 betonskih stuba s obostranom ogradom povezuju te dvije ulice. Stubama se svladava visinska razlika od približno 3 m.



# 90\_JURKOVIĆEVA - VLAŠKA

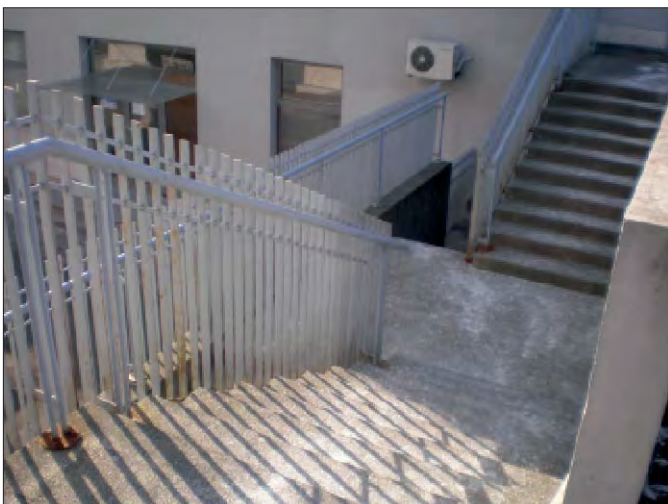
ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ISTOK



JURKOVIĆEVA

VLAŠKA

Stube, njih 39, koje svladavaju visinsku razliku od oko 5 m, povezuju kompleks novije stambene gradnje uz produženu Jurkovićevu ulicu (završava slijepo) s Vlaškom ulicom južno preko ulične veže zgrade Vlaška broj 77.



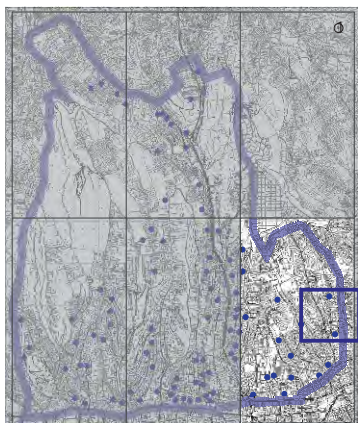




ZAJČEVA - LAŠČINA

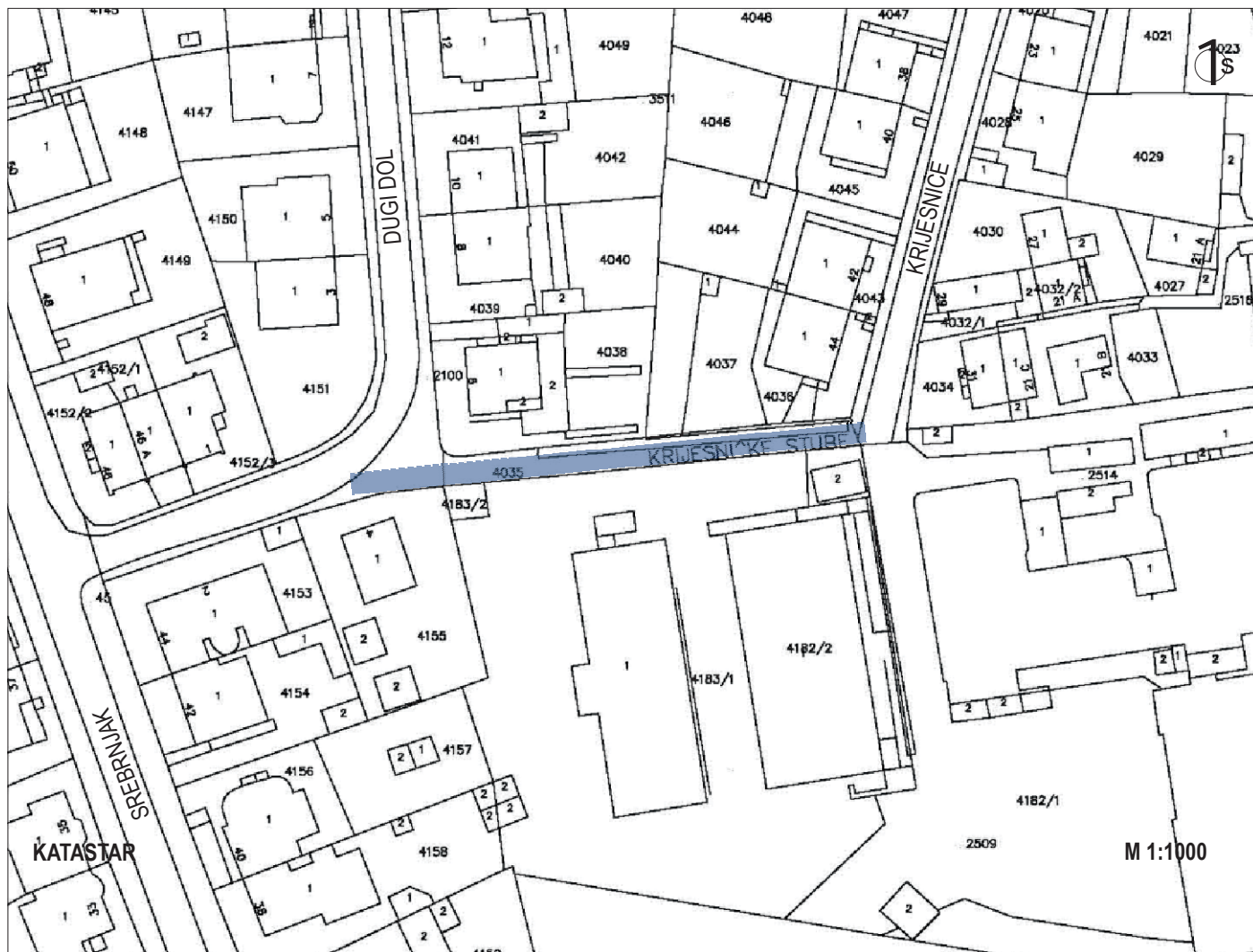
M 1:5000

- 91\_KRIJESNIČKE STUBE
- 92\_STUBE MILANA PRELOGA

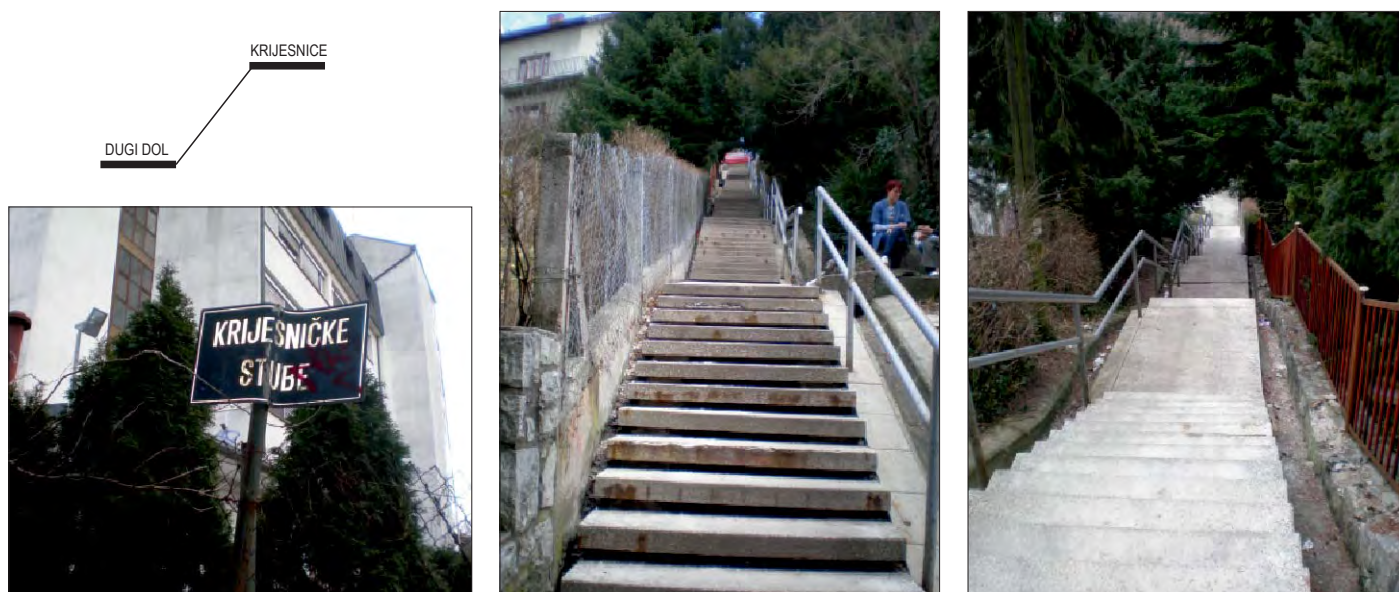


# 91\_KRIJESNIČKE STUBE

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ISTOK



Povezuju početak ulice Dugi dol i krajnji južni dio slijepe ulice Krijesnice, zapadno od bolnice Merkur. Duljina im iznosi oko 70 m. Ima 97 stuba (betonski prefabrikati, obloga kulir) s jednostranom ogradom i javnom rasvjetom. Svladavaju visinsku razliku od oko 15 m, te omogućuju poprečnu pješačku vezu od Srebrnjaka preko Dugog dola i ulice Krijesnice do bolničkog kompleksa «Vuk Vrhovec» i «Merkur» u Zajčevoj ulici.

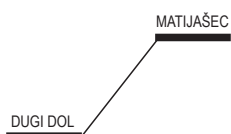


## 92\_STUBE MILANA PRELOGA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ISTOK



Povezuju Dugi dol (slijepa ulica) i ulicu Matijašec - odvajak Lašćinske ceste. Ima 120 betonskih stuba obloženih kulirom, s javnom rasvjetom i jednostranom ogradom. Svladavaju visinsku razliku od oko 20 m. Planirati gradnju stuba na kraju Dugog dola, uz dječju bolnicu na Srebrnjaku, čime bi se omogućila poprečna pješačka veza od Lašćinske ceste do Srebrnjaka.



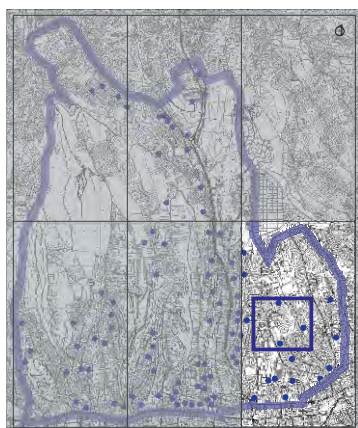
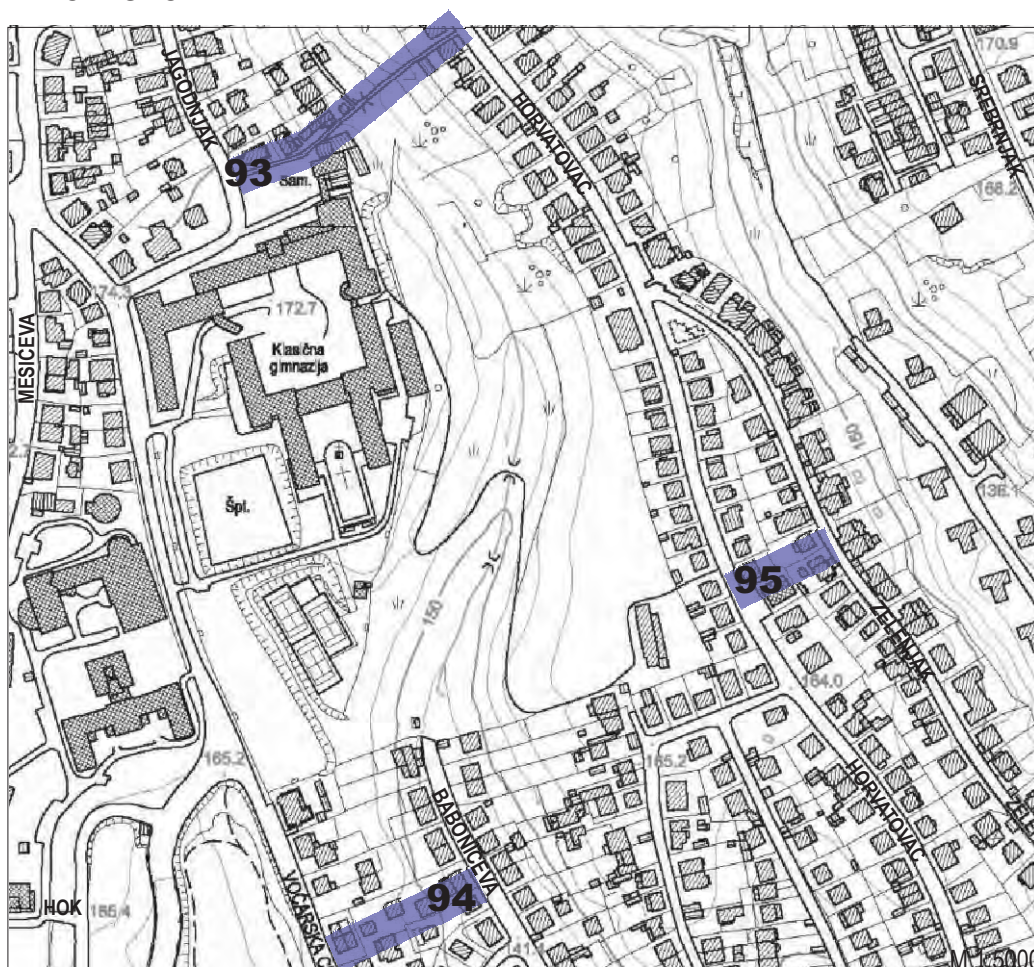


**HORVATOVAC -  
BABONIČEVA**

**93**\_JAGODNJAK-BABONIČEVA-  
HORVATOVAC

**94**\_VOČARSKA-BABONIČEVA

**95**\_ZELENJAK-HORVATOVAC

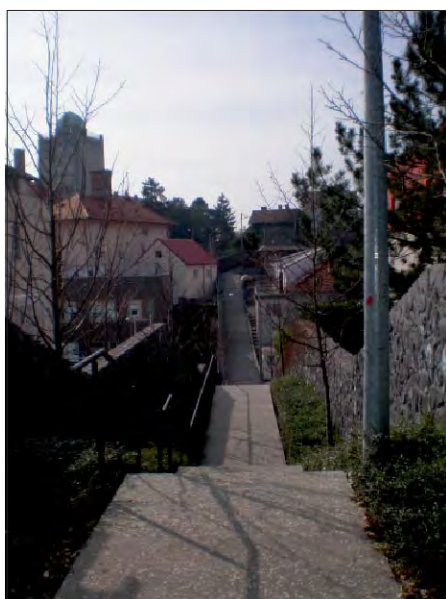


## 93\_JAGODNJAK - BABONIČEVA - HORVATOVAC

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ISTOK

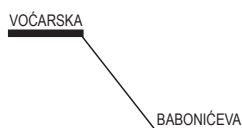


Poprečna veza od Jagodnjaka do Horvatovca. Strmim asfaltiranim pješačkim putem (južno od kuće Jagodnjak broj 10), s javnom rasvjetom i ogradom na južnoj strani, od Jagodnjaka se spušta do Baboničeve ulice (sjeverno od broja 121), presjeca Baboničevu i nastavno se stubama penje na Horvatovac (između broja 87 i 89). Stuba ima 65, betonske su s oblogom od kulira, imaju obostranu ogradu i javnu rasvjetu. Obostrano uz stube je zeleni pojas u kojem su posađena stabla. Stube završavaju asfaltiranim putem kojim se dolazi do Horvatovca. Ova poprečna veza omogućava stanovnicima Horvatovca i Baboničeve ulice pristup do autobusnih stanica za tri autobusne linije na Bijeničkoj cesti.

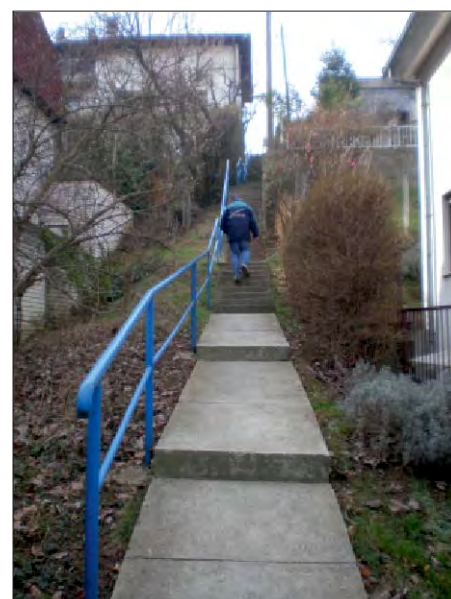


# 94\_VOČARSKA - BABONIČEVA

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ISTOK

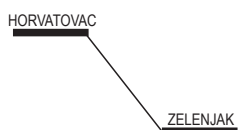
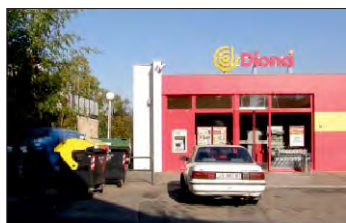


Poprečna pješačka veza između Voćarske i Baboničeve ulice, a ujedno je i pristup do pet kuća u drugom i trećem redu u odnosu na te ulice. Kratki asfaltirani put/odvojak s istočne strane Voćarske ulice između broja 80 i 84 nastavlja se prema Baboničevoj ulici (između broja 73 i 77) sa 116 betonskih stuba, s jednostranom su ogradom i svladavaju visinsku razliku od oko 20 m.

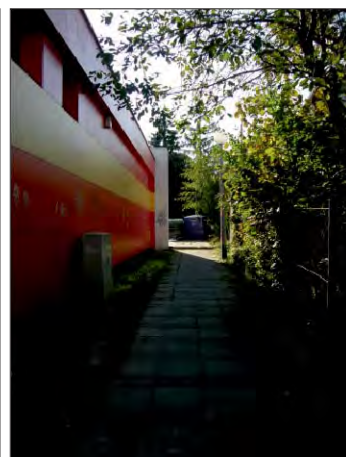
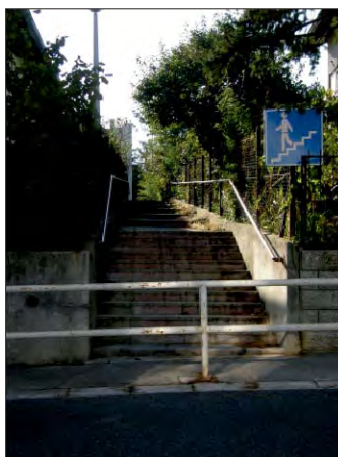


# 95\_ZELENJAK-HORVATOVAC

ZAGREB\_STUBE\_JUŽNI DIO - ISTOK



Poprečna pješačka veza - opločeni put i 18 stuba s javnom rasvjetom i obostranom ogradom, koje se od Horvatovca uz sjevernu stranu dućana-samoposluge Horvatovac broj 58 spuštaju na Zelenjak između broja 57a i 59. Ova pješačka veza skraćuje put stanovnicima Zelenjaka do stajališta javnog autobusnog prijevoza na Horvatovcu i do dućana dnevne opskrbe.



## **7. Nove stube pojedinačno - prijedlog**

**Sjeverni dio – zapad**  
**Sjeverni dio – centar**  
**Južni dio – zapad**  
**Južni dio – centar**  
**Južni dio - istok**



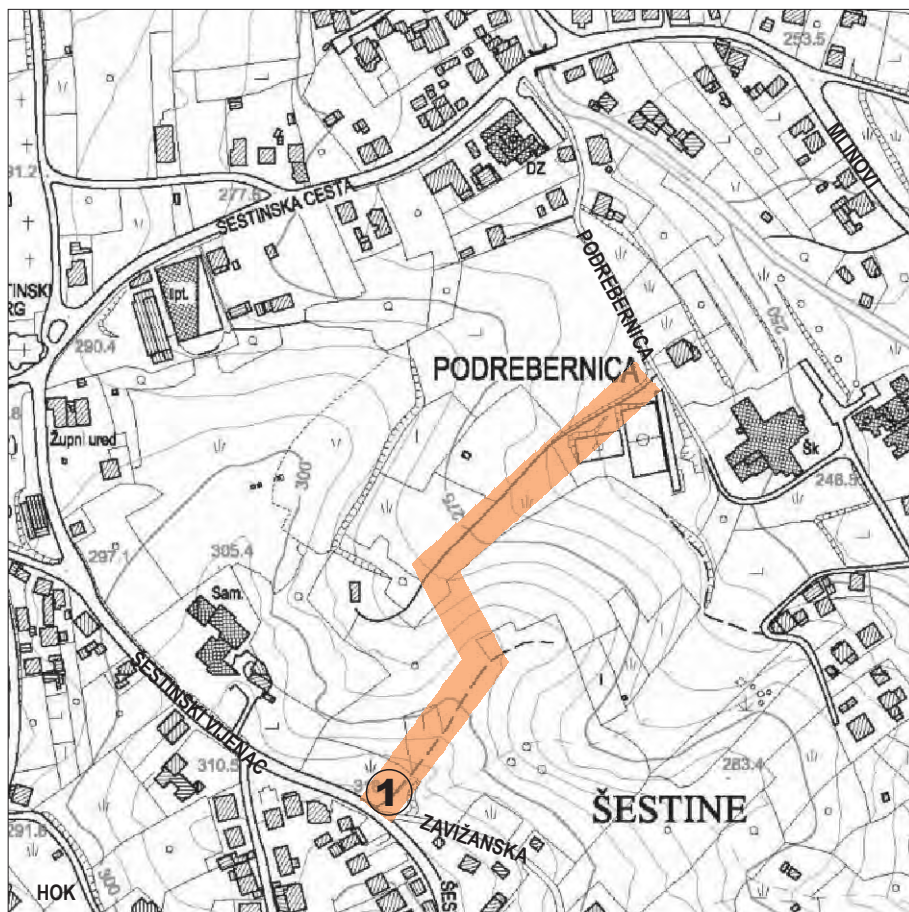


## PRIJEDLOG

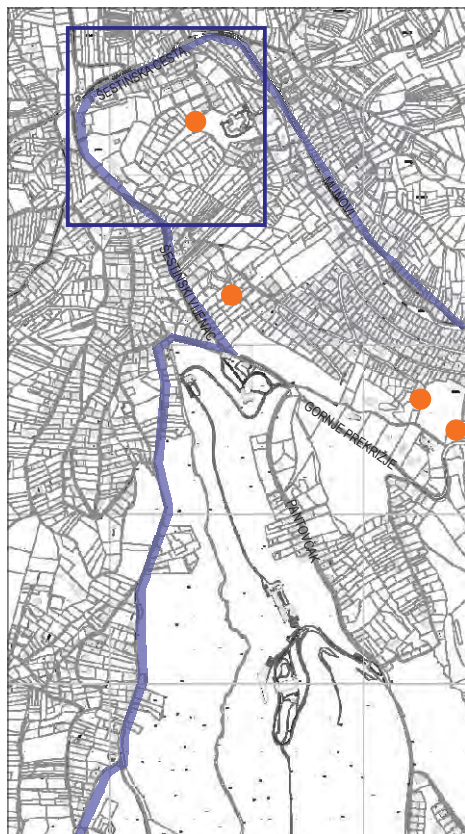


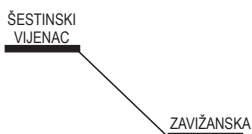
### 1 ŠESTINSKI VIJENAC-PODREBERNICA

Predlaže se uređenje pješačkog prečaca - puta i stuba, (ovisno o konfiguraciji terena) koji povezuje Šestinski vijenac kod spoja sa Zavižanskom ulicom, preko Podrebernice s ulicom Mlinovi. Na taj se način stanovnicima zapadnog dijela Šestina skraćuje pristup do škole, dječje ustanove i zdravstvene stanice. Postojeće pješačke veze su neuređeni, uski pločnici uz Šestinski vijenac, odnosno Šestinski prilaz i Mlinove, pa stanovništvo zapadnog dijela Šestina ima otežane uvjete pješačkog kretanja, a posebno djeca na putu do škole. Stoga bi, u skladu s važećom planskom dokumentacijom, kojom se na ovom prostoru planira uređenje javnog parka, trebalo u pejzažnom okruženju urediti pješačke putove, odnosno stube.



M 1:5000

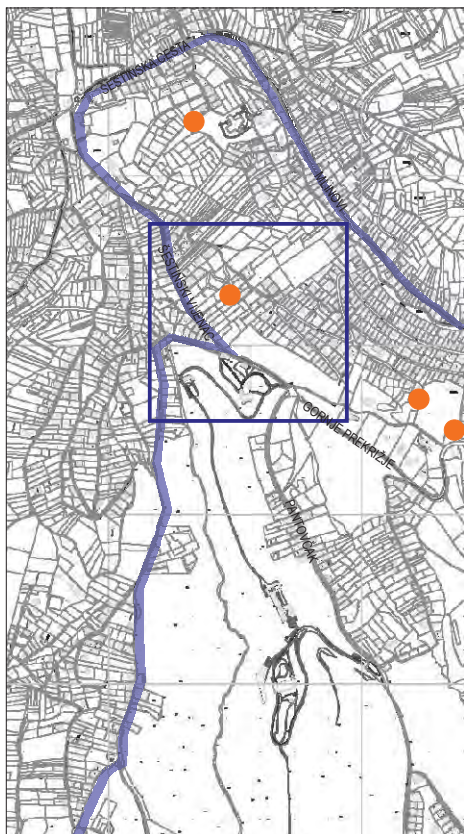




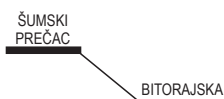
2\_ŠESTINSKI VIJENAC-ZAVIŽANSKA

Predlaže se urediti pješačku prečicu - stube, put - između Šestinskog vrha, odnosno Šestinskog vijenca, preko Zavižanske ulice do ulice Mlinovi. Uređenje prolaza predlaže se sjeverno od kuće Šestinski vijenac broj 15 do Zavižanske ulice južno od broja 7, nakon čega se preko Lovčenske ulice, odnosno Lovčenskih stuba i Alanskih stuba može doći do Mlinova.

M 1:5000

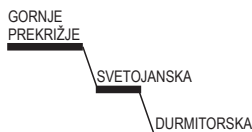


## PRIJEDLOG



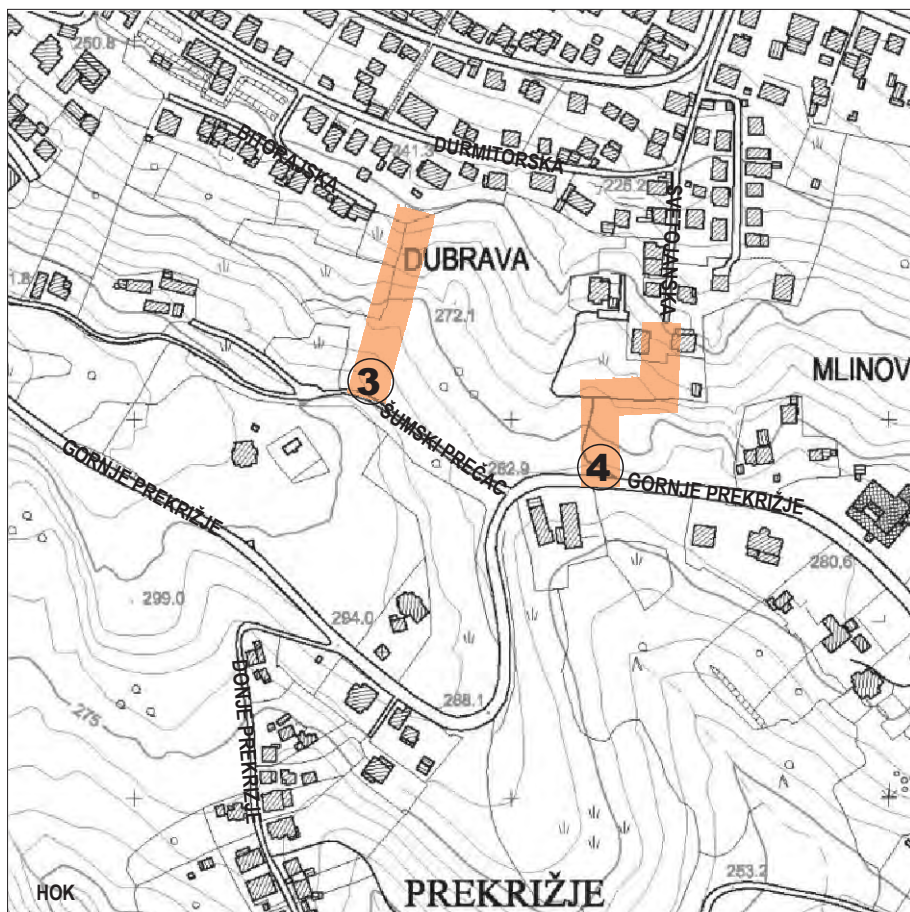
### 3\_BITORAJSKA-ŠUMSKI PREČAC

Predlaže se na istočnom kraju slijepe Bitorajske ulice predvidjeti stube kao pješačku vezu do Šumskog prečaca (kota oko 35 m viša od kote Bitorajske ulice). Na taj bi se način pogustila mreža pješačkih veza između Mlinova i Gornjeg Prekrižja, odnosno Šestina na međusobnu udaljenost od oko 350 m.

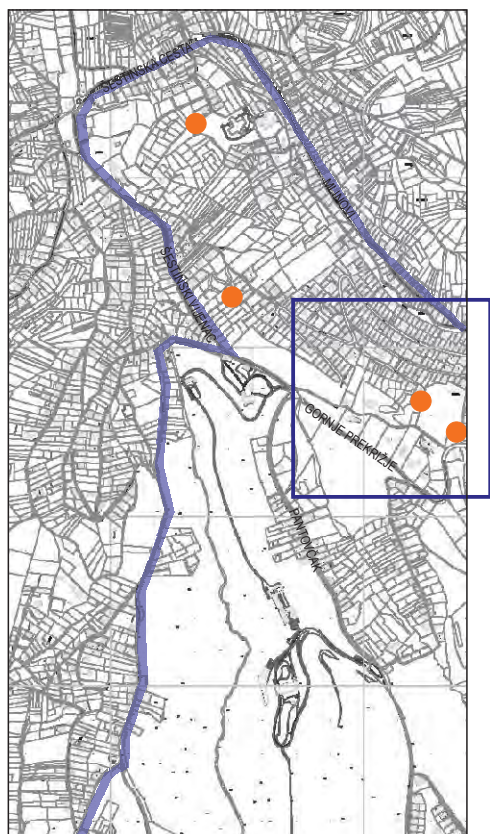


### 4\_GORNJE PREKRIŽJE-SVETOJANSKA

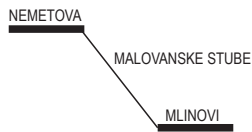
U sklopu novih stambenih građevina, čija je gradnja u tijeku, sugerira se planirati javni put - stube od Gornjeg Prekrižja do Svetojanske, odnosno nastavno do Mlinova, kako bi se osigurala još jedna pješačka prečica u pravcu sjever - jug, za svladavanje visinske razlike od oko 100 m između Mlinova i Gornjeg Prekrižja.



M 1:5000

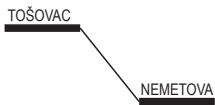


## PRIJEDLOG



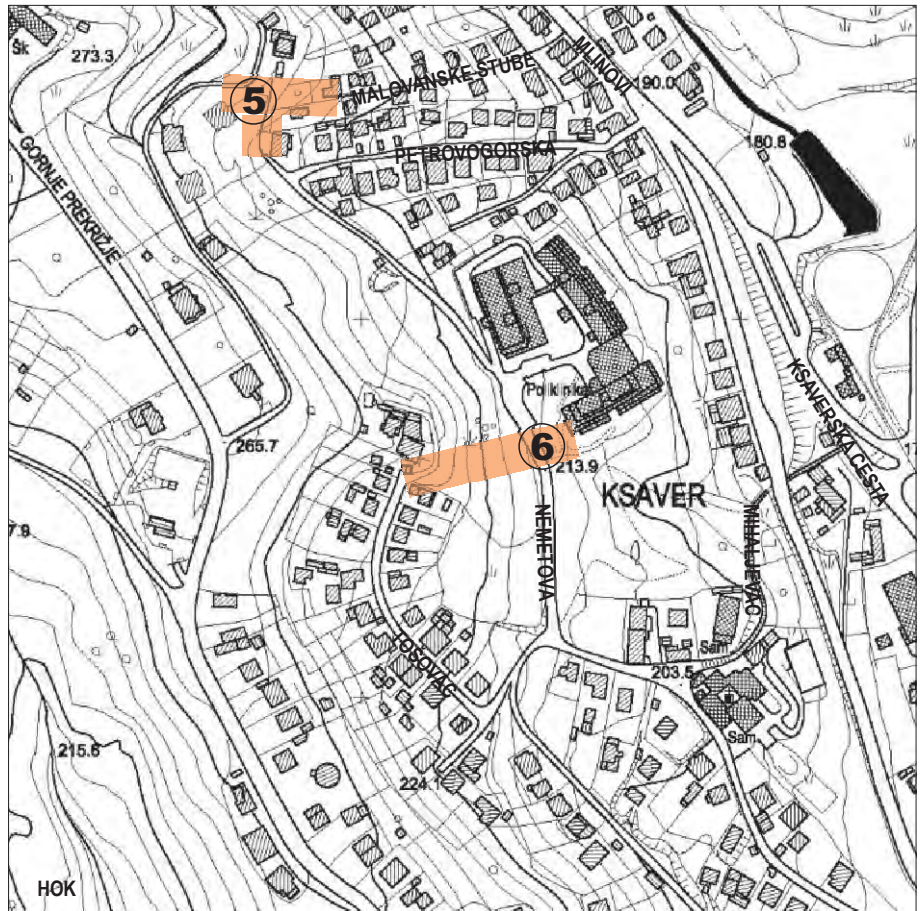
### 5\_MALOVANSKE STUBE-NEMETOVA

Planirati produžetak slijepih Malovanskih stuba za oko 30 m do produžene Nemetove ulice, tj. do postojećeg kolno pješačkog odvojka s istočne strane Gornjeg Prekrižja i tako pješački povezati Mlinove i Gornje Prekrižje.

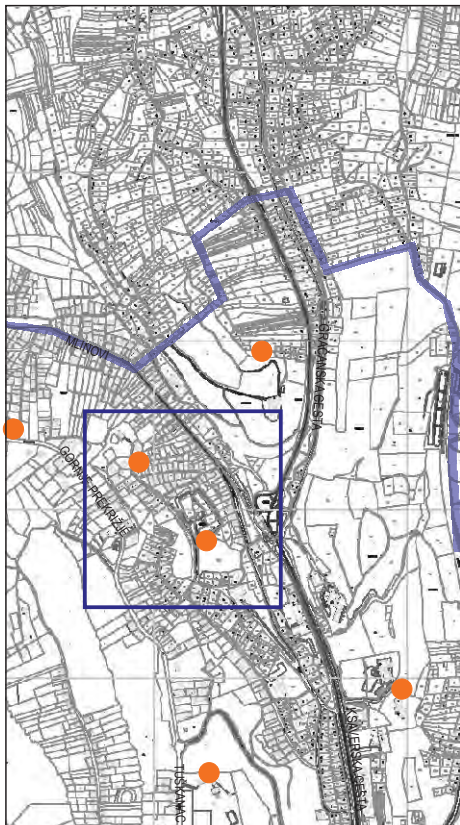


### 6\_TOŠOVAC-NEMETOVA

Nastavno na sjeverni krak stuba Mihaljevac, koje vode od okretišta Mihaljevac do Nemetove ulice i do Doma umirovljenika i Poliklinike Nemetova, planirati stube i spoj s krajem slijepice ulice Tošovac. Ovom dopunom postojećih stuba i puteva omogućilo bi se pješačku vezu od Mihaljevca, preko Nemetove, Tošovca i stuba Vilima Svečnjaka do Gornjeg Prekrižja.



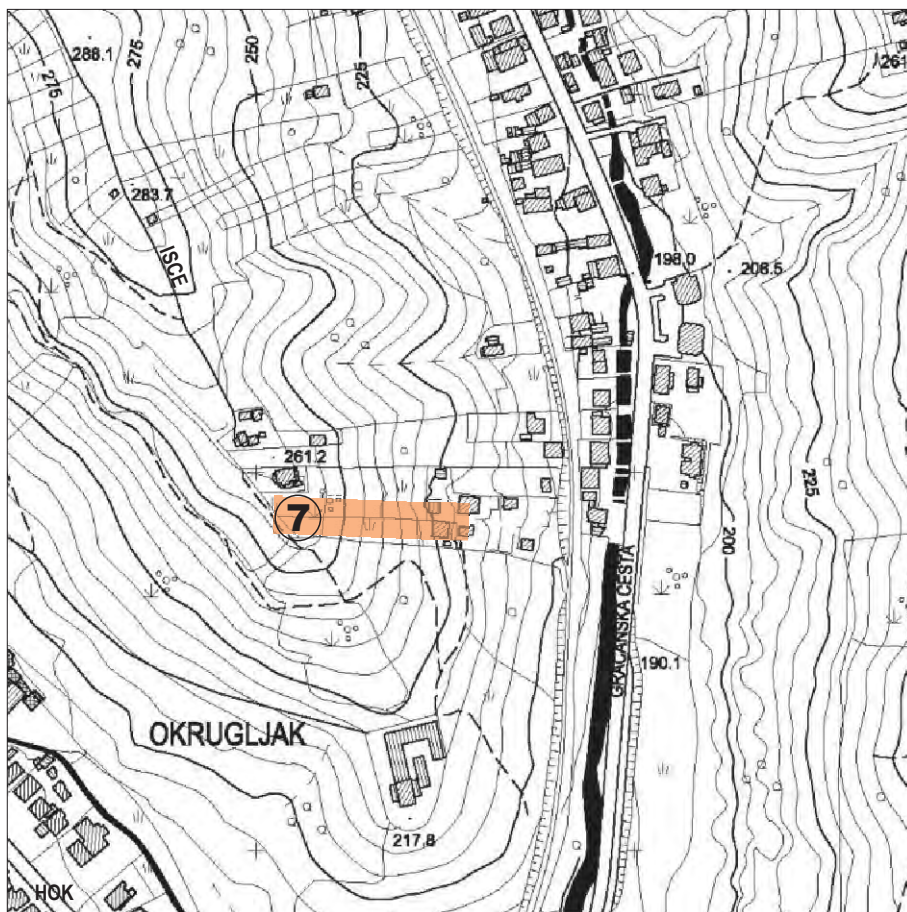
M 1:5000



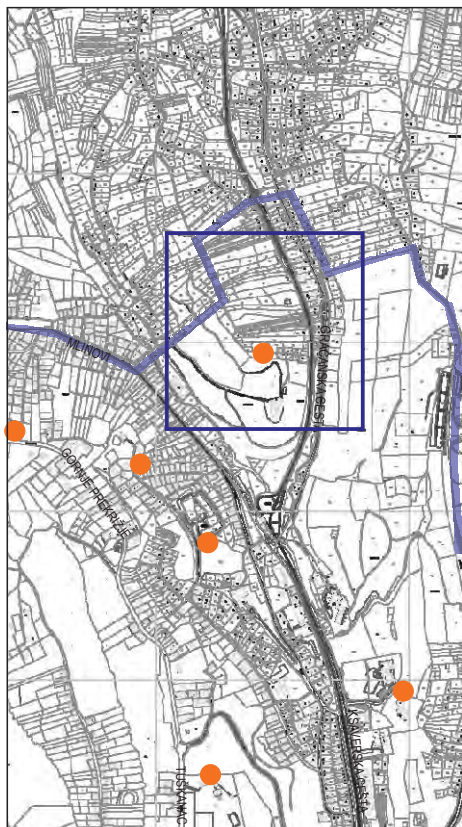


### 7\_GRAČANSKE STUBE-OKRUGLJAK-ISCE

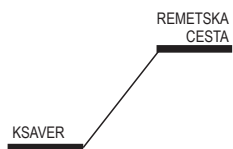
Planiranjem produžetka postojećih Gračanskih stuba prema zapadu i realizacijom spoja s Okrugljakom, omogućila bi se pješačka veza prema sjeveru s Iscem, povijesnim seoskim naseljem i njegovim središtem sa crkvom i grobljem. Tako bi se, u predjelu visokih pejzažnih vrijednosti, realizirala rekreativna i športska šetnica s vizurama na dolinu potoka Ribnjak, od interesa za građane čitavog grada. Također je moguće od Okrugljaka prema zapadu planirati pješačku vezu sa stubama prema Grašćici i Mlinovima.



M 1:5000



PRIJEDLOG

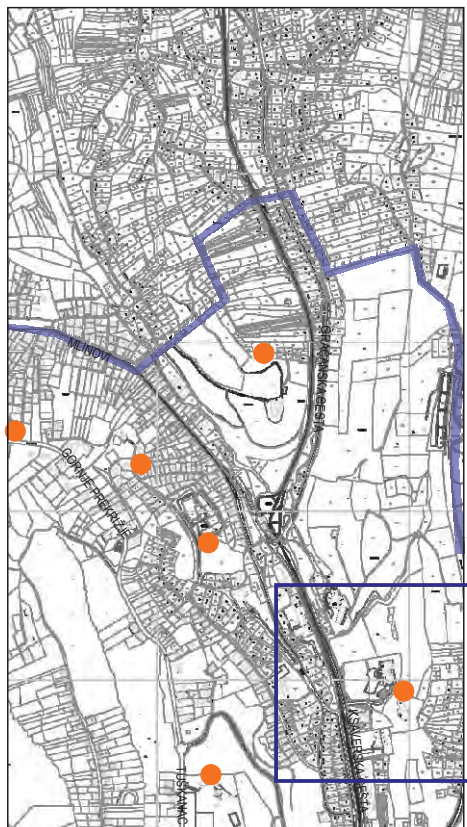


8\_KSAVER-REMETSKA CESTA

Planirati pješačku vezu - pješački put i stube - u nastavku postojećeg istočnog odvojka ulice Ksaver (južno od Nuncijature) i Remetske ceste. Tako bi se na udaljenosti oko 550 m sjeverno od postojećih stuba Ksaver - Radićevo šetaliste omogućila još jedna pješačka veza prema groblju Mirogoj. Predložena bi prečica ujedno bila i dopuna cjelovitog sustava pješačkih kretanja zapadno od Ksaverske ceste preko park šume Orlovac do Jurjevske ulice i Cmroka i omogućila pješačku vezu Cmroka i Mirogoja, izrazito važnih i prepoznatljivih lokaliteta u zagrebačkoj urbanoj mreži.



M 1:5000



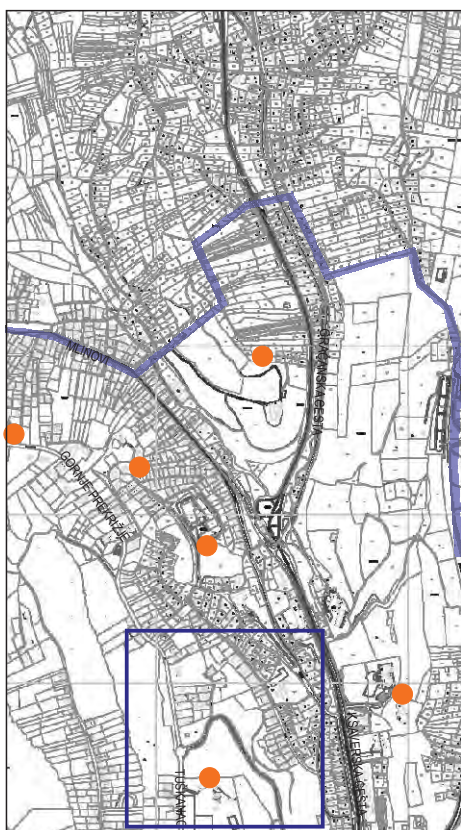


### 9\_CMROK-JURJEVSKA

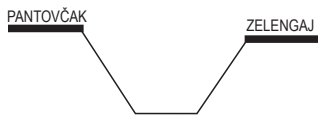
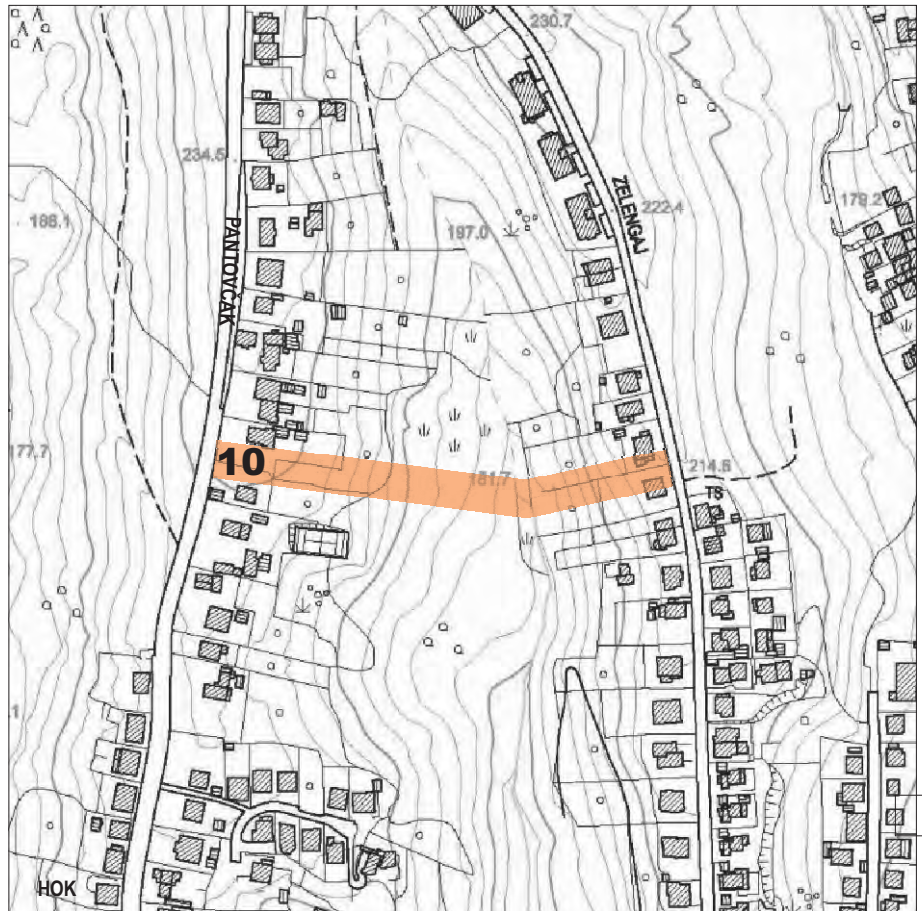
Planirati uz rub šume, odnosno južno uz «livadu Cmrok», popularno šetalište i izletište Zagrepčana, pješački prečac između Tuškanca i Jurjevske ulice. Preko park šume Tuškanac i Dubravkinog puta - pješačke staze duge oko 2 km, u dolini potoka, uređene u drugoj polovici 19.stoljeća - moguće je kroz šumu doći od Cmroka do Dežmanovog prolaza i samog gradskog središta.



M 1:5000



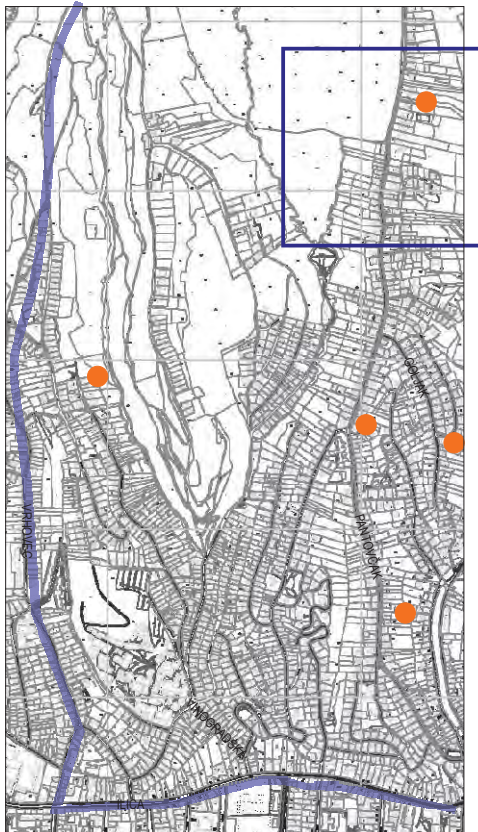
PRIJEDLOG



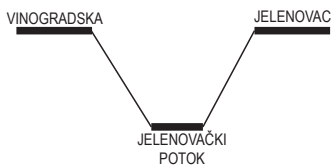
10\_PANTOVČAK-ZELENGAJ

Predlaže se pješačka veza - prečac od Pantovčaka do Zelengaja, koja se nastavlja na postojeće stube od Zelengaja do Kraljevečkog ogranka i dalje preko postojećih stuba do Tuškanca.

M 1:5000



PRIJEDLOG



**11\_VINOGRADSKA-JELENOVAČKI POTOK**

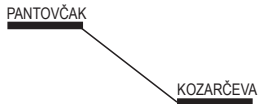
Izgradnjom stuba na sjevernom dijelu Vinogradske ulice, nastavno na Vinogradske stube, povezale bi se slijepe ulice Vinogradska i Jelenovački potok, te dalje uzbrdo do ulice Jelenovac. Na taj način dopunila bi se pješačka veza od Vrhovca, preko Vinogradske ulice i park šume Jelenovac do Kosirnikove te dalje prema istoku do Istarske i Hercegovačke ulice.



M 1:5000

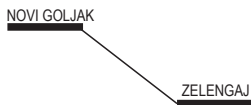


PRIJEDLOG



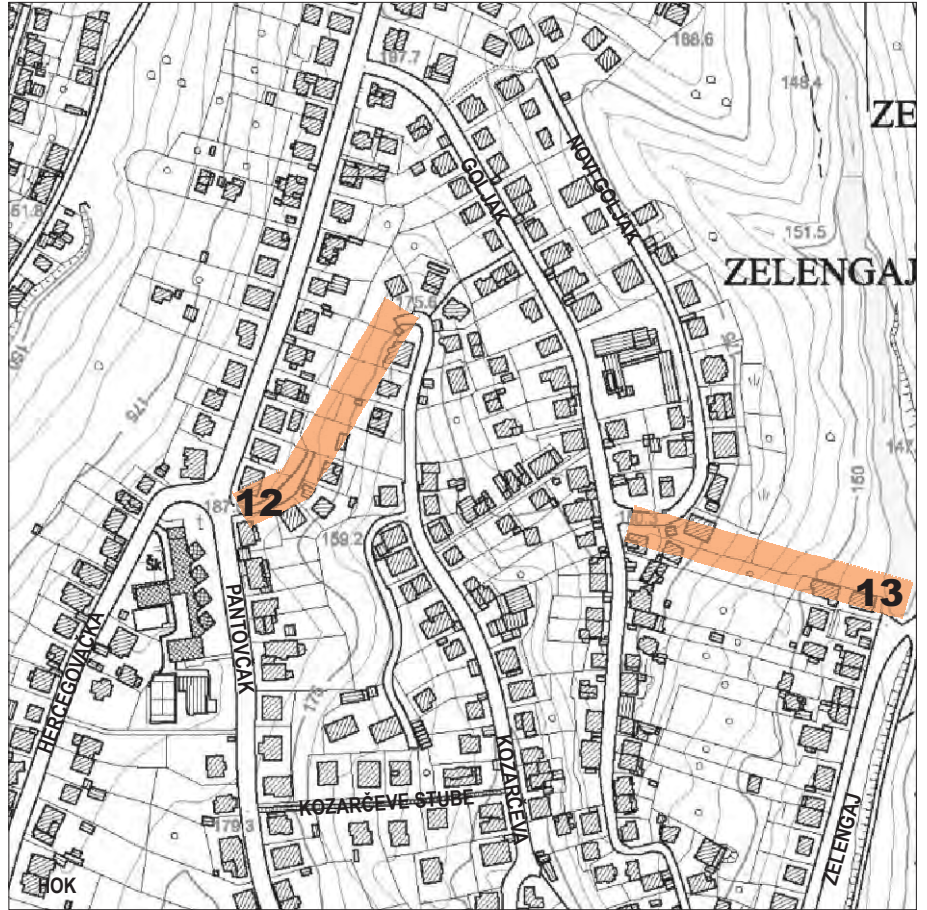
12\_KOZARČEVA-PANTOVČAK

Predlaže se uspostava pješačke veze između odvojka ulice Pantovčak i slijepe Kozarčeve ulice. Na taj način dopunjuje se pješačka veza od Hercegovačke ulice, preko Pantovčaka i Kozarčeve ulice do Goljaka, a stanovnicima sjevernog dijela Kozarčeve ulice omogućilo bi se korištenje javnog autobusnog prijevoza na Pantovčaku.

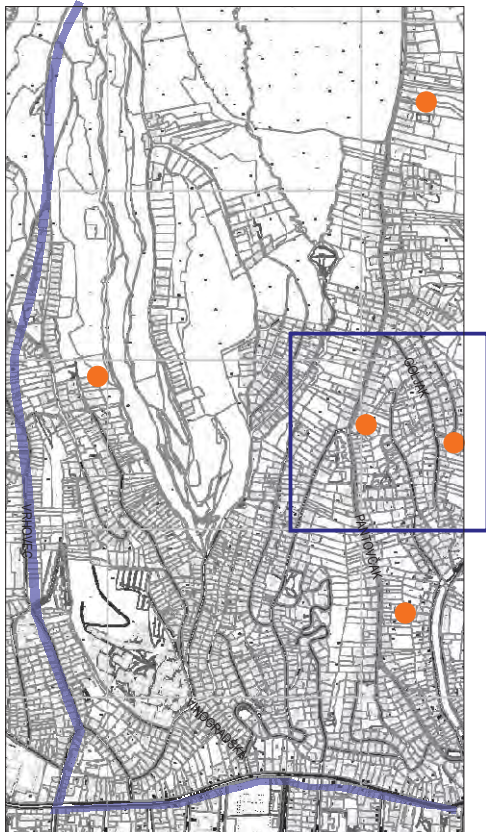


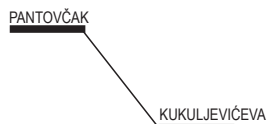
13\_ZELENGAJ-NOVI GOLJAK

Stube kojima bi se kroz park šumu Zelengaj povezale ulice Zelengaj i Novi Goljak dopunile bi postojeću pješačku vezu koja u smjeru istok-zapad ide od Nazorove ulice i Tuškanca preko Zelengaja, Goljaka i Kozarčeve ulice do Pantovčaka i dalje do Hercegovačke, Istarske i Kosimirkove ulice.



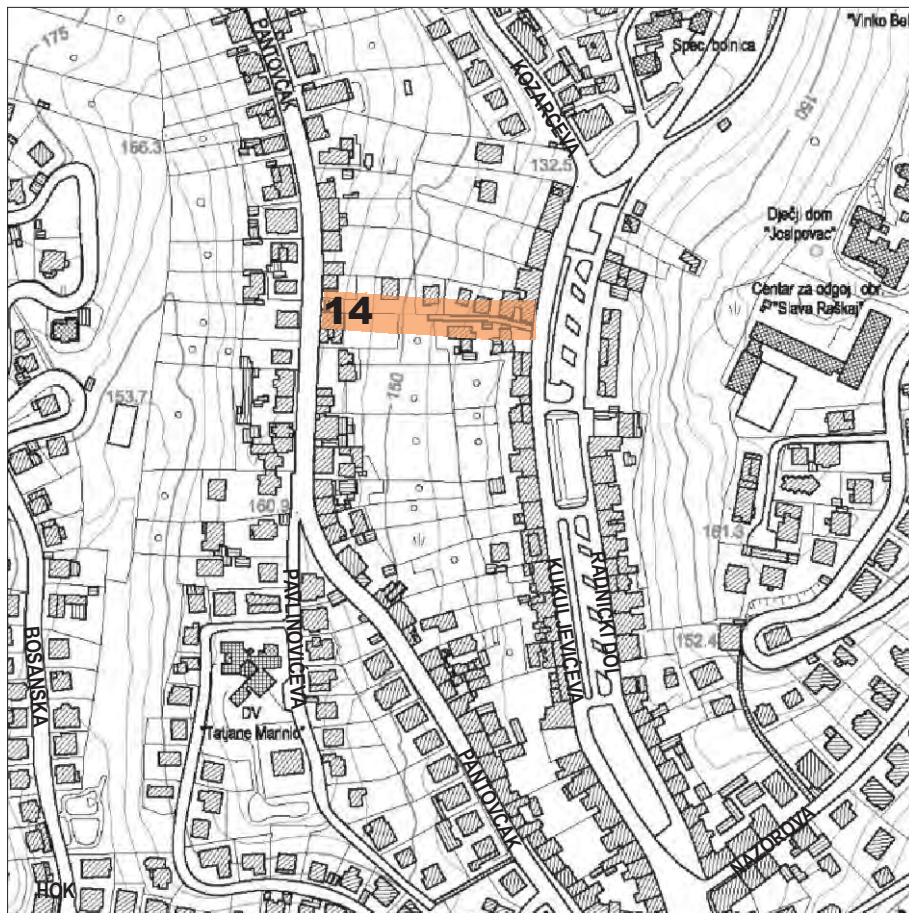
M 1:5000



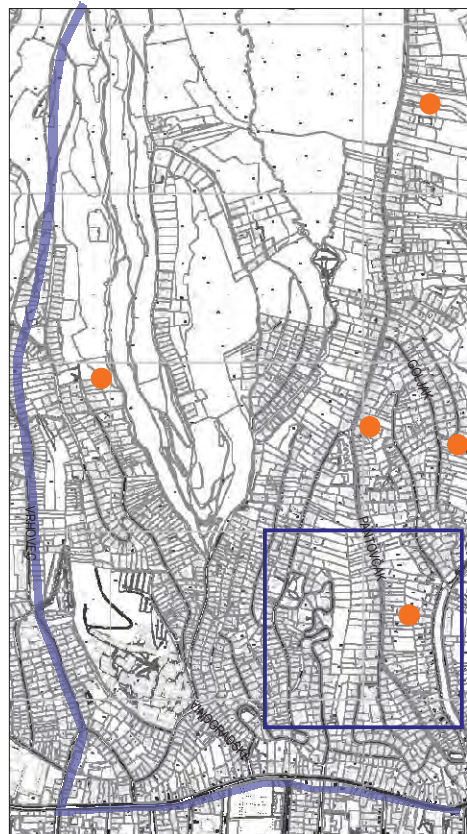


**14\_PANTOVČAK - KUKULJEVIĆEVA**

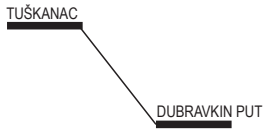
Predlaže se produžetak postojećeg zapadnog odvojka između Kukuljevićeve ulice broj 27 i 32, koji služi za pristup do četiri stambene kuće između Kukuljevićeve ulice i ulice Pantovčak (Kukuljevićeva broj 29,30,31 i Pantovčak 62/1) i spoj tog odvojka s Pantovčakom sjeverno od kuće Pantovčak 60a. Na taj bi se način minimalnom intervencijom, odnosno dopunom - produljenjem postojeće poprečne veze duljine 115 m za još oko 25 m uspostavila veza ulice Pantovčak i Kukuljevićeve na oko 450 m od Britanskog trga na jugu i sjeverno oko 350 m od Kozarčevih stuba, što predstavlja kvalitetno pogošćenje postojeće mreže pješačkih veza.



M 1:5000

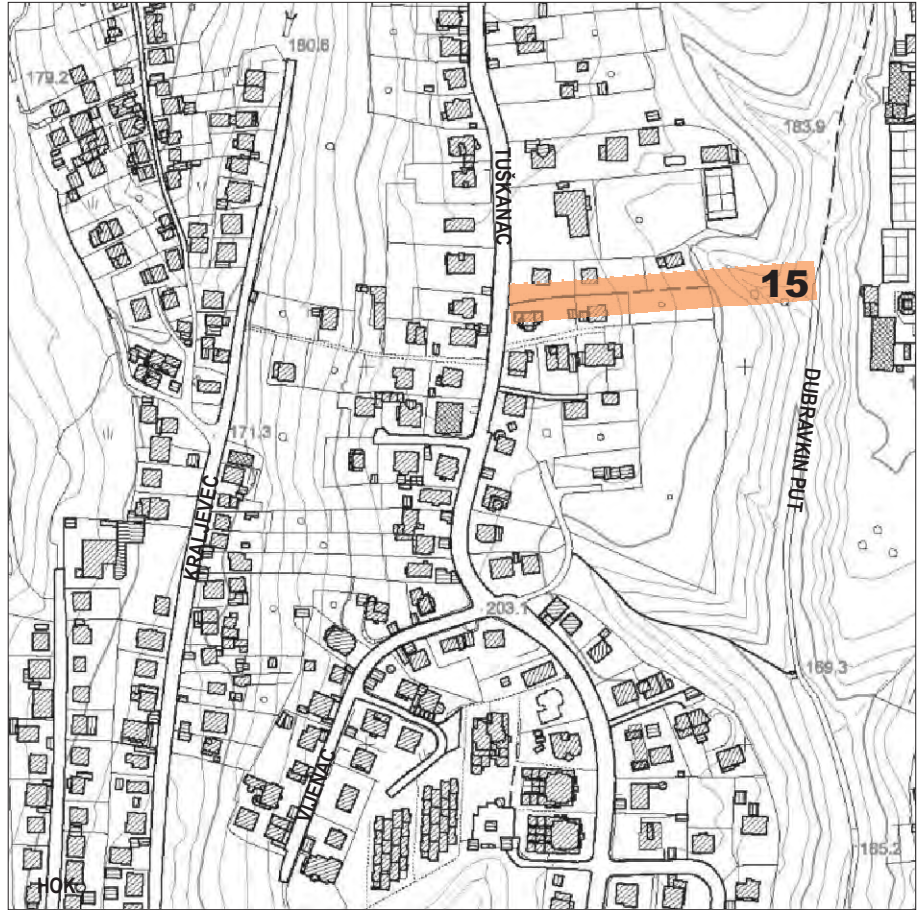


PRIJEDLOG



15\_TUŠKANAC-DUBRAVKIN PUT

Planirati put - stube kao produžetak postojećeg puta između Tuškanca broj 76 i 78 koji služi kao pristup za dvije stambene kuće u drugom redu u odnosu na Tuškanac. To je nastavak, odnosno dopuna, postojeće pješačke veze koja se u smjeru zapad - istok proteže od Zelengaja preko Kraljevca do Tuškanca. Prečac se predlaže na udaljenosti oko 400 m od prečaca Tuškanac - Jurjevska. Dubravkinim putem je preko Jurjevske i stambenog kompleksa Ksaver moguće doći do ulice Ksaver i dalje postojećim stubama i pješačkim putom do Mirogojske ceste i Mirogoja. Prema jugu Dubravkinim se putem može preko Dežmanovog prolaza doći do samog gradskog središta.



M 1:5000

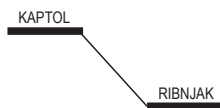


## PRIJEDLOG



### 16\_RIBNJAK-VRAMČEVA-ŠALATA

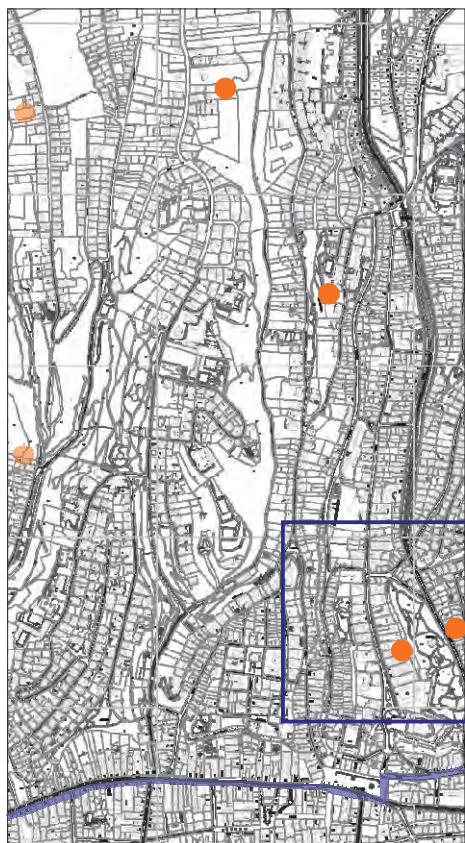
Predlaže se uspostava javnih stuba od zavoja Vramčeve ulice (između kuće broj 25 i 25 b) do ulice Ribnjak broj 26 i 28 gdje se planira gradnja zamjenskih stambenih građevina, te bi u sklopu projekta za te građevine bilo dobro osigurati i prostor za javne stube do Vramčeve ulice. Stube bi se nastavno mogle spojiti s Novakovom ulicom čime bi se omogućila pješačka poprečna veza od Ribnjaka do Šalate.

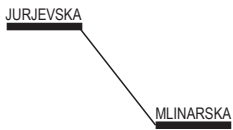


### 17\_KAPTOL-RIBNJAK

Planirati spoj Kaptola i Ribnjaka preko dvorišta kaptolske kurije kao dopunu postojeće poprečne pješačke veze Tkalčičeva, Opatovina Kaptol, Ribnjak, Vramčeva, Šalata.

M 1:5000



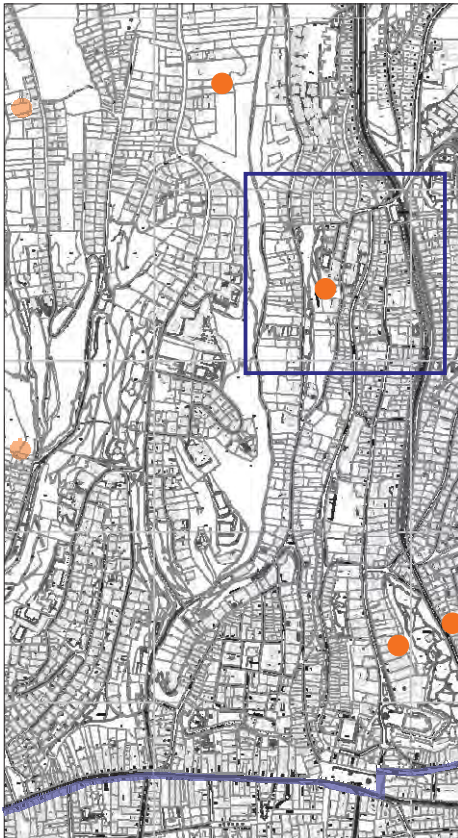


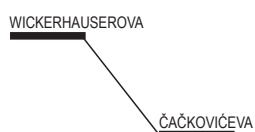
**18\_MLINARSKA-JURJEVSKA**

Južno od osnovne škole u Mlinarskoj ulici, kao nastavak postojećih Jurjevih stuba koje spajaju Medvedgradsku i Mlinarsku ulicu, predlaže se njihov produžetak i spoj Mlinarske ulice s Perivojem Srpanjskih žrtava i dalje s Jurjevskom ulicom



M 1:5000





**19\_WICKERHAUSEROVA-ČAČKOVIĆEVA**

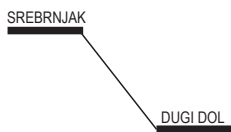
Predlaže se spajanje slijepe Wickerhauserove ulice, između broja 21 i 56, a nastavno na stube Toše Dabca, sa Čačkovićevom ulicom između kućnog broja 13 i 13c.



M 1:5000



PRIJEDLOG



**20\_SREBRNJAK-DUGI DOL-LAŠČINA**

Planirati gradnju stuba na kraju Dugog dola, uz Dječju bolnicu na Srebrnjaku, čime bi se omogućila poprečna pješačka veza od Lašćinske ceste do Srebrnjaka.



**21\_HORVATOVAC, ZELENJAK-ZELENI DOL**

Predlaže se postojeće stube uz sjevernu stranu stambene kuće Zelenjak 84 koje služe za ulaz u tu kuću, a nalaze se na zasebnoj građevnoj čestici k.č.br. 3472/65 k.o. Centar, spojiti s produžetkom ulice Zeleni dol i dalje prema istoku sa Srebrnjakom.



M 1:5000



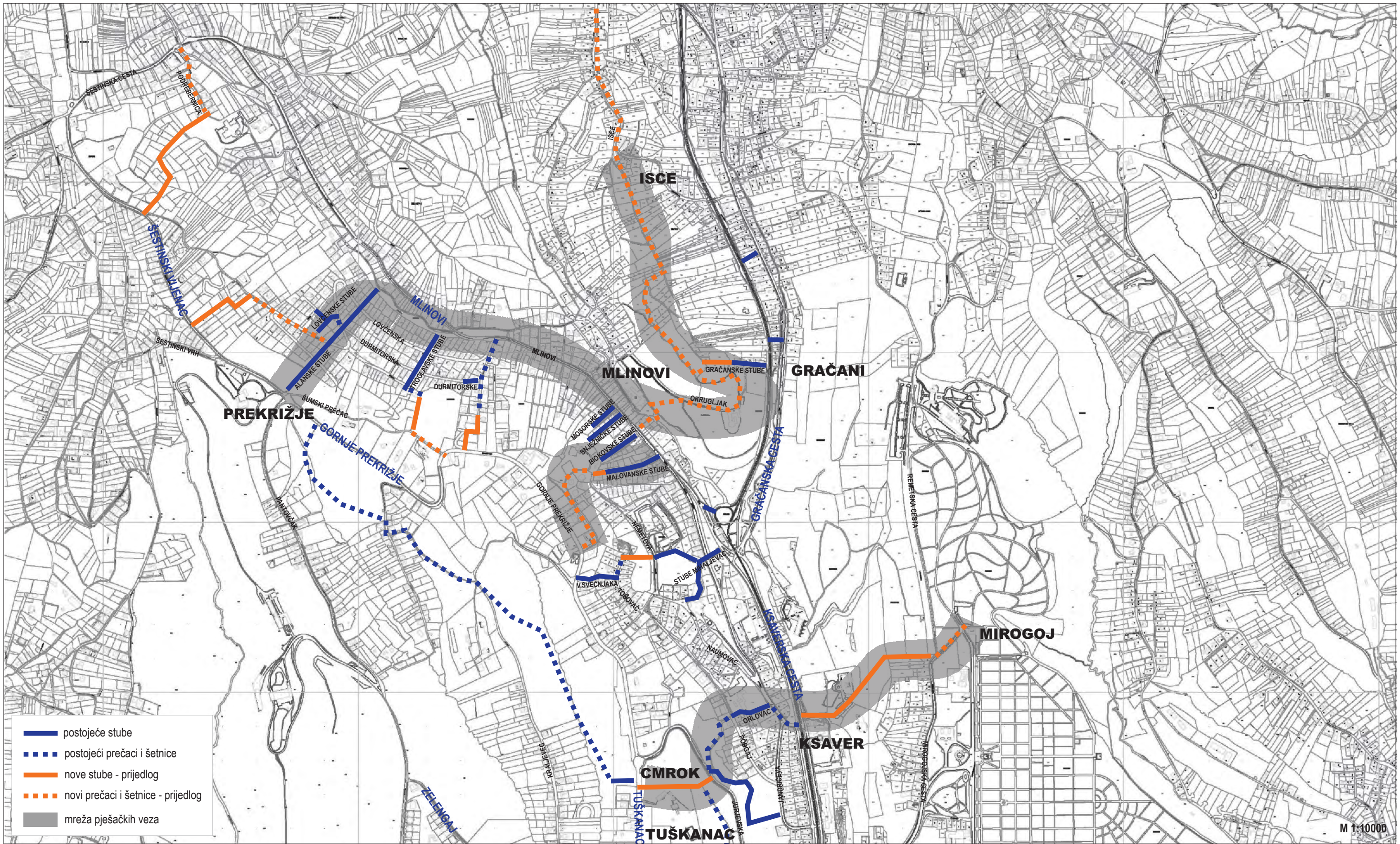
**8. Pregledna karta - stube, prečaci i šetnice (postojeće i novo)**

- sjeverni dio

- južni dio













## 6. Zaključak

Elaboratom „ZAGREB\_STUBE U SREDIŠNJEM DIJELU PODSLJEMENSKOG PREDJELA“ detaljno su evidentirane postojeće stube u središnjem dijelu podsljemenskog predjela grada - sjeverno od Ilice, Vlaške i Petrove ulice i to od ulice Vrhovec na zapadu do Zajčeve, Laščine i Remetske ceste na istoku, uključivo zonu između Šestinskog vijenca, Šestinske ceste, Mlinova i dijela Gračanske ceste na sjeveru. Taj se dio podbrežja komunikacijama u smjeru sjever – jug povezuje s gradskim središtem, a poprečne veze se, zbog konfiguracije terena, većim dijelom ostvaruju stubama i pješačkim prolazima i šetnicama, ovisno o nagibu terena.

Stube uglavnom prolaze kroz izgrađene dijelove, a šetnice i prečaci kroz parkove i park-šume.

Radi zaštite i unapređivanja okoliša, GUP-om iz 1986. godine podsljemensko područje izdvojeno kao posebno vrijedno, te je detaljno utvrđen način zaštite, uređenja i korištenja tog predjela – park šuma i parkova i izgrađene sredine. Planirana je bila i dopuna ulične mreže i pješačkih prolaza, kao i komunalno opremanje podsljemenske zone, uz očuvanje pejzažnih cjelina, vizura i prodora.

Međutim, urbanističko arhitektonska rješenja rezultirala su slikom prostora neprimjerenog okruženju, nije se doprinjelo komunalnoj opremljenosti područja, pristupne su ulice preuske, a pješačkih prolaza i stuba kroz novoizgrađene dijelove gotovo i nema, usprkos odrednici GUP-a da se grade i uređuju prečaci udaljeni najviše 600 m.

Kroz analizu postojećeg stanja je, u odnosu na postojeću međusobnu udaljenost stuba, slijepe puteve i odvojke i nedovršenost poprečnih veza, predložena dopuna urbane mreže stuba i poprečnih pješačkih puteva. Na taj bi se način stanovnicima tog sjevernog dijela grada na obroncima Medvednice, kao i građanima čitavog grada, poboljšalo kvalitetu života i stanovanja, odnosno omogućilo korištenje dodatnih funkcija prostora – rekreativnih i sportskih šetnica u predjelu visokih pejzažnih vrijednosti, a urbana mreža oplemenila bi se u skladu s planerskom tradicijom i izvedenim stanjem iz prve polovice 20 stoljeća.



ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE GRADA ZAGREBA , 2011.godine  
ZAGREB\_STUBE U SREDIŠNJEM DIJELU PODSLJEMENSKOG PREDJELA

Izradili - radna grupa

Kristina Kiš Bonačić, dipl.ing.arh., Dubravka Žic, dipl.ing.arh., Maja Bubrić, arh.tehn.

Fotografije - jesen 2010, proljeće 2011. godine (M. Bubrić, K.Kiš Bonačić)

Podaci korišteni u izradi elaborata:

Generalni urbanistički plan grada Zagreba, Gradski zavod za prostorno uređenje grada Zagreba, 2007.; Zagrebački leksikon, Leksikografski zavod Miroslav Krleža, 2006.; Provedbeni urbanistički planovi, Urbanistički zavod grada Zagreba, 1985.-1990.; Zagreb u središtu, Snješka Knežević, 2003.; Državni arhiv u Zagrebu.