

Klasa: 401-02/25-01/22
Urbroj: 251-470-4/1/3-25-2
Zagreb, 28. srpnja 2025.

POZIV NA DOSTAVU PONUDE

Sukladno članku 15. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, broj 120/16 i 114/22) za nabavu robe i usluga te provedbu projektnih natječaja procijenjene vrijednosti manje od 26.540,00 eura te nabavu radova procijenjene vrijednosti manje od 66.360,00 eura Naručitelj nije obavezan provoditi postupke javne nabave propisane Zakonom o javnoj nabavi.

U skladu s člankom 8. Pravilnika o provedbi postupaka jednostavne nabave KLASA: 401-02/23-01/4, URBROJ: 251-470-01/2-23-1 od 16. siječnja 2023. godine, usvojenim na 62. sjednici Upravnog vijeća Zavoda za prostorno uređenje Grada Zagreba, pozivamo Vas na dostavu ponude u postupku jednostavne nabave, a prema navedenim zahtjevima i uvjetima:

1. Predmet nabave

Stručna podloga planiranja cestovnog prometa za potrebe izrade novog Prostornog plana Grada Zagreba (oznaka u Planu nabave: PPGZ - Prostorno-prometna studija za potrebe izrade novog PPGZ-a).

2. Opis predmeta nabave

Grad Zagreb priprema pokretanje postupka izrade novog Prostornog plana Grada Zagreba.

Sukladno odredbama Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“ broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23 - dalje u tekstu: Zakon) Prostorni plan Grada Zagreba određuje, između ostalog, koridore infrastrukture značajne za Grad Zagreb, građevinska područja te obuhvat generalnog urbanističkog plana.

Zakonom je propisano da stručne poslove prostornog uređenja za županiju, odnosno Grad Zagreb obavlja zavod za prostorno uređenje županije, odnosno Grada Zagreba. Djelatnost Zavoda za prostorno uređenje Grada Zagreba obuhvaća osobito izradu, odnosno koordinaciju izrade i praćenje provedbe prostornih planova područne (regionalne) razine, odnosno razine Grada Zagreba.

Novi Prostorni plan Grada Zagreba izrađuje se kao tzv. „plan nove generacije“ sukladno odredbama Zakona i Pravilnika o prostornim planovima („Narodne novine“ broj 152/23). Zakonom je određeno da je kroz postupak izrade i donošenja prostornih planova obvezno osigurati kontinuitet prostornog uređenja, na način da važeći prostorni planovi predstavljaju programska polazišta za prostorno planska rješenja novih prostornih planova.

U sklopu priprema za izradu prostornog plana nove generacije, za područje obuhvata Prostornog plana Grada Zagreba potrebno je izraditi stručno analitičku podlogu kojom će se preispitati dosadašnji planirani koridori za cestovni promet, predložiti njihovo zadržavanje, korekcije ili ukidanje. Također, potrebno je analizirati mogućnost planiranja novih koridora obzirom na povećanu gustoću prometa i na novoplanirane i izgrađene sadržaje u neposrednoj blizini, a sve u cilju kvalitetnijeg prometnog cestovnog povezivanja. Prilikom planiranja potrebno je uzeti u obzir i suvremene razvojne smjernice koje uključuju otvaranje ili očuvanje otvorenih vodotokova, razvoja zelenih infrastrukturnih koridora te drugih elemenata održivog urbanog razvoja.

Navedena stručno analitička podloga obuhvaća planirane autoceste, brze ceste, državne ceste, županijske ceste, lokalne ceste te moguće alternativne trase prometnica koje su planirane u okviru Prostornog plana Grada Zagreba te usklađenost sa širim obuhvatom, tj. susjednim županijama. Tijekom izrade stručno analitičke podloge potrebno je provesti analizu postojeće planske, prostorne i druge relevantne stručne dokumentacije (npr. prometne, sociološke, urbanističke studije).

U okviru predmetne stručne podloge, osobitu pažnju potrebno je posvetiti sljedećim temama te izraditi stručne prijedloge novih prometnica, odnosno korekcije ili eventualno ukidanje planiranih:

- Prometno rješenje obilaznice centra Sesveta sa spojem Varaždinske ceste i Sesevetske ceste,
- Analiza postojećih i planiranih cestovnih koridora u gradskoj četvrti Brezovica te prijedlozi za unaprjeđenje prometne mreže i prometne povezanosti sa širom gradskom prometnom mrežom,
- Preispitivanje glavnih prometnica u obuhvatima GUP-a grada Zagreba i GUP-a Sesveta koje je potrebno planirati i prikazivati u Prostornom planu Grada Zagreba,
- Analiza postojećih i planiranje novih raskrižja u dvije ili više razina,
- Planirani čvorovi na autocestama i brzim cestama te njihovi spojevi na prometnu mrežu Grada Zagreba.

Prostorni obuhvat istovjetan je obuhvatu Prostornog plana Grada Zagreba.

Posebno se naglašava da se prometna mreža unutar obuhvata GUP-a grada Zagreba i GUP-a Sesveta rješava samo na razini prometne mreže značajne za Grad Zagreb u cjelini odnosno na razini prometne mreže koja se planira i prikazuje u grafičkom dijelu Prostornog plana Grada Zagreba.

S obzirom da je od 1. siječnja 2024. na snazi Pravilnik o prostornim planovima (**NN 152/23**), poseban propis iz područja prostornog planiranja, grafički prikazi Stručne podloge moraju biti usklađeni s navedenim Pravilnikom. U okviru izrade Stručne podloge postojeći i planirani sustav cestovnog prometa u obuhvatu Prostornog plana potrebno je prikazati u planskim kategorijama predviđenima Pravilnikom.

Kao minimalni sadržaj Stručne podloge propisuje se:

1. Uvod
Kratko predstavljanje ciljeva, svrhe i metodologije izrade stručne podloge
2. Analiza postojeće mreže cestovnog prometa na području obuhvata
Detaljan pregled postojećeg stanja prometne infrastrukture, uključujući kategorizaciju prometnica i postojeće probleme.
3. Analiza planirane mreže cestovnog prometa na području obuhvata
Pregled planirane cestovne mreže iz postojećeg Prostornog plana Grada Zagreba te kontaktne zone, odnosno županija s kojima graniči.
4. Identifikacija problema i ograničenja
Utvrđivanje izazova koji negativno utječu na razvoj planirane mreže cestovnog prometa.
5. Prijedlozi rješenja
Prikaz i opis potencijalnih mjera i intervencija za rješavanje utvrđenih problema, uz osvrt na tehničku i prostornu izvedivost.
6. Prijedlog za unaprjeđenje mreže cestovnog prometa u novom Prostornom planu Grada Zagreba
Konkretne smjernice i preporuke za uključivanje predloženih rješenja u novi Prostorni plan Grada Zagreba.
7. Literatura i korišteni materijali

3. Komunikacija s Naručiteljem

Posao podrazumijeva suradnju Naručitelja - Zavoda za prostorno uređenje Grada Zagreba i Izvršitelja usluge. Izvršitelj usluge se obvezuje na kontinuiranu suradnju s Naručiteljem.

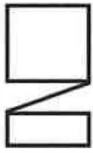
Naručitelj osigurava potrebne ulazne podatke i informacije kojima raspolaže.

Tijekom izrade Stručne podloge Naručitelj i Izvršitelj mogu dogovoriti manje izmjene (korekcije i poboljšanja) prethodno odobrenog detaljnog sadržaja.

4. Procijenjena vrijednost nabave:

26.500,00 eura bez PDV-a.

U cijenu izrade uključeni su stručni rad i materijalni troškovi Izvršitelja usluge.



5. Uvjeti i potrebne reference:

Voditelj tima mora zadovoljavati sljedeće uvjete:

- završen sveučilišni diplomski studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij tehničkih znanosti - promet ili građevinarstvo - smjer prometnice,
- analitičke vještine, sposobnost izrade stručnih dokumenata, sakupljanja, analiziranja i ocjenjivanja činjenica te predlaganja rješenja za unapređivanje stanja; pripremanja i prezentiranja usmenih i pisanih izvješća; poznavanje nacionalne regulative i dokumenata i primjera dobre prakse,
- teorijske i praktično znanje vezano uz tematiku stručne podloge koje se dokazuje vođenjem najmanje 2 (dvije) stručne studije vezane uz predmetnu tematiku;

Gospodarski subjekt mora uz voditelja tima na raspolaganju imati najmanje četiri stručnjaka koji udovoljavaju sljedećim zahtjevima:

- stupanj obrazovanja koji odgovara završenom sveučilišnom diplomskom studiju ili integriranom preddiplomskom i diplomskom sveučilišnom studiju tehničkih ili interdisciplinarnih znanosti,
- analitičke vještine, sposobnost izrade stručnih dokumenata, sakupljanja, analiziranja i ocjenjivanja činjenica te pripreme pisanih izvješća;

Ponuditelj može u izvršenju ugovora angažirati i veći broj stručnjaka.

Sukladnost sa zahtjevima dokazuje se dostavom životopisa predloženih stručnjaka.

Navedeni stručnjaci moraju sudjelovati u izvršenju ugovora.

6. Trajanje ugovora ili narudžbenice: 6 mjeseci

7. Rok isporuke/ izvršenja: 6 mjeseci od dana potpisa ugovora ili izdavanja narudžbenice

8. Način isporuke

Svi radni materijali Naručitelju se isporučuju u digitalnom obliku.

Konačna stručna podloga Naručitelju se isporučuje u jednom tiskanom primjerku te u digitalnom obliku na fizičkom mediju (CD/USB stick).

Sve dokumente konačne stručne podloge potrebno je predati u pdf obliku kao i u otvorenim digitalnim formatima koji omogućuju daljnje korištenje (MS Word, GIS, CAD).

9. Rok, način i uvjeti plaćanja:

Dinamika plaćanja: 40% po predaji prijedloga stručne podloge, 60% po predaji konačnog elaborata.

Rok plaćanja je do 30 (trideset) dana od dana zaprimanja i ovjere računa, a temeljem uredne isporuke predmeta nabave.

10. Da bi ponuda bila valjana potrebno je dostaviti:

- izvod iz sudskog registra za gospodarski subjekt (preslika ili digitalni izvod, ne stariji od 30 dana)
- životopise voditelja tima i ostalih članova tima kojima se dokazuje zadovoljavanje uvjeta iz točke 5.
- popunjen i ovjeren troškovnik

11. Način dostave ponude:

Ponuda obavezno mora sadržavati troškovnik s iskazanim jediničnim cijenama, te ukupnom cijenom bez i s PDV-om. Ako ponuditelj nije u sustavu PDV-a ili je predmet nabave oslobođen PDV-a, isto je potrebno navesti u troškovniku.

Ponuda se dostavlja putem e-pošte na adresu: larisa.nukic@zagreb.hr

12. Krajnji rok za dostavu ponude i vrijeme otvaranja ponuda: 25.kolovoz 2025. u 12 sati

13. Osoba za kontakt naručitelja:

Larisa Nukić, tel. 01/610-1889, e-pošta: larisa.nukic@zagreb.hr

S poštovanjem,

Ravnatelj
Nikša Božić, dipl.ing.arh.



Dostaviti:

1. Elipsa S.Z. d.o.o., Radnička cesta 59, 10000 Zagreb, Hrvatska
n/r mr. se. Zdenka Lanović, dipl. ing.
elipsa@elipsa.hr
2. Mobilita Evolva d.o.o., Froudeova 5, 10 020 Zagreb, Hrvatska
n/r Jan Jurak, mag. ing. traff.
jan.jurak@mobilita-evolva.hr
3. Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, Vukelićeva 4, 10000 Zagreb, Hrvatska
n/r doc. dr. se. Mario Ćosić
mario.cosic@fpz.unizg.hr
4. Objava na mrežnim stranicama Zavoda