



Kako izmjene GUP-a utječu na biciklistički promet u Zagrebu



Ivan Nemet

Zavod za prostorno uređenje Grada Zagreba



NACIONALNA BIKIKLISTIČKA KONFERENCIJA
15.-17.10.2025. // POREČ

Uvod

- Postupak donošenja izmjena i dopuna započeo je u travnju 2023. godine, kada je donesena Odluka o izradi izmjena i dopuna GUP-a.
- Tom su odlukom definirana tri osnovna cilja:
 - Javne potrebe i javni interes;
 - Zagreb zeleniji grad;
 - Revalorizacija i unapređivanje prostornih kvaliteta kako bi se ostvario uravnoteženi urbani razvoj

(...) Navedeni ciljevi se odnose na očuvanje i unapređenje mreže prometnih, infrastrukturnih i energetske koridora u svrhu osiguranja kvalitetnog i sigurnog odvijanja kako postojećeg tako i planiranog prometa, razvoja sustava održive urbane mobilnosti kroz rješenja koja nisu temeljena na dominaciji kolnog prometa, razvoja cjelovite mreže biciklističke infrastrukture te održivog opremanja građevinskog zemljišta potrebnom infrastrukturom (...)

Na temelju članka 86. stavka 3. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine 153/13, 65/17, 114/18, 39/19 i 98/19) i članka 41. točke 7. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 23/16, 2/18, 23/18, 3/20, 3/21, 11/21 - pročišćeni tekst i 16/22), Gradska skupština Grada Zagreba, na 22. sjednici, 27. travnja 2023., donijela je

ODLUKU o izradi izmjena i dopuna Generalnoga urbanističkog plana grada Zagreba

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Donosi se Odluka o izradi izmjena i dopuna Generalnoga urbanističkog plana grada Zagreba (u daljnjem tekstu: Odluka).

PRAVNA OSNOVA ZA IZRADU I DONOŠENJE IZMJENA I DOPUNA PLANA

Članak 2.

Odluka se donosi na temelju članka 86. stavka 3. Zakona o prostornom uređenju (u daljnjem tekstu: Zakon)

OBUH VAT IZMJENA I DOPUNA PLANA

Članak 3.

Obuhvat izmjena i dopuna istovjetan je obuhvatu Generalnoga urbanističkog plana grada Zagreba (u daljnjem tekstu: Plan) kakav je utvrđen Prostornim planom Grada Zagreba (u daljnjem tekstu: PPGZ), a obuhvaća njegovo uže gradsko područje između međvedničke šume i zagrebačke obilaznice, veličine oko 218 km².

SAŽETA OCJENA STANJA U OBH VATU IZMJENA I DOPUNA PLANA

Članak 4.

Gradska skupština Grada Zagreba donijela je Odluku o donošenju Generalnoga urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/07, 8/09, 7/13, 9/16 i 12/16 - pročišćeni tekst), čime su se za ovo područje utvrdili temeljna organizacija prostora, zaštita prirodnih, kulturnih i povijesnih vrijednosti, korištenje i namjena površina s prijedlogom uvjeta i mjera njihova uređenja u odnosu na stanje u prostoru u trenutku njezine izrade i donošenja.

Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o donošenju Generalnoga urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 9/16) obuhvaćeni su samo oni ciljevi i programska polazišta izmjena i dopuna Plana koji su bili od trenutne važnosti za Grad te rješavanje kojih je utjecalo na postupke u kojima je bio propisan rok za postupanje.



Postupanje prema stručnom stavu

Zahtjevi javnopravnih tijela

6.1.4. Mreža biciklističkih ~~staza i traka~~ prometnih površina

Članak 41.

- (1) Biciklističke ~~staze i trake~~ prometne površine mogu se graditi i uređivati odvojeno od ulica kao zasebna površina unutar profila ulice te kao dio kolnika ili pješačke staze obilježen prometnom signalizacijom.
- (2) Biciklističke ~~staze i trake~~ prometne površine obvezno se grade i uređuju na potezima označenima na kartografskom prikazu 3. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - 3a. Promet - izmjene i dopune 2025., a mogu se graditi i uređivati i na drugim površinama, sve u skladu s važećim podzakonskim propisima kojima se uređuje to područje posebnim propisima o biciklističkoj infrastrukturi.
- ~~(3) Najmanja širina biciklističke staze ili trake za jedan smjer vožnje je 1,0 m, a za dvosmjerni promet 1,60 m. Ako je biciklistička staza ili traka neposredno uz kolnik, dodaje se zaštitna širina od 0,75 m.~~
- ~~(4) Iznimno, zaštitna širina nije obavezna ako je u ulici trajno ograničena brzina kretanja motornih vozila na 50 km/h.~~
- ~~(5) Uzdužni nagib biciklističke staze ili trake, u pravilu, ne može biti veći od 8%.~~

7 VGČ i 4 javnopravna tijela je tražilo preispitivanje normativa za određivanje broja PGM ovisno o dopstupnosti JGP te definiranje kriterija za određivanje PGM za bicikle



MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

803

Na temelju članka 17. stavka 7. Zakona o cestama (»Narodne novine« br. 84/2011, 22/2013, 54/2013, 148/2013 i 92/2014), ministar pomorstva, prometa i infrastrukture u suglasnosti s ministrom nadležnim za graditeljstvo i prostorno uređenje donosi

PRAVILNIK O BICIKLISTIČKOJ INFRASTRUKTURI

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se osnovna načela planiranja te elementi za projektiranje, izgradnju i održavanje biciklističke infrastrukture.

Članak 2.

Osnovni pojmovi

U ovom Pravilniku u uporabi su pojmovi sa sljedećim značenjem:

(1) »*prometna površina*« je javna ili druga površina uređena ili namijenjena za promet i/ili parkiranje,

(2) »*javna prometna površina*« je javna površina namijenjena za promet i/ili parkiranje,

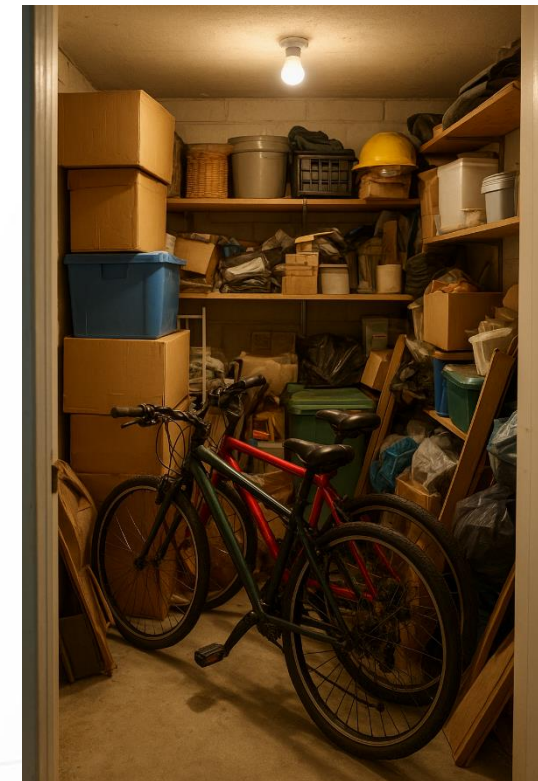
Članak 62.

Minimalne parkirališne površine

(1) Minimalni kapacitet biciklističke parkirališne površine ovisi o vrsti objekta uz koji se nalazi i određuje se prema tablici 6.:

Vrsta objekta	Minimalni broj potrebnih parkirališnih mjesta za bicikle (pmb)
Poslovna djelatnost	1 pmb/100 m ² bruto površine (za zaposlene)
Trgovački centar	5 pmb/100 m ² bruto površine (za posjetitelje)
Obrazovna ustanova	2 pmb/5 učenika ili zaposlenih
Rekreacijski centar/ sportska dvorana	10 pmb/100 sjedala (za posjetitelje)
Kazalište i kino dvorana	10 pmb/100 sjedala (za posjetitelje)
Autobusni i željeznički kolodvor	Nosači za 10% dnevnih putnika na kolodvoru
Bolnica	10 pmb/100 kreveta (za posjetitelje)
Đački i studentski domovi	6 pmb/10 korisnika

Tablica 6.: Broj parkirališnih mjesta za bicikle prema vrsti objekta



Čl. 39 (16) Potreban broj parkirališnih ili garažnih mjesta za bicikle (broj PGMB) za vrste građevina za koje je propisan posebnim propisom o biciklističkoj infrastrukturi određuje se u skladu s posebnim propisom.

Tablica ne obuhvaća stambenu namjenu



NACIONALNA BICIKLISTIČKA KONFERENCIJA

►►►► POREČ /// 15.-17.10.2025.



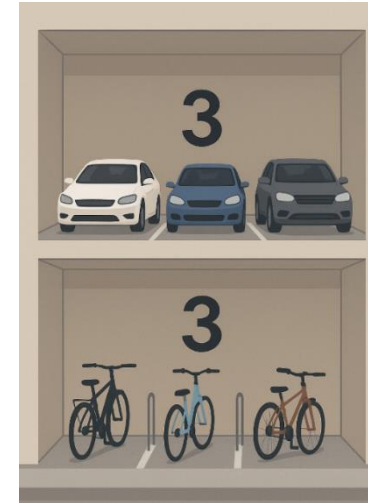
European Parliament votes "yes" to progressive text on EU bike parking minimum requirements

On 15 December 2021, the Commission published a decent [revision proposal](#) that called for two bike parking spaces for every new residential unit, and one bike parking space for every car parking space in non-residential buildings with over 20 car parking spaces (or five car parking spaces for all **new/renovated** non-residential buildings).

Also included, however, was an "opt-out" clause which allows Member States to adjust non-residential requirements "where bicycles are typically less used as a means of transport", and to just "ensure as many bicycle parking spaces as appropriate" in renovated residential buildings where "two bicycle parking spaces for every dwelling is not feasible".

Čl. 39. (19) Za nove građevine stambene i stambeno-poslovne namjene s minimalno tri stambene jedinice, minimalan broj PGMB jednak je minimalnom broju PGM. U novim građevinama stambene i stambeno-poslovne namjene prostor za bicikle za stambenu namjenu je potrebno planirati kao zatvoreni unutar zgrade, preporučljivo u prizemlju zgrade, dok se za ostale namjene može planirati i kao natkrivena površina.

broj PGMB = **broj PGM**
(broj parkirališnih ili garažnih mjesta za bicikle) (broj parkirališnih ili garažnih mjesta)





Autor

Da, recimo imaš poslovno-stambenu zgradu od 5000m² i 300 PGM, a sad ćeš morati imati i 300 PGMB. Ode veći dio prizemlja 😬

kako će se to etažirati?

nema veze što je zajedničko, ući će u cijenu m²

taj je dio (biciklarna) izbačen iz svih projektnih programa od 90ih nadalje jer ga nije moguće prodati, ovime se sad samo vraća.

Autor

Živim u zgradi koju je gradila Tehnika 1987. i ima prostor za bicikle od 11m². U zgradi je 18 stanova. U biciklarnu ne stane 18 bicikala

Serana Gregi

Po meni bi trebao biti obavezan prostor za bicikle u zgradama, minimalno 2 bicikla+1/sobi ako stan ima više spavaćih soba.

Marijana Stanić

prijatelj, ekonomist, je napravio neku kalkulaciju i očekuje porast cijena stanova za min 12-13%

Sumnjam da svi stanari voze bicikl

Petar Grubis

Ta obaveza postoji i u npr Njemačkoj, biciklarnik je zajednički dio zgrade pod ključem (a kupnjom stana postaje se vlasnik idealnog udjela i u biciklarniku kao i u hodnicima), svatko je odgovoran za vezanje svog bicikla. Zidni nosači i drugi stack elementi su dopušteni i puno pomažu. Samo mjesto za bicikl nije predmet mogućeg utvrđivanja pojedinačnog vlasništva i nije običaj zasebno ga prodavati, iznajmljivati, niti ikako naplaćivati.

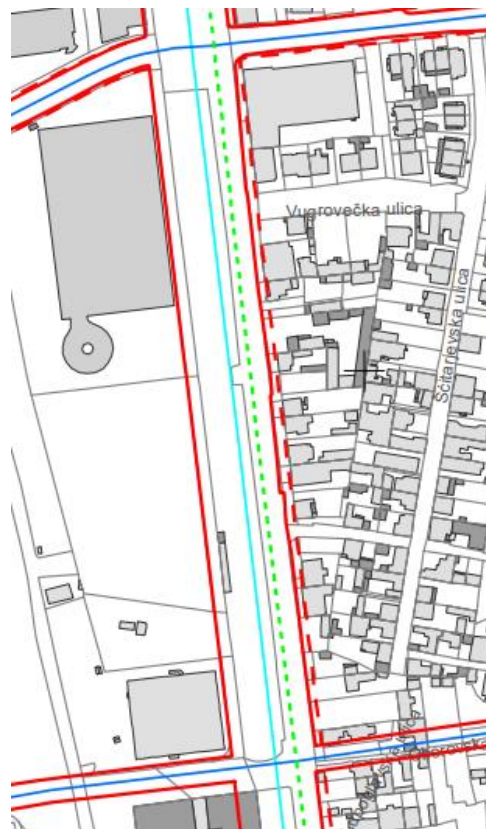


Prometni koridori

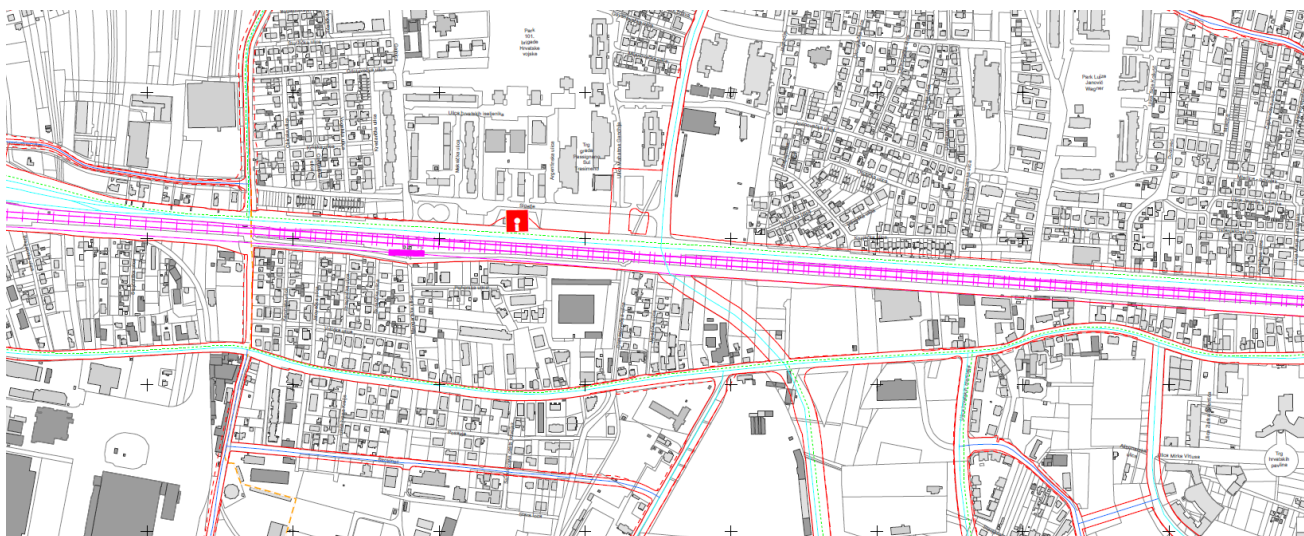
(...) Navedeni ciljevi se odnose na **očuvanje i unapređenje mreže prometnih, infrastrukturnih i energetske koridora** u svrhu osiguranja kvalitetnog i sigurnog odvijanja kako postojećeg tako i planiranog prometa, razvoja sustava održive urbane mobilnosti kroz rješenja koja nisu temeljena na dominaciji kolnog prometa, razvoja cjelovite mreže biciklističke infrastrukture te održivog opremanja građevinskog zemljišta potrebnom infrastrukturom(...)



- VGČ Peščenica – Žitnjak traži suženje ucrtanog prometnog koridora Ulice Donje Svetice od Ulice kneza Branimira do Ulice grada Vukovara



- Čl. 22 (1) **Na površinama svih namjena** što su utvrđene Generalnim urbanističkim planom mogu se graditi ulice, trgovi, dječja igrališta, **biciklističke staze**, pješačke staze, (...).
 - Čl. 38 (11) **U pravilu, širina prometne trake za gradske avenije i glavne gradske ulice iznosi 3,25 m, za gradske ulice 3,0 m, a za nekategorizirane ulice 2,75 m.**
 - Čl. 38 (31) **Raspored površina unutar profila ulice određivat će se na temelju potreba i mogućnosti.**
 - Čl. 38 (24)(...) **Koridori ulica određuju načelnu, ukupnu širinu i položaj javnoprometne površine, dok se njena funkcionalna širina, s rasporedom i širinama pojedinih dijelova uličnog profila, definira prema posebnim uvjetima javnopravnog tijela nadležnog za promet.**
 - Čl. 38 (25) **Ulice se mogu graditi etapno i po dužini i širini. (...)**
- GU za mjesnu samoupravu, civilnu zaštitu i sigurnost traži označavanje trase „Samoborčeka“ kao biciklističke staze

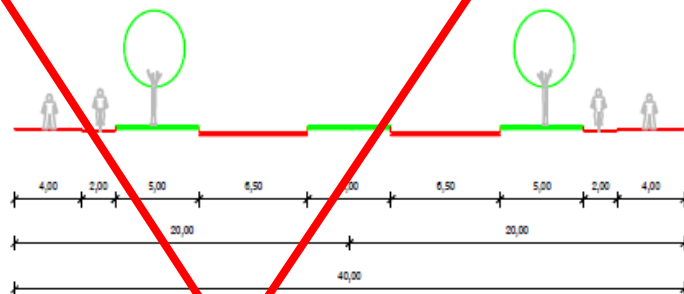


NAZIV KARTOGRAMSKOG PRIKAZA:
**MINIMALNI POPREČNI PROFILI
OSNOVNE ULIČNE MREŽE**
načelni raspored površina

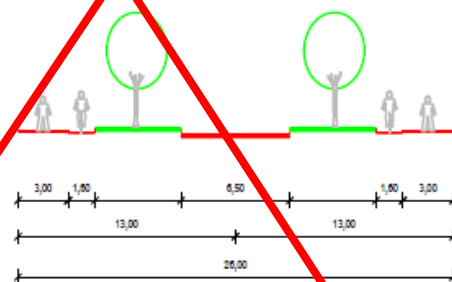
BROJ KARTOGRAMSKOG PRIKAZA:

13b

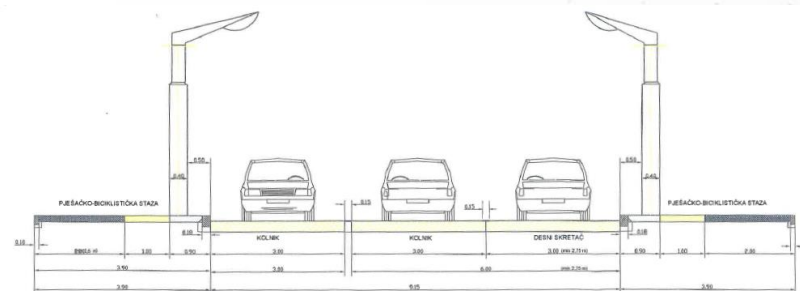
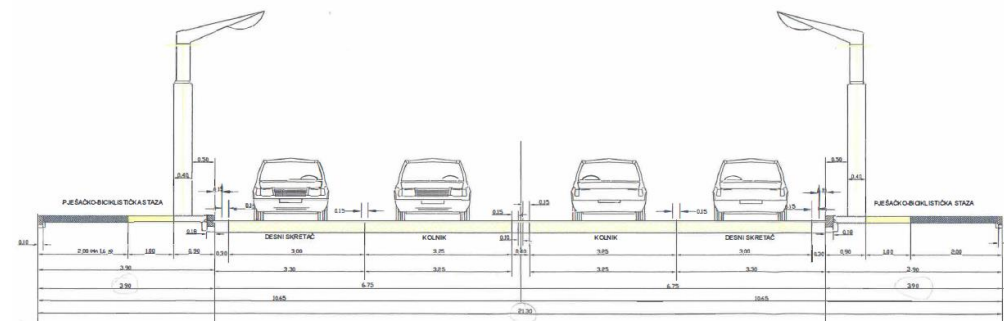
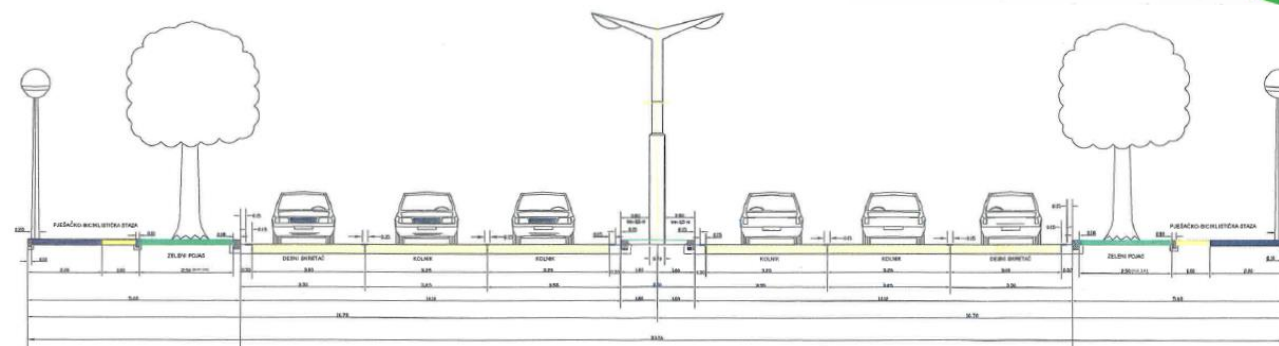
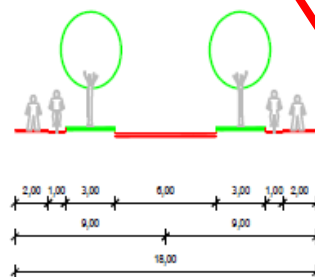
GRADSKA AVENIJA



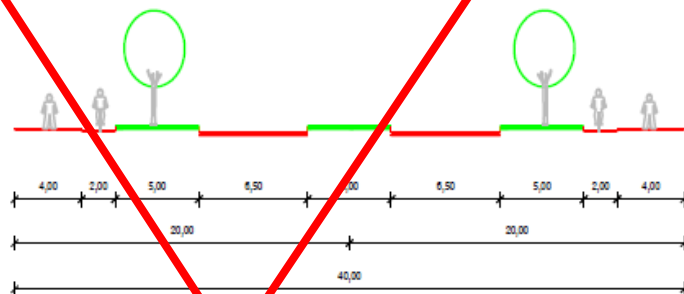
GLAVNA GRADSKA ULICA



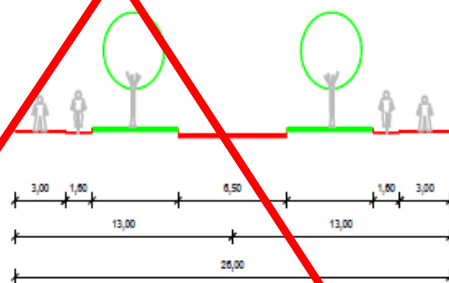
GRADSKA ULICA



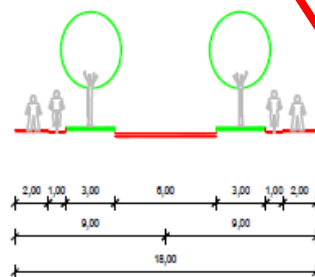
GRADSKA AVENIJA



GLAVNA GRADSKA ULICA



GRADSKA ULICA



Čl. 38 (11) U pravilu, širina prometne trake za gradske avenije i glavne gradske ulice iznosi 3,25 m, za gradske ulice 3,0 m, a za nekategorizirane ulice 2,75 m. Omogućuju se i uže prometne trake ako na drugi način u koridoru prometnice nije moguća izgradnja biciklističkih ili pješačkih površina propisane širine te u slučajevima primjene mjera smirivanja prometa. Širina prometne trake mora omogućiti nesmetano odvijanje javnog prijevoza po gradskim avenijama, glavnim gradskim ulicama i gradskim ulicama.

Čl. 38 (31) Raspored površina unutar profila ulice određivat će se na temelju potreba i mogućnosti. Unutar prometnih koridora, do etapne ili konačne realizacije, mogu se graditi prometne površine za nemotorizirane oblike putovanja (pješačke i biciklističke površine) neovisno o rasporedu ostalih prometnih površina.





How most traffic engineers see your city



How cities should be designed

OPEN
MIND
CO
Copenhagen Design Co.
2019

Čl. 37(1) Dugoročni cilj je da se najmanje dvije trećine svih dnevnih putovanja odvija javnim prijevozom i nemotoriziranim oblicima putovanja na način da se prioritet daje javnom linijskom prijevozu. Nemotorizirani oblici prometa imaju prednost pred motoriziranima, osim javnog linijskog prijevoza.

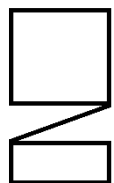
Čl. 38(2) Na području cijeloga grada, a osobito u gradskom središtu, planira se humanizacija i transformacija postojeće ulične mreže podređene automobilskom prometu prioritizacijom pješačkog i biciklističkog prometa u raspodjeli prometnih površina te planiranjem zelenih zona uz preporuku korištenja rješenja utemeljenih na prirodi.



Ivan Nemet, mag. ing. traff.

Zavod za prostorno uređenje Grada Zagreba,
Odjel za prostornu analitiku, geoinformacijski sustav i
održivo planiranje

E-mail: ivan.nemet@zagreb.hr



**zavod za
prostorno
uređenje
grada
zagreba**



- Zavod za prostorno uređenje Grada Zagreba: <https://www.zzpugz.hr/prostorno-uredenje/generalni-urbanisticki-plan-grada-zagreba/>
- ZG Geoportal: <https://geoportal.zagreb.hr/Karta>
- Informacijski sustav prostornog uređenja (ISPU): <https://ispu.mgipu.hr/#/>



NACIONALNA BICIKLISTIČKA KONFERENCIJA

►►►► POREČ /// 15.-17.10.2025.



BICIKLIZAM / NOVA ZNANJA / NETWORKING



Hvala na pažnji



NACIONALNA
BICIKLISTIČKA
KONFERENCIJA



BICIKLIZAM / NOVA ZNANJA / NETWORKING



Pitanja?



NACIONALNA
BICIKLISTIČKA
KONFERENCIJA